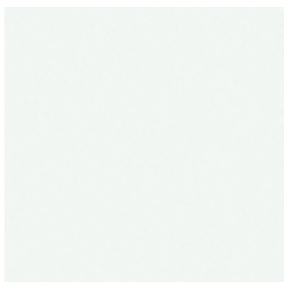


COULEURS EXTÉRIEURES



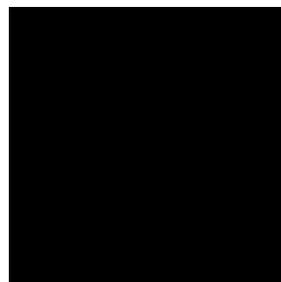
0077
Blanc stellaire nacré



01G1
Tungstène nacré



01H3
Gris armure métallisé



0202
Noir onyx



04U7
Cachemire satiné métallisé



06V6
Vert péridot mica

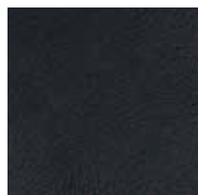
COULEURS INTÉRIEURES ET



Cuir
écru



Cuir
sépia



Cuir
noir



Bubinga auburn

DISPONIBILITÉ DES

	Cuir écru	Cuir sépia	Cuir noir
Blanc stellaire nacré		■	■
Tungstène nacré	■		■
Gris armure métallisé	■		■
Noir onyx		■	■
Cachemire satiné métallisé	■		■
Vert péridot mica	■		■
Bubinga auburn (garniture)	■	■	■

GÉNÉRALITÉS

TYPE	Véhicule utilitaire de luxe à sept places
CONSTRUCTION	Carrosserie sur cadre
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	2 326 kg/5 305 lb
ANGLE DE PORTE-À-FAUX AVANT	28°
ANGLE DE PORTE-À-FAUX ARRIÈRE	25°

ROUES



Roues de 18 po en alliage à 6 rayons DE SÉRIE

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

2 948 kg/6 500 lb²²

ACCESSOIRES

Chauffe-bloc
Tapis de compartiment de charge
Filet de rétention
Traverses de porte-bagages de toit²¹
Accessoires de remorquage

DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

HAUTEUR SOUS PLAFOND
avant/2^e rangée (places latérales)/
3^e rangée
965/1 025/895 mm - 38,0/40,4/35,2

DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES
avant/2^e rangée/3^e rangée
1 408/1 455/1 384 mm - 55,4/57,3/54,5 po



HAUTEUR
1 875 mm/73,8 po

LARGEUR 1 885 mm/74,2 po

VOLUME DU COMPARTIMENT DE CHARGE (max)
1 833 litres/64,7 pieds cubes

RÉSERVOIR
87 litres/19,0 gallons

DÉGAGEMENT AUX JAMBES
avant/2^e rangée/3^e rangée
1 058/868/743 mm - 41,7/34,1/29,3 po

GARDE AU SOL
205 mm/8,1 po



EMPATTEMENT 2 790 mm/109,8 po

LONGUEUR HORS-TOUT 4 805 mm/189,2 po

MOTEUR

TYPE	V8 de 90°, bloc et culasses en aluminium
CYLINDRÉE	4,6 litres
DISPOSITIFS DE COMMANDE DES SOUPAPES	Quatre arbres à cames, quatre soupapes par cylindre, avec système double de distribution à calage variable avec intelligence (VVT-i double)
RAPPORT DE COMPRESSION	10,2 à 1
PUISSANCE (à tr/min)	301 ch à 5 500 tr/min ³
COUPLE (à tr/min)	329 lb-pi à 3 400 tr/min ³
NORMES D'ÉMISSIONS	Tier 2 Bin 5

PERFORMANCE

CONSOMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE	14,1/9,8/12,1 L/100 km 20/29/23 mi/gal. ⁵ (ville/route/combinée)
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE	11,6 m/38,1 po

