

CARACTÉRISTIQUES DU TUNDRA 4X4 2008

	CABINE RÉG.			DOUBLE CAB			CREWMAX		
	DLX LONG.	SRS LONG.	STD	SRS STD	LONG.	LTD STD	SRS CRTE	LTD CRTE	
GROUPE	4,7 L	5,7 L		4,7 L	5,7 L	5,7 L	4,7 L	5,7 L	5,7 L

Groupe B – Cabine régulière :

Système de rails de caisse, taquets d’arrimage (ensemble de 4), verrous de portières assistés, glaces assistées avec auto-descente côté conducteur, système d’accueil sans clé, lunette arrière coulissante, verre intimité, régulateur de vitesse, sièges en tissu de qualité supérieure, siège du passager avant à dossier rabattable, pare-chocs avant chromé et en résine de couleur, calandre chromée, pare-chocs arrière chromé, essuie-glaces à intermittence réglable, moquette, roues en alliage d’aluminium de 18 po avec verrous de roues, pneus P275/65R18, montre numérique, jauge de température d’huile de transmission automatique, indicateur de température extérieure, emblèmes SR5

○ – – – – – – – – – –

Groupe B – Double Cab :

Sièges baquet avant, siège du conducteur à 8 réglages assistés, levier de vitesses monté sur le bloc central, volant télescopique, verre intimité, verre intimité à la lunette arrière, levier de vitesses de type à grille multimode séquentiel, rangement au plafond, pochette au dossier des sièges avant, lunette arrière coulissante, compartiment de rangement au bloc central avant avec couvercle, roues en alliage d’aluminium de 18 po avec verrous de roues, pneus P275/65R18, écran d’information, plateaux de rangement sous les sièges arrière

– – – ○ ○ ○ – – – – – –

Groupe Hors-route TRD – Double Cab :

Groupe B – Double Cab ci-dessus, plus : amortisseurs Bilstein à l’avant et à l’arrière, système de rails de caisse, taquets d’arrimage (ensemble de 4), capteur de dégagement et de recul, changeur de 6 CD monté dans le tableau de bord, ouvre-porte de garage intégré, rétroviseur intérieur électrochromique avec boussole numérique, phares antibrouillards, lampes de lecture, système antivol, pneus à lettrage blanc en relief, roues en alliage exclusives, décalques TRD

– – – ○ ○ – – – – – –

Groupe C – Double Cab :

Groupe B – Double Cab ci-dessus, plus : système de rails de caisse, taquets d’arrimage (ensemble de 4), changeur de 6 CD monté dans le tableau de bord, ouvre-porte de garage intégré, capteur de dégagement et de recul, rétroviseur intérieur électrochromique avec boussole numérique, système antivol, lampes de lecture

– – – – – – – – – ○ –

Groupe Hors-route TRD – CREWMAX :

Amortisseurs Bilstein à l’avant et à l’arrière, pneus P275/65R18 à lettrage blanc en relief, roues en alliage exclusives, changeur de 6 CD monté dans le tableau de bord, ouvre-porte de garage intégré, capteur de dégagement et de recul, panneau de toit transparent relevable et coulissant à commande assistée avec écran pare-soleil, rétroviseur intérieur électrochromique avec boussole numérique, système antivol, phares antibrouillards, lampes de lecture, décalques TRD

Groupe C – Double Cab LTD et CREWMAX LTD :

Système de navigation à DVD avec caméra de recul, affichage à cristaux liquides de 7 po, changeur de 4 CD (changeur de 6 CD supprimé)

– – – – – – ○ ○ – – ○

● = De série ○ = En option – = Non disponible

SPÉCIFICATIONS DU TUNDRA 4X4 2008

	CABINE RÉG.			DOUBLE CAB			CREWMAX		
	DLX LONG.	SRS LONG.	STD	SRS STD	LONG.	LTD STD	SRS CRTE	LTD CRTE	
MÉCANIQUE	4,7 L	5,7 L		4,7 L	5,7 L	5,7 L	4,7 L	5,7 L	5,7 L

Moteur

V8 de 4,7 litres, DACT, 32 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, refroidisseur d’huile moteur

