

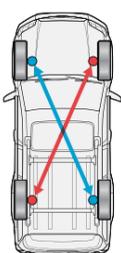
Caractéristiques de sécurité et performance

CARACTÉRISTIQUES SÉLECTIONNÉES

- Système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD) et assistance au freinage (BA).
- Système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC), régulateur de traction actif (A-TRAC).
- Levier de vitesses séquentiel, interrupteur de désactivation du système VSC.
- Système 4RM multimode à bouton-poussoir.
- Système de suspension cinétique dynamique (KDSS) en option (groupe Édition Trail seulement), suspension sport X-REAS⁶ (groupe Limited seulement).
- Système de retenue supplémentaire (SRS)¹ à coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant, coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant, coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant, coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière à détecteurs de roulis.
- Indicateur de classification de l'occupant du siège du passager avant.
- Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places.
- Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant.
- Points d'ancrage pour sièges de bébé.
- Appuis-tête avant actifs avec protection contre les coups de fouet cervicaux.

SUSPENSION SPORT X-REAS⁶

Conçue pour améliorer le comportement routier et le confort de roulement, la technologie X-REAS⁶ relie les amortisseurs en diagonale, soit l'avant gauche avec l'arrière droit et l'avant droit avec l'arrière gauche, via une chambre à gaz/hydraulique.



Dans les virages ou sur une surface irrégulière, la chambre à gaz/hydraulique emprunte du liquide à l'amortisseur opposé soumis à la force la moins élevée pour l'envoyer à l'amortisseur soumis à la force la plus élevée. Ceci aide les roues du 4Runner à mieux adhérer au sol et contribue à réduire les mouvements de tangage et de roulis du véhicule (groupe Limited seulement).

Un véhicule qui s'aventure sur un terrain difficile doit être plus que robuste. Le nouveau 4Runner possède de série huit coussins gonflables, notamment des coussins latéraux montés dans les sièges avant et des coussins latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière à détecteurs de roulis et interrupteur de désactivation.



Intérieur du 4Runner SR5 V6 avec groupe Limited montré en cuir beige sable.



COMMANDE D'ASSISTANCE POUR DÉMARRAGE EN PENTE (HAC)

Vous vous êtes arrêté en gravissant une piste en pente. Pour prévenir toute manœuvre malencontreuse, le 4Runner est équipé d'un dispositif de commande d'assistance pour démarrage en pente, ou système HAC. Sans ce système, le véhicule pourrait se mettre à reculer pendant que le pied du conducteur passe de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Or, le système HAC détecte tout mouvement des roues vers l'arrière et sollicite les freins en douceur pour donner le temps au conducteur d'appuyer sur l'accélérateur.



COMMANDE D'ASSISTANCE EN DESCENTE (DAC)

Conçue pour procurer une descente mieux contrôlée sur une pente fortement inclinée, la commande d'assistance en descente (DAC) établit une vitesse cible d'environ 3 à 6 km/h. Pour aider à maintenir cette vitesse cible, le système DAC envoie un signal qui module automatiquement les puissants freins du 4Runner.

Qualité Toyota

La qualité est un élément intégral du processus de production depuis la sélection des matières premières jusqu'à l'inspection finale du véhicule. Par ailleurs, chacun travaillant sur la chaîne a la responsabilité de veiller à ce que chaque véhicule soit de la plus grande qualité possible. Fidèles à la philosophie « Kaizen » de Toyota, nous cherchons toujours à nous améliorer. C'est ainsi que nous arrivons à faire toujours mieux.

LE PROCESSUS DE PRODUCTION

TOYOTA est un processus qui ne cesse d'évoluer. En pratiquant le principe du « juste-à-temps », nous nous assurons de ne produire que ce qui doit être produit au cours du processus de fabrication. Ce principe est doublement avantageux puisqu'il n'y a aucun élément et que tout problème qui se manifeste est résolu rapidement afin que tout ce qui sort de la chaîne de montage soit d'une qualité exceptionnelle.



LA TOUCHE HUMAINE. Si la machinerie a beau impressionner, la réalisation d'une qualité d'assemblage parfaite est aussi le fruit d'un apport humain, et ce, à chaque étape du processus.

TECHNOLOGIE D'INSONORISATION. Notre équipe Toyota recherche toute source de bruit à l'intérieur du véhicule et veille à y remédier. Pour ce faire, on fait appel à un réseau complexe de matériaux absorbant les bruits et les vibrations afin d'isoler l'habitacle de son environnement.

LE CENTRE DE RECHERCHE EN RÉGIONS FROIDES DE TOYOTA CANADA situé à Timmins, en Ontario, permet à nos équipes de simuler les conditions d'un hiver canadien sur notre piste d'essais par temps froid pour s'assurer que nos véhicules resteront fiables pendant les longs mois d'hiver.



L'ENGAGEMENT ENVERS LA QUALITÉ

est manifeste, comme en témoignent les prix qui sont fréquemment décernés aux véhicules Toyota et à nos usines de fabrication canadiennes, ainsi que les millions de clients satisfaits qui continuent de choisir un véhicule Toyota année après année. Pour plus de renseignements, visitez le site toyota.ca

Couleurs 2010



070 Blizzard nacré^C
(Limited seulement)



1F7 Argent classique métallisé^{A,B,C}



1G3 Gris magnétique métallisé^{A,B,C}



202 Noir^{A,B,C}



3Q3 Rouge salsa nacré^{A,B}



8V5 Bleu rivage nacré^{A,C}

Options de couleurs intérieures

^A Tissu graphite.

^C Cuir beige sable.

^B Cuir graphite.

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

SOMMAIRE DES GARANTIES DU VÉHICULE NEUF

AUCUNE FRANCHISE – AUCUNS FRAIS DE TRANSFERT

COUVERTURE COMPLÈTE - 3 ANS/60 000 KM Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GRUPE PROPULSEUR - 5 ANS/100 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION - 8 ANS/130 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION - 5 ANS/KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

