

Sécurité et performance

SEPT COUSSINS GONFLABLES¹ **A.** Les systèmes de protection passive du Highlander comprennent un système de retenue supplémentaire (SRS) de pointe à coussins gonflables à l'avant pour le conducteur et le passager avant. **B.** Les coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant protègent aussi le conducteur et le passager avant pour certains types de collisions latérales. **C.** Un coussin gonflable pour protéger les genoux du conducteur. **D.** Les coussins gonflables latéraux en rideau à détecteurs de roulis aident à offrir une protection pour les trois rangées de sièges, non seulement lors d'une collision latérale mais aussi en cas de capotage. **E.** Les sièges avant sont en outre dotés d'appuis-tête actifs. Lors d'une violente collision arrière, le bas du dos des occupants applique une pression qui fait déplacer l'appui-tête vers le haut et vers l'avant.

RÉGULATEUR DE TRACTION (TRAC) Ce système fait appel aux technologies évoluées de freinage du Highlander pour aider à contrôler le patinage des roues au démarrage ou à l'accélération sur une surface glissante.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE (VSC) Ce système empêche le véhicule de glisser latéralement à la suite d'un grave dérapage dans un virage, et améliore la stabilité en modulant automatiquement la puissance du moteur et la répartition de la force de freinage dirigée vers les roues.



Le Highlander 2010 est proposé avec l'une des listes de caractéristiques de sécurité de série les plus complètes qui soient dans sa catégorie, avec notamment des technologies évoluées de contrôle de la traction, du freinage et de la stabilité pour vous aider à éviter les accidents. Et avec un choix de trois moteurs puissants - un 4 cylindres ou un V6 à essence et un hybride V6 - le Highlander est fait pour les longs voyages.



COMMANDE D'ASSISTANCE POUR DÉMARRAGE EN PENTE (HAC) Démarrer sur une pente fortement inclinée ou glissante peut être délicat. Le système HAC aide à procurer un démarrage en douceur sur une pente en appliquant une pression de freinage aux quatre roues pendant environ deux secondes afin de maintenir immobile le Highlander et l'empêcher de reculer.

COMMANDE D'ASSISTANCE EN DESCENTE (DAC) Contrôler un véhicule tout en descendant une pente abrupte peut aussi poser un problème. Le système DAC aide le conducteur à négocier une pente raide à basse vitesse avec confiance en contrôlant automatiquement la force de freinage transmise aux quatre roues. Ce système aide à diminuer le blocage des roues, préservant le rendement de la direction et améliorant la capacité du conducteur à éviter les obstacles et à changer de direction.

Modèle 4RM V6 Sport montré en éclair bleu métallisé.

ET LES ROUTES ENNEIGÉES ? C'est tout simple. Il suffit d'appuyer sur un bouton, et la transmission s'adapte automatiquement pour rendre plus sécuritaire la conduite sur surfaces glissantes; et lorsque vous repartez après un arrêt, la transmission passe en deuxième pour aider à empêcher le patinage des roues motrices.



Qualité Toyota

La qualité est un élément intégral du processus de production depuis la sélection des matières premières jusqu'à l'inspection finale du véhicule. Par ailleurs, chacun travaillant sur la chaîne a la responsabilité de veiller à ce que chaque véhicule soit de la plus grande qualité possible. Fidèles à la philosophie « Kaizen » de Toyota, nous cherchons toujours à nous améliorer. C'est ainsi que nous arrivons à faire toujours mieux.

LE PROCESSUS DE PRODUCTION TOYOTA est un processus qui ne cesse d'évoluer. En pratiquant le principe du « juste-à-temps », nous nous assurons de ne produire que ce qui doit être produit au cours du processus de fabrication. Ce principe est doublement avantageux puisqu'il n'y a aucun élément et que tout problème qui se manifeste est résolu rapidement afin que tout ce qui sort de la chaîne de montage soit d'une qualité exceptionnelle.



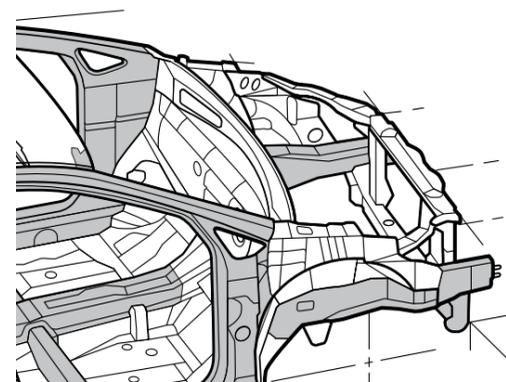
LA TOUCHE HUMAINE. Si la machinerie a beau impressionner, la réalisation d'une qualité d'assemblage parfaite est aussi le fruit d'un apport humain, et ce, à chaque étape du processus.