V8 de 5,7 litres, DACT, 32 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, refroidisseur d’huile moteur

Rapport de compression									
10,0 à 1	●	–	●	–	–	●	–	–	–
10,2 à 1	–	●	–	●	●	–	●	●	●

Puissance

276 ch (206 kW) à 5 400 tr/min	●	–	●	–	–	●	–	–	–
381 ch (284 kW) à 5 600 tr/min	–	●	–	●	●	–	●	●	●

Couple

313 lb-pi (424 N.m.) à 3 400 tr/min	●	–	●	–	–	●	–	–	–
401 lb-pi (544 N.m.) à 3 600 tr/min	–	●	–	●	●	–	●	●	●

Suspension

Avant : Double bras triangulaire, amortisseurs à gaz, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arrière : Ressorts multilames renforcés, amortisseurs à gaz montés en biais	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Avant/Arrière : Amortisseurs Bilstein	–	–	○	○	–	–	–	○	–

Groupe propulseur

Différentiel arrière à glissement limité automatique, contrôle de la stabilité du véhicule (VSC), régulateur de traction actif (A-TRAC), 4RM à bouton-poussoir, plaques de protection du moteur et du boîtier de transfert, plaque de protection sous le moteur

Transmission									
Super transmission automatique 5 rapports, à surmultipliée, à commande électronique (Super ECT)	●	–	●	–	–	●	–	–	–

Super transmission automatique 6 rapports, à surmultipliée, à commande électronique (Super ECT)

Levier de vitesses multimode séquentiel, convertisseur de couple à verrouillage	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Refroidisseur d’huile de transmission, réchauffeur d’huile de transmission automatique	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Levier monté sur la colonne de direction	●	●	●	●	●	–	–	–	–
Levier de type à grille monté sur le bloc central	–	–	○	○	–	●	●	●	●

Freins

Assistés, à disques ventilés à l’avant et à l’arrière, système de freins antiblocage (ABS), répartiteur électronique de force de freinage (EBD) et assistance au freinage (BA)

Direction

À crémaillère avec assistance variable

Pneus									
P255/70R18, radiaux toutes saisons, pneu de secours grandeur normale avec roue en acier	●	–	●	●	–	–	–	–	–
P275/65R18, radiaux toutes saisons, pneu de secours grandeur normale avec roue en acier	○	●	–	–	●	–	–	●	–
P275/55R20, radiaux toutes saisons, pneu de secours grandeur normale avec roue en acier	–	–	–	–	–	●	●	–	●
P275/65R18, à lettrage blanc en relief, pneu de secours grandeur normale avec roue en acier	–	–	○	○	–	–	–	○	–

SPÉCIFICATIONS DU TUNDRA 4X4 2008

	CABINE RÉG.			DOUBLE CAB			CREWMAX		
	DLX LONG.	SRS LONG.	STD	SRS STD	LONG.	LTD STD	SRS CRTE	LTD CRTE	
DIMENSIONS									

Longueur	5 810 (228,7)	●	●	●	●	–	●	●	●
	6 290 (247,6)	–	–	–	–	●	–	–	–

Largeur	2 030 (79,9)	●	●	●	●	●	●	●	●
----------------	--------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Hauteur (sans charge)	1 935 (76,1)	●	●	–	–	●	–	–	–
	1 940 (76,3)	–	–	●	●	–	●	●	●

Longueur de caisse	2 480 (97,6)	●	●	–	–	●	–	–	–
	2 000 (78,7)	–	–	●	●	–	●	●	–
	1 695 (66,7)	–	–	–	–	–	–	●	●

Largeur de caisse (Entre les passages de roue)	1 270 (50,0)	●	●	●	●	●	●	●	●
--	--------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Profondeur de caisse	564 (22,2)	●	●	●	●	●	●	●	●
-----------------------------	------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Empattement	3 700 (145,6)	●	●	●	●	–	●	●	●
	4 180 (164,5)	–	–	–	–	●	–	–	–

Largeur de voie	Avant : 1 725 (67,9)	●	●	●	●	●	●	●	●
	Arrière : 1 725 (67,9)	●	●	●	●	●	●	●	●

