

Caractéristiques du Highlander/Highlander hybride 2009

	TR AV	4DR VS	4DR VS Sport	4DR VS Ltd	Hybride 4DR-L	Hybride 4DR-L
EXTÉRIEUR						
Roues de 17 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	•	•	-	-	•	-
Roues de 19 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	-	-	•	•	-	•
Roues en alliage de couleur exclusives	-	-	•	-	-	-
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	•	•	•	•	•	•
Lunette de hayon relevable	-	•	•	•	-	-
Verre intimité à l'arrière	•	•	•	•	•	•
Verre à absorption élevée d'énergie solaire	•	•	•	•	•	•
Pare-boue avant et arrière; pare-chocs, rétroviseurs et calandre de couleur	•	•	•	•	•	•
Poignées de portières de couleur	•	•	-	-	-	-
Poignées de portières chromées	-	-	-	•	•	•
Porte-bagages de toit, longerons de toit	-	•	•	-	-	-
Panneau de toit transparent relevable et coulissant à commande assistée avec écran pare-soleil	-	-	•	•	-	-
Déflecteur de lunette arrière de couleur avec feu d'arrêt à DEL	-	-	•	•	-	-
Emblème Limited	-	-	-	•	-	-
Emblème Sport	-	-	•	-	-	-
Lampes pour éclairer le sol	-	-	-	•	-	-
Deux rétroviseurs à télécommande assistée	-	-	-	-	-	-
Deux rétroviseurs chauffants, à télécommande assistée, repliables	•	•	•	•	•	•
Essuie-glaces à intermittence réglable, lave-glace/essuie-glace intermittent de lunette arrière	•	•	•	•	•	•
Dégivreur d'essuie-glaces avant	•	•	•	•	•	•
Phares à halogène	•	•	•	•	•	•
Phares de croisement de type réflecteur	•	•	•	•	•	•
Système de commande automatique des phares	-	-	-	-	•	•
Système d'extinction automatique des phares	•	•	-	-	-	-
Phares antibrouillards	-	•	•	•	•	•

• = De série ○ = En option - = Non disponible

Toyota Canada Inc. Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota toyota.ca ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

	TR AV	4DR VS	4DR VS Sport	4DR VS Ltd	Hybride 4DR-L	Hybride 4DR-L
GROUPES						
Groupe haut de gamme : Siège du conducteur à 8 réglages assistés, changeur de 6 CD monté dans le tableau de bord, commandes audio intégrées au volant, climatiseur à l'arrière avec contrôle de la température, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, système de commande automatique des phares, deux miroirs de pare-soleil éclairés, phares antibrouillards, porte-bagages de toit, longerons de toit	○	-	-	-	-	-
Groupe Cuir : Surfaces des sièges en cuir, sièges du conducteur et du passager avant chauffants, système de commande automatique des phares	-	○	-	-	-	-
Groupe Navigation : Système de navigation à DVD* avec caméra de recul, écran d'affichage à cristaux liquides de 8 po, changeur de 4 CD (changeur de 6 CD, rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole numérique supprimés)	-	-	-	○	-	-
Groupe Confort : (Hybride) Roues de 19 po en alliage d'aluminium, pneus toutes saisons P245/55R19, changeur de 6 CD monté dans le tableau de bord, climatiseur à l'arrière avec contrôle de la température, siège du conducteur à 8 réglages assistés, banquette de 2 ^e rangée divisée 40/20/40, banquette de 3 ^e rangée à dossiers rabattables à plat, levier de déverrouillage de siège dans le compartiment de charge, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, deux miroirs de pare-soleil éclairés, lampes pour éclairer le sol, lunette de hayon relevable, hayon à commande assistée avec protection anti-obstruction, déflecteur de lunette arrière de couleur, rétroviseurs extérieurs chauffants, système de commande automatique des phares, lampes de lecture à l'arrière, porte-bagages de toit, longerons de toit	-	-	-	-	○	-
Groupe Cuir : (Hybride) Groupe Confort, plus : surfaces des sièges en cuir, sièges du conducteur et du passager avant chauffants	-	-	-	-	○	-