GROUPE PROPULSEUR

TYPE	Quatre roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité TORSEN ^{MD19} (avec différentiel verrouillable)
TRANSMISSION	Automatique six rapports à levier de vitesses séquentiel et à super commande électronique avec intelligence (Super ECT-i)
BOÎTIER DE TRANSFERT	Deux rapports, 1,000 à 1/2,566 à 1
RAPPORT DE PROPULSION FINALE	3,909 à 1

CHÂSSIS

SUSPENSION	Avant : indépendante à double bras triangulé avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz sous pression et barre stabilisatrice Arrière : quatre tiges avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz sous pression et barre stabilisatrice Système de suspension cinétique dynamique (KDSS) avec barres stabilisatrices avant et arrière à réglage électronique automatique Suspension variable adaptative et commande de la hauteur manuelle à trois positions (GX 460 Ultra Premium) Suspension pneumatique arrière à modulation électronique avec ressorts pneumatiques et correcteur d'assiette automatique (GX 460 Ultra Premium)
DIRECTION	Assistée à crémaillère. 3,0 tours du volant d'une butée à l'autre
FREINS	Assistés, à disques aux quatre roues avec système de freins antiblocage (ABS) à quatre capteurs et quatre voies et répartiteur électronique de force de freinage (EBD) et assistance au freinage (BA) [®] . Disques avant ventilés de 13,3 po et disques arrière ventilés de 12,3 po
ROUES ET PNEUS	Roues de 18 po en alliage à six rayons avec pneus boue et neige de P265/60R18. Pneu de secours grandeur normale sur roue en alliage

CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

LUXE ET COMMODITÉ

SmartAccess¹⁶ avec démarrage/arrêt à bouton-poussoir
Commande automatique de la température à trois zones avec purificateur d'air, détecteur de smog et mode de recirculation automatique
Système de mémorisation Lexus pour le siège du conducteur (sauf soutien lombaire), les rétroviseurs extérieurs et le volant assistés
Système d'accueil sans clé asservi au système de mémorisation du siège du conducteur et de la commande de la température
Volant inclinable et télescopique à commande assistée avec désengagement automatique
Panneau de toit transparent relevable et coulissant à commande assistée avec ouverture/fermeture à une seule touche et écran pare-soleil coulissant
Glaces assistées avec commande automatique d'ouverture et de fermeture à une seule touche
Ouverture télécommandée du panneau de toit transparent et des glaces
Rétroviseur intérieur (à atténuation automatique) électrochromique
Rétroviseurs extérieurs repliables et assistés (à atténuation automatique) électrochromiques
Régulateur de vitesse (GX 460 Premium)
Régulateur de vitesse dynamique à radar à ondes millimétriques (GX 460 Ultra Premium)
Régulateur de vitesse lente (GX 460 Ultra Premium)
Transmetteur universel HomeLink^{MD17} pour portes de garage, barrières, systèmes d'éclairage et de sécurité domestiques compatibles
Réglages personnalisés Lexus (LPS) pour personnaliser les fonctions électroniques du véhicule
Éclairage d'accueil
Plaques de seuil éclairées (GX 460 Ultra Premium)
Marchepieds éclairés
Longerons de toit²¹
Aileron arrière
Compartiment de rangement au bloc central
Verre intimité à la lunette arrière et aux glaces latérales arrière et lunette de hayon relevable
Cache-bagages

SIÈGES ET GARNITURES

Garnitures intérieures en bois bubinga auburn
Intérieur garni de cuir (GX 460 Premium)
Intérieur garni de cuir semi-aniline (GX 460 Ultra Premium)
Volant et pommeau de levier de vitesses garnis de bois et de cuir (GX 460 Premium)
Volant chauffant et pommeau de levier de vitesses garnis de bois et de cuir (GX 460 Ultra Premium)
Sièges à 8 réglages assistés pour le conducteur et le passager avant (y compris soutien lombaire)
Sièges avant chauffants et ventilés
Sièges aux places latérales de deuxième rangée chauffants (GX 460 Premium)
Sièges de 2^e rangée divisés 60/40, coulissants et inclinables avec dossiers divisés 40/20/40
Sièges de 3^e rangée divisés 50/50, repliables à plat et assistés