Nombre de places	3	●	●	–	–	–	–	–	–
	5	–	–	–	–	–	●	●	●
	6	–	–	●	●	●	–	–	–

Hauteur sous plafond	Avant : 1 021 (40,2)	●	●	●	●	●	●	●	●
	Arrière : 983 (38,7)	–	–	●	●	●	●	●	●

Dégagement aux jambes	Avant : 1 079 (42,5)	●	●	●	●	●	●	●	●
	Arrière : 882 (34,7)	–	–	●	●	●	●	–	–
	Arrière : 1 131 (44,5)	–	–	–	–	–	–	●	●

Dégagement aux épaules	Avant : 1 694 (66,7)	●	●	–	–	–	–	–	–
	Avant : 1 692 (66,6)	–	–	●	●	●	●	●	●
	Arrière : 1 668 (65,7)	–	–	●	●	●	●	–	–
	Arrière : 1 662 (65,4)	–	–	–	–	–	–	●	●

Garde au sol	275 (10,8)	●	–	●	–	–	–	–	–
	270 (10,6)	–	●	–	●	●	–	●	–
	265 (10,4)	–	–	–	–	–	–	●	–

Angle de porte-à-faux avant (degrés)	28	●	●	–	–	●	–	–	●
	29	–	–	●	●	–	●	●	–

Angle de porte-à-faux arrière (degrés)	21	●	●	–	–	–	–	–	–
	20	–	–	●	●	●	●	●	●

● = De série – = Non disponible

** Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d’essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le guide de consommation de carburant *ÉnerGuide* publié par le gouvernement du Canada.

***Charge utile = Occupants, équipement, bagages et cargaison.

	CABINE RÉG.			DOUBLE CAB			CREWMAX		
	DLX LONG.	SRS LONG.	STD	SRS STD	LONG.	LTD STD	SRS CRTE	LTD CRTE	
POIDS BRUT DU VÉHICULE									

	kg (lb)								
	3 175 (7 000)	●	–	–	–	–	–	–	–
	3 125 (6 900)	–	–	●	–	–	●	–	–
	3 220 (7 100)	–	–	–	●	–	–	●	–
	3 265 (7 200)	–	●	–	–	●	–	–	●

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	kg (lb)								
	2 384 (5 255)	●	–	–	–	–	–	–	–
	2 419 (5 335)	–	●	–	–	–	–	–	–
	2 513 (5 540)	–	–	●	–	–	●	–	–
	2 535 (5 590)	–	–	–	●	–	–	–	–
	2 596 (5 725)	–	–	–	–	●	–	–	–
	2 542 (5 605)	–	–	–	–	–	–	●	–
	2 605 (5 745)	–	–	–	–	–	–	–	●
	2 612 (5 760)	–	–	–	–	–	–	–	●

CAPACITÉ DE REMORQUAGE	kg (lb)								
	3 670 (8 100)	●	–	–	–	–	–	–	–
	4 760 (10 500)	–	●	–	–	–	–	–	–
	3 535 (7 800)	–	–	●	–	–	●	–	–
	4 670 (10 300)	–	–	–	●	–	–	●	–
	4 625 (10 200)	–	–	–	–	●	–	–	–
	4 580 (10 100)	–	–	–	–	–	–	–	●

CHARGE UTILE***	kg (lb)								
	765 (1 690)	●	–	–	–	–	–	–	–
	830 (1 835)	–	●	–	–	–	–	–	–
	565 (1 255)	–	–	●	–	–	–	–	–
	630 (1 395)	–	–	–	●	–	–	–	–
	615 (1 365)	–	–	–	–	●	–	–	–
	580 (1 285)	–	–	–	–	–	●	–	–
	645 (1 430)	–	–	–	–	–	–	●	–
	600 (1 325)	–	–	–	–	–	–	–	●
	590 (1 310)	–	–	–	–	–	–	–	●

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE	m (pi)								
	13,42 (44,0)	●	●	●	●	–	●	●	●