¹Avis concernant les coussins gonflables : Le Highlander 2009 est doté d'un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussins gonflables côtés conducteur et passager avant, et à coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur qui est activé normalement en cas de collision frontale assez importante pour causer le gonflage des coussins. En cas de collision frontale moyenne, il se peut que les coussins ne se déploient pas. Le système n'est pas activé en cas de collision arrière ou latérale, la protection principale étant assurée par les ceintures abdominales et épaulières. Le Highlander 2009 est également doté d'un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et à coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière à détecteurs de roulis qui est activé normalement en cas de collision latérale assez importante pour causer le gonflage des coussins. *Les ceintures doivent être portées en permanence par tous les occupants.*

²Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant *ÉnerGuide* publié par le gouvernement du Canada.

³Charge utile = Passagers, équipement, bagages et cargaison.

⁴La puissance maximum comprend la puissance du moteur et de la batterie HV.

⁵Certains téléphones à technologie Bluetooth™ ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Toyota. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la zone desservie de votre région.

⁶Le système de navigation à DVD à commande vocale Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Les changements de noms de rue, les fermetures de route, la fluidité de la circulation ou d'autres changements du réseau routier peuvent affecter la précision du logiciel de cartographie. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

Faire toujours mieux.

C'est ce que nous croyons chez Toyota.

C'est une conviction qui tient dans une vérité toute simple :

Faire mieux n'est pas une fin en soi, mais une façon de faire. C'est un engagement envers l'amélioration continue.

C'est un long chemin que nous parcourons, où chaque chose que nous faisons mieux contribue

à améliorer les véhicules que nous fabriquons, la satisfaction de nos clients et le monde dans lequel nous vivons.

Faire mieux va bien au-delà d'une voiture ou d'un camion. C'est ce qui touche le client avant, pendant et après l'achat. C'est aussi le bien que nous faisons aux autres, notre respect de l'environnement et tout ce que nous faisons simplement pour **faire toujours mieux.**



Yaris Hatchback



Yaris



Corolla



Matrix



Camry



Camry hybride



Prius



Avalon



Venza



Sienna



RAV4



HIGHLANDER



HIGHLANDER HYBRIDE



4RUNNER



SEQUOIA



FJ CRUISER



TACOMA



TUNDRA

Pour plus de renseignements sur les véhicules Toyota, veuillez visiter le concessionnaire de votre localité ou toyota.ca.



Toyota est consciente de sa responsabilité envers l'environnement. Veuillez recycler. IMPRIMÉ AU CANADA C0002-0539F-25 9.5M/5M



Highlander | 09





A

Highlander 09

Pour créer le raffinement et le confort, il faut penser à tout : la position d'une commande, la texture d'une surface, la convivialité d'une fonction. Il s'agit de mettre en symbiose le design et la technologie, afin de créer un véhicule offrant la performance, la polyvalence et la sécurité dont vous avez besoin. Faire toujours mieux – un concept manifeste sur le Highlander 2009. Et avec le choix de deux versions hybrides, vous obtenez le même niveau de style et de raffinement, en plus de bénéficier de plus faibles émissions[†]. À l'intérieur comme à l'extérieur, le Highlander 2009 défie les conventions.



PAGE COUVERTURE

Highlander 4RM V6 Limited montré en argent classique métallisé.

A Highlander 4RM V6 Sport montré en gris magnétique métallisé.

B Highlander 4RM V6 Limited montré en argent classique métallisé.



A

Highlander à traction avant 4 cylindres

Voici le tout nouveau Highlander à traction avant 4 cylindres. Son moteur éconergétique de 2,7 litres et 187 ch offre une consommation impressionnante de 10,4 L/100 km en ville et de 7,3 L/100 km sur route. Parcourez de plus longues distances entre chaque plein d'essence, sans compromettre le style luxueux et le raffinement du riche aménagement intérieur auquel vous avez droit à bord de ce magnifique véhicule.

