

Sécurité et performance

Une puissance époustouflante. Une économie de carburant impressionnante. Vous n'avez maintenant plus rien à sacrifier. Le moteur 4 cylindres a une cylindrée de 2,5 L, tandis que le V6 de 3,5 L a été créé pour procurer une expérience grisante en mettant toute sa puissance à votre disposition. Le double système de distribution à calage variable intelligent ou VVT-i double fournit une performance et une économie de carburant optimales et de plus faibles émissions à divers régimes du moteur en ajustant constamment le calage des soupapes d'admission suivant les conditions de conduite.

En matière de construction automobile, la sécurité est la priorité absolue de Toyota. Sa structure de carrosserie est conçue pour aider à protéger les occupants lors d'un impact à l'avant, à l'arrière et sur les côtés. Étant en outre équipée d'un bon nombre de caractéristiques de sécurité cruciales, la Camry possède des coussins gonflables positionnés de façon à procurer une protection optimale pour le conducteur et tous les passagers.



CARACTÉRISTIQUES SÉLECTIONNÉES

- Zones de déformation contrôlée à absorption d'énergie à l'avant et à l'arrière.
- Poutrelles de protection latérales dans les portières.
- Système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD) et assistance au freinage (BA).
- Coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS)¹.
- Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)¹.
- Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière (SRS)¹.
- Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur (SRS)¹.
- Indicateur de classification de l'occupant du siège du passager avant.
- Colonne de direction à absorption d'énergie.
- Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places.
- Garniture de pavillon à absorption d'énergie.
- Ancrages pour sièges de bébé, verrous de protection pour enfants aux portières arrière.
- Appuis-tête à l'avant et à l'arrière à réglage de hauteur.
- Témoins de porte entrouverte, de basse réserve de carburant et de liquide de lave-glace.
- Immobilisateur de moteur.
- Poignée d'ouverture à l'intérieur du coffre.

RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FORCE DE FREINAGE (EBD) ET ASSISTANCE AU FREINAGE (BA)

Le répartiteur électronique de force de freinage (EBD) module la force de freinage entre les roues gauches et droites pour aider à maintenir le contrôle du véhicule dans les virages. En cas d'urgence, si le conducteur n'a pas appuyé assez fort sur la pédale de frein, l'assistance au freinage applique instantanément une force de freinage accrue pour compenser.



Qualité Toyota

La qualité est un élément intégral du processus de production depuis la sélection des matières premières jusqu'à l'inspection finale du véhicule. Par ailleurs, chacun travaillant sur la chaîne a la responsabilité de veiller à ce que chaque véhicule soit de la plus grande qualité possible. Fidèles à la philosophie « Kaizen » de Toyota, nous cherchons toujours à nous améliorer. C'est ainsi que nous arrivons à faire toujours mieux.

LE PROCESSUS DE PRODUCTION TOYOTA est un processus qui ne cesse d'évoluer. En pratiquant le principe du « juste-à-temps », nous nous assurons de ne produire que ce qui doit être produit au cours du processus de fabrication. Ce principe est doublement avantageux puisqu'il n'y a aucun élément et que tout problème qui se manifeste est résolu rapidement afin que tout ce qui sort de la chaîne de montage soit d'une qualité exceptionnelle.



LA TOUCHE HUMAINE. Si la machinerie a beau impressionner, la réalisation d'une qualité d'assemblage parfaite est aussi le fruit d'un apport humain, et ce, à chaque étape du processus.

LE CENTRE DE RECHERCHE EN RÉGIONS FROIDES DE TOYOTA CANADA situé à Timmins, en Ontario, permet à nos équipes de faire l'essai des véhicules Toyota dans des conditions réelles d'hiver canadien sur notre piste d'essais par temps froid pour s'assurer que nos véhicules resteront fiables pendant les longs mois d'hiver.



Pour plus de renseignements, visitez le site toyota.ca

Couleurs 2011



040 Blanc alpin^{C,D,E,F}



1F7 Argent classique métallisé^{A,B,C,D}



1G3 Gris magnétique métallisé^{A,B,C,D}



202 Noir^{A,B,C,D,G}



3R3 Rouge Barcelona métallisé^{C,D}



4T8 Sable fin métallisé^{E,F}



776 Vert aloès métallisé^{E,F}



8U8 Voile bleu mica^{A,B} (hybride seulement)

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

Options de couleurs intérieures

^A Tissu gris cendré sur LE, LE V6 et hybride.

^B Cuir gris cendré sur XLE, XLE V6, en option sur LE, LE V6 et hybride.

^C Tissu sport charbon foncé sur SE.

^D Cuir charbon foncé sur SE V6, en option sur SE.

^E Tissu bisque sur LE, LE V6.

^F Cuir bisque sur XLE, XLE V6, en option sur LE, LE V6.

Sommaire des garanties du véhicule neuf

AUCUNE FRANCHISE – AUCUNS FRAIS DE TRANSFERT

COUVERTURE COMPLÈTE – 3 ANS/60 000 KM Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GRUPE PROPULSEUR – 5 ANS/100 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION – 8 ANS/130 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION – 5 ANS/KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

COMPOSANTS SPÉCIFIÉS DU SYSTÈME HYBRIDE – 8 ANS/160 000 KM** Cette garantie couvre les réparations des composants spécifiés du système hybride qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

** Comprend : Batterie à haute tension, module de commande de la batterie, module de commande du système hybride et inverseur avec convertisseur.