CARACTÉRISTIQUES DU TUNDRA 4X2 2008

	CABINE RÉGULIÈRE		DOUBLE CAB		CREWMAX	
	DLX LONGUE	SRS LONGUE	SRS STD	SRS LONGUE	SRS COURTE	LTD COURTE
INTÉRIEUR	4,7 L	5,7 L	4,7 L	5,7 L	5,7 L	5,7 L
AM/FM, lecteur CD/MP3/WMA, 4 haut-parleurs, prise d’entrée audio auxiliaire	●	●	–	–	–	–
AM/FM, lecteur CD/MP3/WMA, 6 haut-parleurs, prise d’entrée audio auxiliaire	–	–	●	●	●	–
Système audio JBL AM/FM MP3/WMA/changeur CD, 12 haut-parleurs, prise d’entrée audio auxiliaire, connectivité Bluetooth, commandes du système audio intégrées au volant, antenne fixe	–	–	–	–	–	●
Climatiseur avec contrôle de la température à deux zones, purificateur d’air	●	●	●	●	●	–
Climatiseur automatique avec contrôle de la température à deux zones, purificateur d’air	–	–	–	–	–	●
Bouches de chaleur aux sièges arrière	–	–	●	●	●	●
Sièges baquet avant	–	–	–	●	●	●
Banquette avant divisée 40/20/40	●	●	●	–	–	–
Sièges entièrement recouverts de tissu	●	–	–	–	–	–
Sièges en tissu de qualité supérieure	–	●	●	●	●	–
Surfaces des sièges en cuir	–	–	–	–	–	●
Siège du conducteur à 8 réglages assistés, soutien lombaire assisté	–	–	–	●	●	–
Siège du conducteur chauffant à 10 réglages assistés et siège du passager avant chauffant à 4 réglages assistés, soutien lombaire assisté	–	–	–	–	–	●
Système de mémorisation du siège du conducteur lié aux rétroviseurs	–	–	–	–	–	●
Sièges du conducteur et du passager avant avec réglages pour inclinaison du dossier et hauteur des appuis-tête	●	●	●	●	●	–
Siège du conducteur avec réglages pour hauteur et angle du coussin	–	–	●	●	●	–
Accoudoir rabattable du siège du conducteur	●	●	●	●	●	●
Banquette arrière divisée 60/40 avec coussins des sièges repliables	–	–	●	●	–	–
Banquette arrière divisée 60/40, coulissante, inclinable, dossiers rabattables et accoudoir central	–	–	–	–	●	●
Voltmètre, jauge de température d’eau, jauge de température d’huile de transmission automatique, deux compteurs journaliers	●	●	●	●	●	–
Tachymètre	●	●	●	●	●	●
Instruments « Optitron », affichage multifonctions, tachymètre, voltmètre, jauge de température d’eau, jauge de température d’huile de transmission automatique, indicateur de température extérieure, deux compteurs journaliers	–	–	–	–	–	●
Verrous de portières assistés	–	●	●	●	●	●
Glaces avant assistées avec auto-descente côté conducteur	–	●	–	–	–	–
Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur	–	–	●	●	●	●
Écran d’information	–	–	–	●	●	–
Indicateur de température extérieure	–	●	●	●	●	–
Lunette arrière fixe	●	–	●	–	–	–
Lunette arrière coulissante	–	●	–	●	–	–
Lunette arrière coulissante à ouverture verticale à commande assistée	–	–	–	–	●	●