A Highlander à traction avant 4 cylindres avec groupe haut de gamme montré en sable fin métallisé.
B Intérieur du Highlander à traction avant 4 cylindres montré en tissu beige sable.



B

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES • Moteur 4 cylindres de 2,7 litres, 187 ch, DACT, 16 soupapes, double VVT-i avec injection électronique multipoint séquentielle. • Moteur avant/traction avant, système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC), régulateur de traction (TRAC). • Transmission automatique 6 rapports avec commande électronique (ECT). • Freins assistés à disques ventilés à l'avant et à disques pleins à l'arrière, système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD), assistance au freinage (BA). • Système audio AM/FM avec lecteur CD/MP3/WMA, 6 haut-parleurs, prise d'entrée audio auxiliaire, commandes audio intégrées au volant. • Sièges et garnitures de portières en tissu. • Sièges capitaine avant. • Banquette de 2^e rangée divisée 40/20/40 avec accoudoir rabattable. • Système de retenue supplémentaire (SRS)¹ comprenant sept coussins gonflables. • Roues de 17 po en alliage d'aluminium.

**A**

Highlander 4RM V6

L'habitacle du Highlander offre une conception minutieuse et un aménagement novateur pour créer un espace polyvalent et confortable pour vous et vos passagers. Les sièges, qui peuvent recevoir sept passagers, sont modulables à souhait pour s'adapter à vos besoins quotidiens. Dans chaque Highlander, les sièges sont disposés astucieusement en gradins, chaque rangée de sièges étant plus haute que celle de devant, afin d'améliorer l'impression d'espace pour les passagers se trouvant au fond. Et grâce aux larges coussins et aux dossiers élevés des sièges, chaque balade sera une expérience des plus reposantes.

**B****C****D**

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES • Moteur V6 de 3,5 litres, 270 ch, DACT, 24 soupapes, double VVT-i avec injection électronique multipoint séquentielle. • Freins assistés à disques ventilés à l'avant et à disques pleins à l'arrière, système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD), assistance au freinage (BA). • Système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC), commande d'assistance pour démarrage en pente (HAC), commande d'assistance en descente (DAC), régulateur de traction (TRAC). • Système audio AM/FM MP3/WMA/changeur de 6 CD, 6 haut-parleurs, prise d'entrée audio auxiliaire, commandes audio intégrées au volant, antenne diversité, antenne intégrée à la lunette arrière. • Hayon à commande assistée avec protection anti-obstruction. • Siège du conducteur à 8 réglages assistés. • Banquette de 2^e rangée divisée 40/20/40 avec accoudoir rabattable. • Banquette de 3^e rangée à dossiers rabattables à plat. • Caméra de recul avec écran d'affichage à cristaux liquides de 3,5 po. • Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie. • Roues de 17 po en alliage d'aluminium.

A Highlander 4RM V6 montré en sable fin métallisé. **B** Grâce au système de leviers permettant de rabattre à plat d'un seul mouvement les sièges de la deuxième rangée, il est facile de configurer le Highlander 4RM V6 pour transporter des charges. Ouvrez le hayon, tirez sur les leviers situés dans le compartiment de charge et les sièges de la deuxième rangée se rabattent d'eux-mêmes à plat. **C** La caméra de recul augmente le champ de vision déjà large des rétroviseurs en affichant ce qui se trouve derrière le véhicule à l'écran multifonctions monté dans le tableau de bord. **D** Intérieur du 4RM V6 montré en cuir gris cendré en option.