TECHNOLOGIE D'INSONORISATION. Notre équipe Toyota recherche toute source de bruit à l'intérieur du véhicule et veille à y remédier. Pour ce faire, on fait appel à un réseau complexe de matériaux absorbant les bruits et les vibrations afin d'isoler l'habitacle de son environnement.

LE CENTRE DE RECHERCHE EN RÉGIONS FROIDES DE TOYOTA CANADA situé à Timmins, en Ontario, permet à nos équipes de simuler les conditions d'un hiver canadien sur notre piste d'essais par temps froid pour s'assurer que nos véhicules resteront fiables pendant les longs mois d'hiver.



L'ENGAGEMENT ENVERS LA QUALITÉ est manifeste, comme en témoignent les prix qui sont fréquemment décernés aux véhicules Toyota et à nos usines de fabrication canadiennes, ainsi que les millions de clients satisfaits qui continuent de choisir un véhicule Toyota année après année. Pour plus de renseignements, visitez le site toyota.ca



Couleurs 2010



070 Blizzard nacré^{A,B,D,E}



1F7 Argent classique métallisé^{A,B,E}



1G3 Gris magnétique métallisé^{A,B,E}



202 Noir^{A,B,E}



3Q3 Rouge salsa nacré^{C,D,E}



6T7 Cyprès nacré^{A,B,C,D,E}



8S7 Vague de mer nacré^{A,B}
(Hybride seulement)



8T7 Éclair bleu métallisé^E
(Sport seulement)



9AG Améthyste givré mica^{A,B}
(Hybride seulement)

Options de couleurs intérieures

- ^A Tissu gris cendré.
- ^B Cuir gris cendré.
- ^C Tissu beige sable.
- ^D Cuir beige sable.
- ^E Cuir noir.

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

SOMMAIRE DES GARANTIES DU VÉHICULE NEUF

AUCUNE FRANCHISE – AUCUNS FRAIS DE TRANSFERT

COUVERTURE COMPLÈTE - 3 ANS/60 000 KM Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GRUPE PROPULSEUR - 5 ANS/100 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION - 8 ANS/130 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS SPÉCIFIÉS DU SYSTÈME HYBRIDE - 8 ANS/160 000 KM** Cette garantie couvre les réparations des composants spécifiés du système hybride qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

** Comprend : Batterie à haute tension, module de commande de la batterie, module de commande du système hybride et inverseur avec convertisseur.

Caractéristiques du Highlander/Highlander hybride 2010

	FWD	4RM VS	4RM VS Sport	4RM VS Ltd	Hybride 4RM-i	Hybride Ltd 4RM-i
INTÉRIEUR						
AM/FM, lecteur CD/MP3/WMA, 6 haut-parleurs, prise d'entrée audio auxiliaire	●	–	–	–	●	–
AM/FM MP3/WMA/changeur CD, 6 haut-parleurs, prise d'entrée audio auxiliaire, antenne satellite XM ^{MO} avec pré-câblage	–	●	●	–	–	–
Système JBL, AM/FM MP3/WMA/changeur CD, 9 haut-parleurs, capacité Bluetooth ^{MO} , antenne satellite XM ^{MO} avec pré-câblage, prise d'entrée audio auxiliaire	–	–	–	●	–	●
Changeur de 6 CD	–	●	●	●	–	–
Changeur de 4 CD	–	–	–	–	–	●
Commandes audio intégrées au volant	–	●	●	●	●	●
Antenne diversité, antenne intégrée à la lunette arrière	–	●	●	●	●	●
Climatiseur, purificateur d'air, bouches de chaleur aux sièges arrière	●	●	–	–	●	–
Climatiseur automatique avec contrôle de la température à trois zones, commandes de la température intégrées au volant, purificateur d'air, bouches de chaleur aux sièges arrière	–	–	●	●	–	●
Sièges et garnitures de portières en tissu	●	–	–	–	–	–
Sièges et garnitures de portières en tissu haut de gamme	–	●	–	–	●	–
Surfaces des sièges en cuir et garnitures de portières en similicuir	–	–	●	●	–	●
Sièges capitaine avant	●	●	●	●	●	●
Siège du conducteur à 8 réglages assistés avec soutien lombaire	●	●	–	–	–	–
Siège du conducteur chauffant à 8 réglages assistés avec soutien lombaire	–	–	●	–	–	–
Siège du conducteur chauffant à 10 réglages assistés avec soutien lombaire	–	–	–	●	–	●
Siège du conducteur avec inclinaison du dossier, hauteur du coussin	–	–	–	–	●	–
Siège du passager avant avec inclinaison du dossier, avance/recul	●	●	–	–	●	–
Siège du passager avant chauffant à 4 réglages manuels avec inclinaison du dossier, avance/recul	–	–	●	–	–	–
Siège du passager avant chauffant à 4 réglages assistés	–	–	–	●	–	●
Banquette de 2 ^e rangée divisée 40/20/40 coulissante avec inclinaison des dossiers; accoudoir rabattable	●	●	●	●	–	●
Banquette arrière divisée 40/20/40 coulissante avec inclinaison des dossiers; accoudoir rabattable	–	–	–	–	●	–
Lever de déverrouillage de siège dans le compartiment de charge	●	●	●	●	–	●
Banquette de 3 ^e rangée à dossiers rabattables à plat	●	●	●	–	–	●
Bloc central/siège Toyota « Center Stow ^{MO} »	●	●	●	●	●	●
Appuis-tête réglables en hauteur à toutes les places	●	●	●	●	●	●
Verrous de portières assistés, glaces assistées avec auto-montée/auto-descente côté conducteur	●	●	●	●	●	●
Instruments « Optitron », jauge de température d'eau, deux compteurs journaliers	●	●	●	●	●	●
Affichage multifonctions, indicateur de température extérieure	–	●	●	●	●	●
Tachymètre	●	●	●	●	–	–
Indicateur de puissance [kW]	–	–	–	–	●	●
Deux miroirs de pare-soleil	●	●	●	–	●	–
Deux miroirs de pare-soleil éclairés	–	–	–	●	–	●
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole numérique	–	–	–	●	–	●
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir	–	●	●	●	–	●
Volant inclinable et télescopique à 4 branches	●	●	●	●	●	●
Garnitures en similibois	–	–	–	●	●	●
Plaques de seuil de portières	●	●	●	●	–	–
Cache-bagages	–	●	●	●	●	●
Moquette, tapis-moquette	●	●	●	●	●	●