	CABINE RÉGULIÈRE		DOUBLE CAB		CREWMAX	
	DLX LONGUE	SRS LONGUE	SRS STD	SRS LONGUE	SRS COURTE	LTD COURTE
INTÉRIEUR (suite)	4,7 L	5,7 L	4,7 L	5,7 L	5,7 L	5,7 L
Deux miroirs de pare-soleil	–	–	●	●	●	–
Deux miroirs de pare-soleil éclairés, rétroviseur intérieur électrochromique avec boussole numérique	–	–	–	–	–	●
Volant inclinable à 4 branches	●	●	●	–	–	–
Volant inclinable et télescopique à 4 branches	–	–	–	●	●	–
Volant inclinable et télescopique assisté	–	–	–	–	–	●
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir	–	–	–	–	–	●
Garnitures de portières en tissu	–	–	●	●	●	–
Garnitures de portières en similicuir	–	–	–	–	–	●
Doublure de pavillon en tissu	●	●	●	●	●	●
Plancher en vinyle, tapis protecteurs toutes saisons	●	–	–	–	–	–
Moquette, tapis-moquette	–	●	●	●	●	●
COMMODITÉ						
Régulateur de vitesse	–	●	●	●	●	●
Montre numérique	–	●	●	●	●	●
Groupe éclairage	–	–	●	●	●	●
Éclairage d’accueil aux portières, lampes de lecture, boîte à gants éclairée	–	–	●	●	●	●
Compartment de rangement au bloc central avant avec couvercle, rangement au plafond, pochette au dossier des sièges avant	–	–	–	●	●	●
Plateaux de rangement sous les sièges arrière	–	–	–	●	–	–
Rangement pour lunettes de soleil au plafond	●	●	●	●	●	●
Ouvre-porte de garage intégré	–	–	–	–	–	●
Porte-gobelets avant	●	●	–	–	–	–
Porte-gobelets avant et arrière	–	–	●	●	●	●
Maintien temporaire du courant	–	–	●	●	●	●
Prises de courant pour accessoires	●	●	●	●	●	●
Éclairage d’accueil	–	–	●	●	●	●
Système d’accueil sans clé	–	●	●	●	●	●
Boîte à gants verrouillable	●	●	●	●	●	●

● = De série – = Non disponible

CARACTÉRISTIQUES DU TUNDRA 4X2 2008

	CABINE RÉGULIÈRE		DOUBLE CAB		CREWMAX	
	DLX LONGUE	SRS LONGUE	SRS STD	SRS LONGUE	SRS COURTE	LTD COURTE
SÉCURITÉ	4,7 L	5,7 L	4,7 L	5,7 L	5,7 L	5,7 L
Système de retenue supplémentaire à coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS)*	●	●	●	●	●	●
Interrupteur de désactivation du coussin gonflable côté passager avant	●	●	–	–	–	–
Indicateur de classification de l’occupant du siège du passager avant	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)*	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l’avant à détecteurs de roulis (SRS)*	●	●	–	–	–	–
Coussins gonflables latéraux en rideau à l’avant et à l’arrière à détecteurs de roulis (SRS)*	–	–	●	●	●	●
Interrupteur de désactivation des coussins gonflables latéraux en rideau	●	●	●	●	●	●
Ceintures épaulières et abdominales à 3 points à toutes les places	●	●	●	●	●	●
Ancrages réglables aux montants centraux pour ceintures épaulières	●	●	●	●	●	●
Système antivol	–	–	–	–	–	●
Immobilisateur de moteur	●	●	●	●	●	●
Crochet de remorquage à l’avant	●	●	●	●	●	●
Capteur de dégagement et de recul	–	–	–	–	–	●
Témoins : température d’huile de transmission automatique, basse réserve de carburant et de liquide de lave-glace, porte entrouverte	●	●	●	●	●	●
Système de surveillance de la pression des pneus	●	●	●	●	●	●

● = De série – = Non disponible

* Avis concernant les coussins gonflables : Le Tundra 2008 est doté d’un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussins gonflables côtés conducteur et passager avant qui n’est activé qu’en cas de collision frontale assez importante pour causer le gonflage des coussins. En cas de collision frontale moyenne, il se peut que les coussins ne se déploient pas. Le système n’est pas activé en cas de collision arrière ou latérale, la protection principale étant assurée par les ceintures abdominales et épaulières. Le Tundra 2008 est doté d’un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et à coussins gonflables latéraux en rideau à l’avant et à l’arrière à détecteurs de roulis, qui n’est activé qu’en cas de collision latérale assez importante pour causer le gonflage des coussins. Les coussins gonflables à détecteurs de roulis sont conçus pour se déployer en cas de forte inclinaison, de force g latérale élevée ou de capotage. *Les ceintures doivent être portées en permanence par tous les occupants.*