Highlander 4RM V6 Sport

Vu sous tous ses angles, le Highlander 4RM V6 Sport présente un style bien affirmé, avec des caractéristiques sportives comme un élégant aileron arrière, des roues de 19 po en alliage d'aluminium et une suspension sport. Goûtez aux performances du moteur V6 de 3,5 litres développant 270 ch et du système à quatre roues motrices permanentes, tout en appréciant le panneau de toit transparent relevable et coulissant à commande assistée avec écran pare-soleil, ainsi que les sièges capitaine chauffants du conducteur et du passager avant.

A Highlander 4RM V6 Sport montré en gris magnétique métallisé. **B** Intérieur du 4RM V6 Sport montré en cuir noir avec en accessoire système de navigation à DVD⁶ et système de divertissement à DVD à l'arrière.



B

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES • Moteur V6 de 3,5 litres, 270 ch, DACT, 24 soupapes, double VVT-i avec injection électronique multipoint séquentielle. • Suspension sport. • Système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD), assistance au freinage (BA). • Transmission automatique 5 rapports à commande électronique (ECT), surmultipliée, mode de changement de vitesses séquentiel, levier de type à grille, convertisseur de couple à verrouillage. • Système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC), commande d'assistance pour démarrage en pente (HAC), commande d'assistance en descente (DAC), régulateur de traction (TRAC). • Système audio AM/FM MP3/WMA/changeur de 6 CD, 6 haut-parleurs, prise d'entrée audio auxiliaire. • Contrôle automatique de la température à trois zones. • Sept coussins gonflables y compris coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur (SRS)¹. • Surfaces des sièges en cuir et garnitures de portières en similicuir. • Garnitures intérieures argent. • Hayon à commande assistée avec protection anti-obstruction. • Emblème Sport. • Roues de 19 po en alliage d'aluminium.



A

Highlander 4RM V6 Limited

L'intérieur somptueux habillé de cuir du Highlander 4RM V6 Limited est conçu pour rehausser l'expérience de conduite. Tout ce qui vous entoure est un régal pour les sens, qu'il s'agisse des instruments élégamment éclairés ou des tons et textures raffinés des matériaux de finition. Prenez place dans les sièges sculptés du conducteur ou du passager avant, et savourez l'espace et le confort qui s'offrent à vous. Le volant de direction inclinable et télescopique à 4 branches est doté de commandes intégrées pour le système audio, le contrôle de la température et les fonctions mains libres pour trois téléphones cellulaires compatibles Bluetooth.^{MD5}

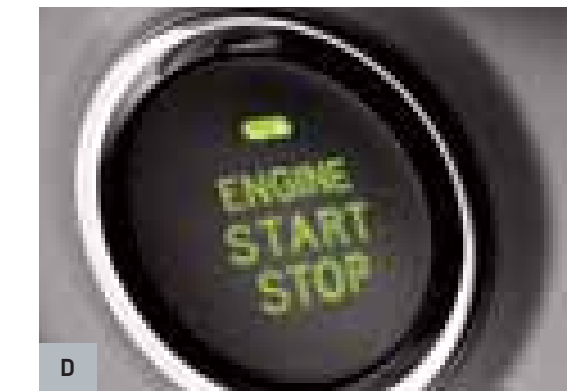
A Highlander 4RM V6 Limited montré en argent classique métallisé. **B** Intérieur du Highlander 4RM V6 Limited montré en cuir gris cendré avec système de navigation⁶ à DVD à commande vocale et changeur de 4 CD monté dans le tableau de bord en option, système audio JBL^{MD} AM/FM et capacité de téléphonie mains libres grâce à la technologie Bluetooth.^{MD5} **C** L'ingénieux siège escamotable central « Center Stow^{MD} » permet d'accueillir confortablement jusqu'à sept passagers. Les sièges baquet de la 2^e rangée se transforment aisément en banquette spacieuse afin d'accueillir un passager de plus. **D** Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key.