COMMODITÉ	FWD	4RM VS	4RM VS Sport	4RM VS Ltd	Hybride 4RM-i	Hybride Ltd 4RM-i
Régulateur de vitesse, montre numérique	●	●	●	●	●	●
Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key	–	–	–	●	●	●
Compartiment de rangement pour lunettes de soleil au plafond, porte-gobelets avant et arrière	●	●	●	●	●	●
Compartiment de rangement au bloc central avant avec couvercle	●	●	●	●	●	●
Pochette au dossier des sièges avant	●	●	●	●	●	●
Crochets de fixation au compartiment de charge, crochets pour sacs d'épicerie, crochets porte-vêtements	●	●	●	●	●	●
Rangements sous le plancher du compartiment de charge	●	●	●	●	●	●
Vide-poches aux portières	●	●	●	●	●	●
Hayon à commande assistée avec protection anti-obstruction	–	●	●	●	–	●
Ouvre-porte de garage intégré	–	–	–	●	–	●
Prise de courant pour accessoires, maintien temporaire du courant	●	●	●	●	●	●
Caméra de recul avec écran d'affichagede de type à matrice active (TFT) de 3,5 po	–	●	●	●	●	–
Système de navigation à DVD ³ avec caméra de recul, écran d'affichage à cristaux liquides de 8 po	–	–	–	–	–	●
Éclairage de la boîte à gants et du compartiment de charge, éclairage d'accueil aux portières	●	●	●	●	●	●
Lampes de lecture à l'arrière	–	–	–	●	–	●
Lampes à l'avant et à l'arrière, lampes pour cartes	●	●	●	●	●	●
Éclairage d'accueil, commutateur d'allumage éclairé	●	●	●	●	●	●
Système d'accueil sans clé	●	–	–	–	●	–
Système d'accueil sans clé avec fonction d'ouverture du hayon	–	●	●	●	–	●

SÉCURITÉ

Système de retenue supplémentaire (SRS) ¹ à coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant	●	●	●	●	●	●
Indicateur de classification de l'occupant du siège du passager avant	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS) ¹	●	●	●	●	●	●
Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur (SRS) ¹	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau avant et arrière à détecteurs de roulis (SRS) ¹	●	●	●	●	●	●
Appuis-tête avant actifs	●	●	●	●	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●	●	●	●	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●	●	●	●	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures avant	●	●	●	●	●	●
Points d'ancrage pour sièges de bébé	●	●	●	●	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●	●	●	●	●	●
Crochet de remorquage avant	●	●	●	●	●	●
Poignées d'appui	●	●	●	●	●	●
Système antivol	–	–	–	●	–	●
Immobilisateur de moteur	●	●	●	●	●	●
Ouverture télécommandée du panneau de réservoir	●	●	●	●	●	●
Témoin : température d'huile de transmission automatique	●	●	●	●	–	–
Témoins : basse réserve de carburant et de liquide de lave-glace, portière entrouverte	●	●	●	●	●	●
Témoins : ceinture détachée du conducteur et du passager avant	●	●	●	●	●	●
Système de surveillance de la pression des pneus	●	●	●	●	●	●