	CABINE RÉGULIÈRE		DOUBLE CAB		CREWMAX	
	DLX LONGUE	SRS LONGUE	SRS STD	SRS LONGUE	SRS COURTE	LTD COURTE
EXTÉRIEUR	4,7 L	5,7 L	4,7 L	5,7 L	5,7 L	5,7 L
Roues stylisées en acier de 18 po	●	–	●	–	–	–
Roues en alliage d’aluminium de 18 po, verrous de roues	–	●	–	●	●	–
Roues en alliage d’aluminium de 20 po, verrous de roues	–	–	–	–	–	●
Caisse longue (8,1 pi)	●	●	–	●	–	–
Caisse standard (6,5 pi)	–	–	●	–	–	–
Caisse courte (5,5 pi)	–	–	–	–	●	●
Glaces à absorption élevée d’énergie solaire	●	●	●	●	●	●
Verre intimité	–	●	–	●	●	●
Verre intimité à la lunette arrière	–	–	–	●	●	●
Pare-boue avant et arrière	●	●	●	●	●	●
Panneau de toit transparent relevable et coulissant à commande assistée avec écran pare-soleil	–	–	–	–	–	●
Poignées d’abattant et de portières noires	●	●	●	●	●	–
Pare-chocs arrière en acier noir, calandre noire	●	–	–	–	–	–
Calandre chromée, pare-chocs arrière chromé	–	●	●	●	●	●
Pare-chocs avant de couleur	–	–	●	●	●	●
Pare-chocs avant chromé et en résine de couleur	●	●	–	–	–	–
Rétroviseurs chromés et poignées de portières finies chrome	–	–	–	–	–	●
Faisceau de câblage pour remorque à 4 broches/7 broches, connecteur de commande de frein électronique pour remorque, attelage répartiteur de charge de catégorie IV	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs repliables	●	–	–	–	–	–
Rétroviseurs repliables, chauffants, à télécommande assistée	●	–	●	–	–	–
Rétroviseurs extensibles, chauffants, à télécommande assistée avec clignotants	–	●	–	●	●	–
Rétroviseurs électrochromiques, repliables, chauffants, à télécommande assistée avec clignotants intégrés et système de mémorisation	–	–	–	–	–	●
Essuie-glaces à 2 vitesses	●	–	–	–	–	–
Essuie-glaces à intermittence réglable	–	●	●	●	●	●
Dégivreur d’essuie-glaces avant	–	–	●	●	●	●
Dégivreur électrique de lunette arrière	–	–	–	–	●	●
Système de commande des phares	–	–	–	–	–	●
Système d’extinction automatique des phares	●	●	●	●	●	–
Phares antibrouillards	–	–	–	–	–	●
Trous à ridelle, protecteurs de rails de caisse, crochets d’arrimage dans la caisse	●	●	●	●	●	●
Abattant « Easy Lift », verrouillable et amovible	●	●	●	●	●	●
Système de rails de caisse	–	●	–	–	●	●
Taquets d’arrimage (ensemble de 4)	–	●	–	–	●	●
Emblèmes SRS	–	●	●	●	●	–
Emblèmes LTD, capteur de dégagement et de recul	–	–	–	–	–	●

CARACTÉRISTIQUES DU TUNDRA 4X2 2008

	CABINE RÉGULIÈRE		DOUBLE CAB		CREWMAX	
	DLX LONGUE	SRS LONGUE	SRS STD LONGUE	SRS LONGUE	SRS COURTE	LTD COURTE
GROUPE	4,7 L	5,7 L	4,7 L	5,7 L	5,7 L	5,7 L

Groupe B – Cabine régulière :

Système de rails de caisse, taquets d’arrimage (ensemble de 4), verrous de portières assistés, glaces avant assistées avec auto-descente côté conducteur, système d’accueil sans clé, lunette arrière coulissante, verre intimité, régulateur de vitesse, sièges en tissu de qualité supérieure, essuie-glaces à intermittence réglable, calandre chromée, pare-chocs arrière chromé, pare-chocs avant chromé et en résine de couleur, moquette, montre numérique, roues en alliage d’aluminium de 18 po avec verrous de roues, pneus P275/65R18, indicateur de température extérieure, emblèmes SRS

Groupe B – Double Cab :