B



C



D

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES • Moteur V6 de 3,5 litres, 270 ch, DACT, 24 soupapes, double VVT-i avec injection électronique multipoint séquentielle. • Freins assistés à disques ventilés à l'avant et à disques pleins à l'arrière, système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD), assistance au freinage (BA). • Quatre roues motrices permanentes, système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC), commande d'assistance pour démarrage en pente (HAC), commande d'assistance en descente (DAC), régulateur de traction (TRAC). • Système audio JBL^{MD} AM/FM MP3/WMA/changeur de 6 CD, 9 haut-parleurs, prise d'entrée audio auxiliaire, commandes audio intégrées au volant. • Contrôle automatique de la température à trois zones, bouches de chaleur aux sièges arrière. • Surfaces des sièges en cuir et garnitures de portières en similicuir. • Garnitures en similibois, poignées de portières intérieures et garnitures intérieures chromées. • Hayon à commande assistée avec protection anti-obstruction. • Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key. • Système antivol. • Roues de 19 po en alliage d'aluminium.



A

Highlander hybride

Offerts en deux modèles exclusifs, le Highlander hybride est propulsé par le révolutionnaire système hybride synergétique de Toyota. Avec une excellente économie de carburant et une cote de consommation de 7,4/8,0 L/100 km en ville/sur route, vous parcourez une plus grande distance en vous arrêtant moins souvent à la pompe.



LE SYSTÈME HYBRIDE SYNERGÉTIQUE DE TOYOTA combine le plaisir de conduire avec des émissions réduites. Les véhicules hybrides Toyota produisent jusqu'à 70 % moins d'émissions génératrices de smog que les véhicules neufs traditionnels types¹ et offrent économie et efficacité énergétique en combinant essence et électricité. Le système hybride synergétique de Toyota détermine automatiquement la distribution appropriée de la puissance du véhicule pour assurer une forte accélération, une réponse sans à-coups et une économie de carburant exceptionnelle.



B



C



D

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES • Puissance nette du système hybride de 270 ch. • Moteur V6 de 3,3 litres, 208 ch, DACT, 24 soupapes, VVT-i, système hybride synergétique (HSD) (moteur à essence seulement). • Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM), 4RM-i à commande électronique sur demande. • Batterie HV scellée à hydrure métallique nickel. • Transmission à variation continue à commande électronique (ECVT). • Système de freinage par récupération intégré, système de freinage hydraulique à commande électronique (ECB2). • Siège du conducteur à 8 réglages assistés offert en option. • Banquette arrière divisée 40/20/40. • Bloc central/siège Toyota « Center Stow^{MD} ». • Caméra de recul avec écran d'affichage à cristaux liquides de 3,5 po. • Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key.

A Highlander hybride 4RM-i Limited montré en améthyste givrée mica. **B** Le kilowattmètre du Highlander hybride vous indique le mode dans lequel vous conduisez. **C** Dans le mode ECON, la réponse du moteur à essence est modulée automatiquement pour aider à réduire la consommation. Ce mode est utile à basse vitesse dans une structure fermée, où le mode EV sollicite uniquement ses moteurs électriques. **D** Écran d'information du système hybride synergétique.

DÉMARRAGE En accélération initiale légère ou modérée jusqu'à une vitesse basse, le Highlander hybride est propulsé uniquement par son moteur électrique à couple élevé.^A

CONDUITE NORMALE En conduite normale, le moteur à essence démarre pour compléter la force motrice que fournit le moteur électrique et aussi pour charger la batterie au besoin.

PLEINE ACCÉLÉRATION En accélération à pleins gaz, le moteur à essence et le moteur électrique transmettent tous deux le plus de puissance possible aux roues.

DÉCÉLÉRATION/FREINAGE Lorsque le véhicule ralentit, le moteur à essence s'arrête et la résistance que produit le système de freinage génère de l'énergie qui sert à recharger la batterie.

ARRÊT Lorsque le Highlander hybride s'immobilise, son moteur à essence s'arrête pour conserver le carburant et réduire les émissions.^{B†}

^ALe moteur à essence fonctionne en accélération après un démarrage à froid et sous forte accélération. ^BBasé sur un « scénario probable » de conditions de conduite optimales.