COMMUNICATION, AUDIO ET NAVIGATION

Système de navigation¹ à disque dur Lexus à commande vocale avec caméra de recul¹⁰ et compatibilité Bluetooth^{MD12}
Système audio ambiophonique Mark Levinson^{MD2} haut de gamme de 330 watts à moins de 0,1 % DHT; 20-20 000 Hz¹³ à 17 haut-parleurs avec architecture de 7,1, changeur automatique de six DVD/CD, à chargement unique, monté dans le tableau de bord
Radio satellite XM^{MD11} avec XM NavTraffic^{MD1}
Deux casques d'écoute sans fil⁴ (GX 460 Ultra Premium)
Prise d'entrée audio USB pour intégration iPod^{MC9}/lecteur de musique compatible avec système audio

INSTRUMENTS ET COMMANDES

Commandes du système audio intégrées au volant
Instruments électroluminescents avec panneau d'affichage multifonctions
Écran de visualisation du périmètre à 4 caméras (GX 460 Ultra Premium)
Indicateur de conduite ECO
Indicateur de l'angle du volant (GX 460 Ultra Premium)

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE

SÉCURITÉ

Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)⁷
Régulateur de traction actif aux quatre roues (A-TRAC)
Freins assistés à disques ventilés aux quatre roues
Système de freins antiblocage (ABS) à quatre capteurs et quatre voies
Assistance au freinage (BA)⁶
Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)
Système pré-collision (PCS)⁸ (GX 460 Ultra Premium)
Système d'avertissement de sortie de voie (GX 460 Ultra Premium)
Moniteur de surveillance du conducteur (GX 460 Ultra Premium)
Sélecteur multi-terrain (GX 460 Ultra Premium)
Quatre roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité TORSEN^{MD19} et différentiel verrouillable
Commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)²⁰
Commande d'assistance en descente (DAC)²⁰
Système de surveillance de la pression des pneus à détection directe¹⁴
Essuie-glaces avant à intermittence réglable activés par la pluie avec fonction pour bruine et dégivreur
Essuie-glace intermittent de lunette arrière avec lave-glace
Système d'éclairage avant adaptatif (AFS) à deux phares pivotants
Phares à décharge haute intensité (HID) avec système de mise à niveau automatique dynamique
Lave-phares (GX 460 Premium)
Système de commande intelligent des phares de route
Phares antibrouillards intégrés
Feux arrière à diodes électroluminescentes
Dégivreur de lunette arrière avec minuterie à extinction automatique
Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage assisté avec clignotants et auto-abaissement pour marche arrière
Système de coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS)¹⁵
Coussins gonflables latéraux montés aux sièges avant (SRS)¹⁵
Coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant (SRS)¹⁵
Coussins gonflables latéraux montés aux sièges des places latérales de la 2^e rangée (SRS)¹⁵
Coussins gonflables latéraux en rideau à détecteurs de roulis à l'avant, à la 2^e et 3^e rangées (RSCA) (SRS)¹⁵
Appuis-tête avant actifs¹⁸
Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places
Dispositifs de tension pour les places avant et les places latérales de la 2^e rangée.
Limiteurs de force pour les places avant
Ceintures de sécurité à rétracteur à blocage automatique/blocage d'urgence (ALR/ELR) pour toutes les places. Rétracteur à blocage d'urgence (ELR) pour le siège du conducteur seulement.
Ancrages de ceintures épaulières avant et de la 2^e rangée à hauteur réglable
Ancrages supérieurs pour sièges de bébé aux places latérales de la 2^e rangée (CRS)
Structure de carrosserie très résistante avec zones de déformation contrôlée à l'avant et à l'arrière
Cadre de type échelle renforcé
Poutrelles de protection latérales dans les portières et doublure de pavillon à absorption d'énergie
Groupe hors route avec guide hors-route et protecteur de réservoir de carburant (GX 460 Ultra Premium)
Colonne de direction déformable
Système antivol et immobilisateur de moteur, avec transpondeur dans la clé
Trousse de premiers soins
Trousse d'outils