Sièges baquet avant, siège du conducteur à 8 réglages assistés, volant télescopique, verre intimité, verre intimité à la lunette arrière, écran d’information, rangement au plafond, levier de vitesses de type à grille multimode séquentiel, pochette au dossier des sièges avant, plateaux de rangement sous les sièges arrière, lunette arrière coulissante, compartiment de rangement au bloc central avant avec couvercle, levier de vitesses monté sur le bloc central, roues en alliage d’aluminium de 18 po avec verrous de roues, pneus P275/65R18

Groupe C – Double Cab :

Groupe B ci-dessus, plus : système de rails de caisse, taquets d’arrimage (ensemble de 4), capteur de dégagement et de recul, changeur de 6 CD monté dans le tableau de bord, ouvre-porte de garage intégré, rétroviseur intérieur électrochromique avec boussole numérique, phares antibrouillards, système antivol

Groupe C – CREWMAX :

Capteur de dégagement et de recul, changeur de 6 CD monté dans le tableau de bord, ouvre-porte de garage intégré, rétroviseur intérieur électrochromique avec boussole numérique, phares antibrouillards, système antivol, panneau de toit transparent relevable et coulissant à commande assistée avec écran pare-soleil

Groupe C – CREWMAX LTD :

Système de navigation à DVD avec caméra de recul, affichage à cristaux liquides de 7 po, changeur de 4 CD (changeur de 6 CD supprimé)

● = De série ○ = En option – = Non disponible

SPÉCIFICATIONS DU TUNDRA 4X2 2008

	CABINE RÉGULIÈRE		DOUBLE CAB		CREWMAX	
	DLX LONGUE	SRS LONGUE	SRS STD LONGUE	SRS LONGUE	SRS COURTE	LTD COURTE
MÉCANIQUE	4,7 L	5,7 L	4,7 L	5,7 L	5,7 L	5,7 L

Moteur

V8 de 4,7 litres, DACT, 32 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, refroidisseur d’huile moteur

V8 de 5,7 litres, DACT, 32 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, refroidisseur d’huile moteur

Rapport de compression

10,0 à 1

10,2 à 1

Puissance

276 ch (206 kW) à 5 400 tr/min

381 ch (284 kW) à 5 600 tr/min

Couple

313 lb-pi (424 N.m.) à 3 400 tr/min

401 lb-pi (544 N.m.) à 3 600 tr/min

Suspension

Avant : Double bras triangulaire, amortisseurs à gaz, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice

Arrière : Ressorts multilames renforcés, amortisseurs à gaz montés en biais

Groupe propulseur

Différentiel arrière à glissement limité automatique, contrôle de la stabilité du véhicule (VSC), régulateur de traction (TRAC)

Transmission

Super transmission automatique 5 rapports, à surmultipliée, à commande électronique (Super ECT), levier de vitesses multimode séquentiel, convertisseur de couple à verrouillage

Super transmission automatique 6 rapports, à surmultipliée, à commande électronique (Super ECT), levier de vitesses multimode séquentiel, convertisseur de couple à verrouillage, refroidisseur d’huile de transmission, réchauffeur d’huile de transmission automatique

Lever monté sur la colonne de direction

Lever de type à grille monté sur le bloc central

Freins

Assistés, à disques ventilés à l’avant et à l’arrière, système de freins antiblocage (ABS), répartiteur électronique de force de freinage (EBD) et assistance au freinage (BA)

Direction

À crémaillère avec assistance variable

Pneus

P255/70R18, radiaux toutes saisons, pneu de secours grandeur normale avec roue en acier

P275/65R18, radiaux toutes saisons, pneu de secours grandeur normale avec roue en acier

P275/55R20, radiaux toutes saisons, pneu de secours grandeur normale avec roue en acier