¹En comparaison avec des véhicules à moteur à essence traditionnels équipés de façon similaire. Basé sur des données de ventes nord-américaines et des normes d'émissions fédérales Tier 2 touchant les moteurs.





Sécurité et performance

Le Highlander 2009 est proposé avec l'une des listes de caractéristiques de sécurité de série les plus complètes qui soient dans sa catégorie, avec notamment sept coussins gonflables, des technologies évoluées de contrôle de la traction, du freinage et de la stabilité pour vous aider à éviter les accidents. Et avec son moteur V6 de 3,5 litres développant 270 ch et son système à quatre roues motrices permanentes (4RM), le Highlander offre une performance foudroyante et une excellente adhérence, peu importe où vous le conduisez.

SEPT COUSSINS GONFLABLES¹ **A.** Les systèmes de protection passive du Highlander comprennent un système de retenue supplémentaire (SRS) de pointe à coussins gonflables à l'avant pour le conducteur et le passager avant. **B.** Les coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant protègent aussi le conducteur et le passager avant pour certains types de collisions latérales. **C.** Un coussin gonflable pour protéger les genoux du conducteur. **D.** Les coussins gonflables latéraux en rideau à détecteurs de roulis aident à offrir une protection pour les trois rangées de sièges, non seulement lors d'une collision latérale mais aussi en cas de capotage. **E.** Les sièges avant sont en outre dotés d'appui-tête actifs. Lors d'une violente collision arrière, le bas du dos des occupants applique une pression qui fait déplacer l'appui-tête vers le haut et vers l'avant.

A Modèle 4RM V6 Sport montré en éclair bleu métallisé.

RÉGULATEUR DE TRACTION (TRAC) Ce système fait appel aux technologies évoluées de freinage du Highlander pour aider à contrôler le patinage des roues au démarrage ou à l'accélération sur une surface glissante.

CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSC) Ce système empêche le véhicule de glisser latéralement à la suite d'un grave dérapage dans un virage, et améliore la stabilité en modulant automatiquement la puissance du moteur et la répartition de la force de freinage dirigée vers les roues.

SYSTÈME VSC AMÉLIORÉ Ce système supplémente le système ABS conventionnel en fournissant un couple accru à la **DIRECTION À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (EPS)**. Lorsque vous freinez en ligne droite sur une surface n'offrant pas la même adhérence d'un côté à l'autre du véhicule (asphalte sec sous les roues gauches et neige glissante sous les roues droites), le système VSC amélioré collabore avec la direction EPS pour réagir automatiquement aux différences de force de freinage entre les roues gauches et droites.

RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FORCE DE FREINAGE (EBD) Ce système répartit la force de freinage entre les roues gauches et droites pour aider à maintenir le contrôle du véhicule dans les virages.

ASSISTANCE AU FREINAGE Ce système aide le conducteur lors des freinages d'urgence. Si l'on enfonce brusquement et rapidement la pédale de frein, le système le détecte et l'assistance au freinage aide le conducteur en produisant une plus grande force de freinage.

COMMANDE D'ASSISTANCE POUR DÉMARRAGE EN PENTE (HAC) Démarrer sur une pente fortement inclinée ou glissante peut être délicat. Le système HAC aide à procurer un démarrage en douceur sur une pente en appliquant une pression de freinage aux quatre roues pendant environ deux secondes afin de maintenir immobile le Highlander et l'empêcher de reculer.

COMMANDE D'ASSISTANCE EN DESCENTE (DAC) Contrôler un véhicule tout en descendant une pente abrupte peut aussi poser un problème. Le système DAC aide le conducteur à négocier une pente raide à basse vitesse avec confiance en contrôlant automatiquement la force de freinage transmise aux quatre roues. Ce système aide à diminuer le blocage des roues, préservant le rendement de la direction et améliorant la capacité du conducteur à éviter les obstacles et à changer de direction.