● = De série – = Non disponible

Caractéristiques du Highlander/Highlander hybride 2010

MÉCANIQUE	FWD	4RM VS	4RM VS Sport	4RM VS Ltd	Hybride 4RM-i	Hybride Ltd 4RM-i
Moteur						
4 cylindres de 2,7 litres, DACT, 16 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle	●	–	–	–	–	–
V6 de 3,5 litres, DACT, 24 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle	–	●	●	●	–	–
V6 de 3,3 litres, DACT, 24 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle	–	–	–	–	●	●
Rapport de compression						
10,0 à 1	●	–	–	–	–	–
10,8 à 1	–	●	●	●	●	●
Puissance						
187 ch (140 kW) à 5 800 tr/min	●	–	–	–	–	–
270 ch (201 kW) à 6 200 tr/min	–	●	●	●	–	–
208 ch (155 kW) à 5 600 tr/min (moteur à essence seulement)	–	–	–	–	●	●
Couple						
186 lb-pi (252 N.m.) à 4 100 tr/min	●	–	–	–	–	–
248 lb-pi (336 N.m.) à 4 700 tr/min	–	●	●	●	–	–
212 lb-pi (287 N.m.) à 3 600 tr/min (moteur à essence seulement)	–	–	–	–	●	●
Moteur électrique						
Avant : À aimant permanent, 167 ch (123 kW) à 4 500 tr/min, 247 lb-pi (335 N.m.) à 0 – 1 500 tr/min, CA 650 volts	–	–	–	–	●	●
Arrière : À aimant permanent, 68 ch (50 kW) à 4 610 – 5 120 tr/min, 96 lb-pi (130 N.m.) à 0 – 610 tr/min, CA 650 volts	–	–	–	–	●	●
Puissance nette du système hybride						
Puissance nette : 270 ch (201 kW) ⁶	–	–	–	–	●	●
Couple net : La puissance varie selon l'état de la batterie HV et les besoins du véhicule	–	–	–	–	●	●
Batterie HV						
Scellée à hydrure métallique nickel (Ni-MH)	–	–	–	–	●	●
Puissance maximum : 45 kW	–	–	–	–	●	●
Tension : 288 volts	–	–	–	–	●	●

● = De série ○ = En option – = Non disponible

MÉCANIQUE <i>(suite)</i>	FWD	4RM VS	4RM VS Sport	4RM VS Ltd	Hybride 4RM-i	Hybride Ltd 4RM-i
Suspension						
Avant/Arrière : Indépendante, aux quatre roues, jambes de force à gaz MacPherson, avec barres stabilisatrices avant et arrière et sous-cadre antivibrations	●	●	●	●	●	●
Avant/Arrière : Suspension sport	–	–	●	–	–	–
Groupe propulseur						
Moteur avant/traction avant, système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC), régulateur de traction (TRAC)	●	–	–	–	–	–
4RM permanentes, système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC), commande d'assistance pour démarrage en pente (HAC), commande d'assistance en descente (DAC), régulateur de traction (TRAC)	–	●	●	●	–	–
Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM), système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC), régulateur de traction (TRAC), 4RM-i à commande électronique sur demande	–	–	–	–	●	●
Transmission						
Automatique 6 rapports à surmultipliée avec commande électronique (ECT), mode de changements de vitesses séquentiel	●	–	–	–	–	–
Automatique 5 rapports à surmultipliée avec commande électronique (ECT), mode de changements de vitesses séquentiel	–	●	●	●	–	–
Lever de type à grille, convertisseur de couple à verrouillage, refroidisseur d'huile de transmission	●	●	●	●	–	–
Transmission à variation continue à commande électronique (ECVT), dispositif de répartition de la puissance, refroidisseur d'huile de transmission	–	–	–	–	●	●
Freins						
Assistés, à disques ventilés à l'avant et à disques pleins à l'arrière, système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD), assistance au freinage (BA)	●	●	●	●	●	●
Système de freinage par récupération intégré, système de freinage hydraulique à commande électronique (ECB2)	–	–	–	–	●	●
Direction						
À crémaillère à commande électrique avec assistance variable	●	●	●	●	●	●
Pneus						
Radiaux toutes saisons P245/65R17, pneu de secours grandeur normale avec roue en alliage	●	●	–	–	●	–
Radiaux toutes saisons P245/55R19, pneu de secours grandeur normale avec roue en alliage	–	–	●	●	○	●