SPÉCIFICATIONS DU TUNDRA 4X2 2008

	DIMENSIONS	<i>mm (po)</i>	CABINE RÉGULIÈRE		DOUBLE CAB		CREWMAX	
			DLX LONGUE	SRS LONGUE	SRS STD LONGUE	SRS LONGUE	SRS COURTE	LTD COURTE
Longueur		5 810 (228,7)	●	●	●	–	●	●
		6 290 (247,6)	–	–	–	●	–	–
Largeur		2 030 (79,9)	●	●	●	●	●	●
Hauteur (sans charge)		1 925 (75,7)	●	●	–	●	●	●
		1 930 (75,9)	–	–	●	–	–	–
Longueur de caisse		2 480 (97,6)	●	●	–	●	–	–
		2 000 (78,7)	–	–	●	–	–	–
		1 695 (66,7)	–	–	–	–	●	●
Largeur de caisse (Entre les passages de roue)		1 270 (50,0)	●	●	●	●	●	●
Profondeur de caisse		564 (22,2)	●	●	●	●	●	●
Empattement		3 700 (145,6)	●	●	●	–	●	●
		4 180 (164,5)	–	–	–	●	–	–
Largeur de voie		Avant : 1 725 (67,9)	●	●	●	●	●	●
		Arrière : 1 725 (67,9)	●	●	●	●	●	●
Nombre de places		3	●	●	–	–	–	–
		5	–	–	–	●	●	●
		6	–	–	●	–	–	–
Hauteur sous plafond		Avant : 1 021 (40,2)	●	●	●	●	●	●
		Arrière : 983 (38,7)	–	–	●	●	●	●
Dégagement aux jambes		Avant : 1 079 (42,5)	●	●	●	●	●	●
		Arrière : 882 (34,7)	–	–	●	●	–	–
		Arrière : 1 131 (44,5)	–	–	–	–	●	●
Dégagement aux épaules		Avant : 1 694 (66,7)	●	●	–	–	–	–
		Avant : 1 692 (66,6)	–	–	●	●	●	●
		Arrière : 1 668 (65,7)	–	–	●	●	–	–
		Arrière : 1 662 (65,4)	–	–	–	–	●	●
Garde au sol		265 (10,4)	●	●	●	–	–	–
		260 (10,2)	–	–	–	●	●	–
		255 (10,0)	–	–	–	–	–	●
Angle de porte-à-faux avant (degrés)		27	●	●	–	–	–	–
		28	–	–	●	●	●	●
Angle de porte-à-faux arrière (degrés)		21	●	●	–	–	–	–
		20	–	–	●	●	●	●

● = De série – = Non disponible

	POIDS BRUT DU VÉHICULE	<i>kg (lb)</i>	CABINE RÉGULIÈRE		DOUBLE CAB		CREWMAX	
			DLX LONGUE	SRS LONGUE	SRS STD LONGUE	SRS LONGUE	SRS COURTE	LTD COURTE
		3 080 (6 800)	●	–	–	–	–	–
		3 035 (6 700)	–	–	●	–	–	–
		3 175 (7 000)	–	●	–	●	●	●

		2 263 (4 990)	●	–	–	–	–	–
		2 300 (5 070)	–	●	–	–	–	–
		2 375 (5 235)	–	–	●	–	–	–
		2 470 (5 445)	–	–	–	●	–	–
		2 476 (5 460)	–	–	–	–	●	–
		2 485 (5 480)	–	–	–	–	–	●

		3 810 (8 400)	●	–	–	–	–	–
		4 895 (10 800)	–	●	–	–	–	–
		3 670 (8 100)	–	–	●	–	–	–
		4 760 (10 500)	–	–	–	●	–	–
		4 715 (10 400)	–	–	–	–	●	●

		795 (1 755)	●	–	–	–	–	–
		860 (1 900)	–	●	–	–	–	–
		605 (1 340)	–	–	●	–	–	–
		655 (1 455)	–	–	–	●	–	–
		630 (1 395)	–	–	–	–	●	–
		640 (1 420)	–	–	–	–	–	●

		13,42 (44,0)	●	●	●	–	●	●
		14,92 (49,0)	–	–	–	●	–	–

		100 (22,0)	●	●	●	●	●	●
--	--	------------	---	---	---	---	---	---

		15,5/11,7/13,8	18/24/20	●	–	●	–	–	–
		15,3/10,9/13,3	18/26/21	–	●	–	●	●	●

		15,5/11,7/13,8	18/24/20	●	–	●	–	–	–
		15,3/10,9/13,3	18/26/21	–	●	–	●	●	●

** Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d’essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le guide de consommation de carburant *ÉnerGuide* publié par le gouvernement du Canada.

*** Charge utile = Occupants, équipement, bagages et cargaison.