ET LES ROUTES ENNEIGÉES ?

C'est tout simple. Il suffit d'appuyer sur un bouton, et la transmission s'adapte automatiquement pour rendre plus sécuritaire la conduite sur surfaces glissantes; et lorsque vous repartez après un arrêt, la transmission passe en deuxième pour aider à empêcher le patinage des roues motrices.



Couleurs 2009 :

070 Blizzard nacré^{A,B,D,E}

1F7 Argent classique métallisé^{A,B,E}

1G3 Gris magnétique métallisé^{A,B,E}

202 Noir^{A,B,D,E}

3Q3 Rouge salsa nacré^{C,D,E}

4T8 Sable fin métallisé^{C,D,E}

6T7 Cyprès nacré^{A,B,D}

8S7 Vague de mer nacré^{A,B}

8T7 Éclair bleu métallisé^E

9AG Améthyste givré mica^{A,B}

^A Tissu gris cendré. ^C Tissu beige sable. ^E Cuir noir.
^B Cuir gris cendré. ^D Cuir beige sable.

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

Ajoutez-y votre touche personnelle.

Faites votre véhicule à votre image. Rehaussez son look et augmentez ses performances en ajoutant des accessoires Toyota spécialement créés pour votre modèle. Vous pouvez avoir l'esprit tranquille, sachant que votre concessionnaire Toyota est prêt à répondre à vos questions, à vous aider à choisir des accessoires et à préserver le bon état de fonctionnement de votre véhicule. Bon nombre d'accessoires Toyota peuvent profiter d'un statut avancé ou résidualisé par l'entremise de Toyota Services financiers (TSF) lorsqu'ils sont achetés au moment de la vente du véhicule neuf. De plus, ils sont tous protégés par la garantie du véhicule Toyota. Pour plus de renseignements, veuillez visiter personnalisezvotretoyota.ca, le concessionnaire de votre localité ou toyota.ca.

Rehaussez le look et le caractère fonctionnel de votre nouveau Highlander à l'aide des accessoires de la liste suivante :

Système DVD/interface iPod ^{MC} de 10,2 po	Système de navigation ⁶
Tapis protecteurs toutes saisons	Démarrreur à distance
Cendrier	Porte-vélos pour porte-bagages de toit
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole	Porte-skis pour porte-bagages de toit
Chauffe-bloc	Radio satellite
Doublure de compartiment de charge	Barres-marchepieds latérales
Filet de rétention	Accessoires de remorquage
Trousse d'assistance en cas d'urgence	Tapis protecteurs de type « plateau »
Trousse de premiers soins	
Défecteur de capot	
Protecteur de plaque d'immatriculation	



Filet de rétention



Système DVD/interface iPod^{MC} de 10,2 po



Tapis protecteurs toutes saisons



Barres-marchepieds latérales



Défecteur de capot



Porte-skis pour porte-bagages de toit



Trousse d'assistance en cas d'urgence



Système de navigation⁶



ACCESSOIRES MONTRÉS Le Highlander tout équipé avec porte-skis pour porte-bagages de toit et barres-marchepieds latérales.

^{MC}iPod est une marque de commerce déposée de Apple Computer Inc.

SOMMAIRE DES GARANTIES DU VÉHICULE NEUF AUCUNE FRANCHISE – AUCUNS FRAIS DE TRANSFERT

COUVERTURE COMPLÈTE – 3 ANS/60 000 KM Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR – 5 ANS/100 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION – 8 ANS/130 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION – 5 ANS/KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

COMPOSANTS SPÉCIFIÉS DU SYSTÈME HYBRIDE – 8 ANS/160 000 KM** Cette garantie couvre les réparations des composants spécifiés du système hybride qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

**Comprend : Batterie à haute tension, module de commande de la batterie, module de commande du système hybride et inverseur avec convertisseur.

DÉCOUVREZ-EN PLUS AVEC TOYOTA



La Protection Extra-Attentive met votre nouvelle Toyota à l'abri de l'inflation en la protégeant en cas de défaillances mécaniques, d'urgences routières et plus encore. Elle vous offre une tranquillité d'esprit abordable. Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire Toyota.



Les concessionnaires Toyota ont pris l'engagement de faire que votre expérience de propriétaire d'un véhicule Toyota soit plus que satisfaisante. On entretient votre Toyota comme on la fabrique. Vous pouvez donc compter bénéficier de pièces de qualité et d'un service professionnel.



Que vous désiriez louer ou financer votre véhicule, nous sommes là pour vous aider, avec des taux d'intérêt concurrentiels, des modalités flexibles et un processus facile de préapprobation en ligne. Votre décision la plus difficile consiste donc à choisir le modèle Toyota que vous désirez. Rendez-nous visite à www.toyotaservicesfinanciers.ca.



Moins d'émissions et de polluants¹. Plus de kilomètres avec moins d'essence. Et un niveau de puissance et de performance hors pair. Ce système étant offert sur les modèles Prius, Camry et Highlander, ces Toyota hybrides de dernière génération vous font gagner sur tous les plans.



Tous les véhicules Toyota neufs comprennent un plein réservoir d'essence, l'assistance routière et des tapis protecteurs.



Le programme Mobilité de Toyota a pour objet de répondre aux besoins en matière de transport des propriétaires Toyota qui souffrent d'une infirmité ou dont un membre de leur parenté a une infirmité ou des problèmes de mobilité. Le programme leur procure une aide financière, une source de renseignements et le financement de l'équipement adaptatif destiné à leur véhicule.

CLUB | TOYOTA Rehaussez votre expérience de propriétaire Toyota en vous inscrivant au Club Toyota – un service en ligne offert gratuitement et exclusivement aux propriétaires Toyota. Accédez à une abondance de services interactifs et pratiques, ainsi que de renseignements à portée d'un clic de souris. Inscrivez-vous dès aujourd'hui à clubtoyota.ca.

¹En comparaison avec des véhicules à moteur à essence traditionnels équipés de façon similaire. Basé sur des données de ventes nord-américaines et des normes d'émissions fédérales Tier 2 touchant les moteurs.

Toyota Canada dans la communauté.

Toyota a un engagement de longue date envers l'environnement, tant au niveau planétaire qu'au Canada. Cet engagement est défini dans la charte de la terre Toyota comme de « toujours se préoccuper de l'environnement » tout en « contribuant à la prospérité de la société au vingt-et-unième siècle ». Toyota s'est engagée à donner en retour aux communautés dans lesquelles nous vivons et opérons afin de faire du Canada un meilleur endroit où vivre.



Toyota Canada Inc. et Jour de la Terre Canada ont créé en 2003 le Programme de bourses d'études Toyota-Jour de la Terre pour honorer et récompenser les finissants du secondaire qui se sont distingués par leur excellence dans les domaines de l'environnement, des activités bénévoles et des résultats scolaires. On décerne chaque année quinze bourses d'études d'un océan à l'autre pour permettre aux futurs leaders environnementaux du Canada de poursuivre leurs études. Pour plus d'information, visitez earthday.ca/scholarship



En 2000, Toyota Canada Inc. et ses concessionnaires se sont associés avec Evergreen pour créer le Programme La Classe verte Toyota Evergreen, qui est conçu pour transformer les cours d'école du pays en environnements d'apprentissage naturels. Pour plus d'information, visitez evergreen.ca



Toyota Canada Inc. et ses concessionnaires sont les commanditaires nationaux des Jeux Olympiques spéciaux du Canada, événement consacré à faire une différence tangible dans la vie des athlètes des Olympiques spéciaux. Toyota Canada Inc. profite de toutes les occasions possibles pour apporter son aide aux athlètes des Olympiques spéciaux grâce à la participation à des événements aux niveaux local, régional, provincial et national. Pour plus d'information, visitez specialolympics.ca