Caractéristiques de la Camry 2011

	LE	SE	XLE	LE V6	SE V6	XLE V6	Hybride
INTÉRIEUR							
AM/FM, lecteur CD/MP3/WMA, 6 haut-parleurs, radio satellite XM ^{MD} avec pré-câblage	●	●	–	●	●	–	–
Système audio JBL ^{MD} AM/FM CD/MP3/WMA, changeur de 6 CD, 8 haut-parleurs, antenne diversité	–	–	●	–	–	●	●
Prise d'entrée audio auxiliaire, commandes du système audio au volant	●	●	●	●	●	●	●
Écran à fluorescent à vide, compatibilité Bluetooth ^{MDa} , prise audio USB, antenne pour radio satellite XM ^{MD} intégrée	–	–	●	●	●	●	●
Climatiseur, purificateur d'air, bouches de chaleur aux sièges arrière	●	●	–	●	●	–	–
Contrôle automatique de la température à deux zones, purificateur d'air, bouches de chaleur aux sièges arrière, ioniseur Plasmacluster	–	–	●	–	–	●	●
Sièges baquet avant recouverts de tissu	●	–	–	●	–	–	●
Sièges sport avant recouverts de tissu sport	–	●	–	–	–	–	–
Sièges baquet avant chauffants avec surfaces des sièges en cuir et garnitures de portières en similicuir	–	–	●	–	●	●	–
Siège du conducteur à 8 réglages assistés avec soutien lombaire	–	●	●	●	●	●	●
Siège du passager avant avec inclinaison du dossier	●	●	–	●	–	–	●
Siège du passager avant à 4 réglages assistés avec inclinaison du dossier, avance/recul	–	–	●	–	●	●	–
Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables, accoudoir central rabattable	●	–	–	●	–	–	●
Banquette arrière avec accoudoir central rabattable et passage entre le coffre et le siège arrière	–	●	–	–	●	–	–
Banquette arrière divisée 40/20/40 avec inclinaison manuelle des dossiers; accoudoir central rabattable avec passage entre le coffre et le siège arrière	–	–	●	–	–	●	–
Appuis-tête à réglage de hauteur à toutes les places	●	●	●	●	●	●	●
Verrous de portières assistés	●	●	●	●	●	●	●
Glaces assistées avec auto-montée/auto-descente	●	●	●	●	●	●	●
Instruments électroniques « Optitron », garnitures intérieures argent	●	●	●	●	●	●	●
Tachymètre	●	●	●	●	●	●	–
Jauge de température d'eau, indicateur de température extérieure, deux compteurs journaliers	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de consommation instantanée	–	–	–	–	–	–	●
Affichage multifonctions avec consommation moyenne, distance franchissable restante, vitesse moyenne	–	–	●	–	–	●	●
Deux miroirs de pare-soleil	●	–	–	–	–	–	●
Deux miroirs de pare-soleil éclairés	–	●	●	●	●	●	–
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole numérique	–	●	●	●	●	●	●
Volant inclinable et télescopique à 4 branches	●	–	●	●	–	●	●
Volant inclinable et télescopique à 3 branches	–	●	–	–	●	–	–
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir	–	●	●	–	●	●	●
Garnitures en similibois	–	–	●	–	–	●	–
Plaques de seuil de style sport, pédales sport en aluminium avec patins en caoutchouc	–	●	–	–	●	–	–
Moquette, tapis-moquette	●	●	●	●	●	●	●

	LE	SE	XLE	LE V6	SE V6	XLE V6	Hybride
COMMODITÉ							
Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key	–	–	●	–	●	●	●
Régulateur de vitesse, montre numérique, compartiment pour lunettes de soleil au plafond	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage du coffre et de la boîte à gants, éclairage d'accueil aux portières, plafonnier à extinction graduelle	●	●	●	●	●	●	●
Bloc central avant avec couvercle, porte-gobelets avant et arrière, vide-poches aux portières, pochette au dossier des sièges avant, filet de rétention	●	●	●	●	●	●	●
Écran pare-soleil de lunette arrière	–	–	●	–	–	●	–
Ouvre-porte de garage	–	–	●	–	–	●	●
Commutateur d'allumage éclairé	●	●	–	●	–	–	–
Lampes de lecture arrière	–	–	●	–	●	●	–
Accès au coffre de l'intérieur	●	–	–	●	–	–	●
Système d'accueil sans clé avec ouverture du coffre	●	●	●	●	●	●	●
Prises de courant pour accessoires, maintien temporaire du courant	●	●	●	●	●	●	●
SÉCURITÉ							
Coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS) ¹	●	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS) ¹	●	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière (SRS) ¹	●	●	●	●	●	●	●
Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur (SRS) ¹	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de classification de l'occupant du siège du passager avant	●	●	●	●	●	●	●
Dispositifs de tension des ceintures avant avec limiteurs de force, dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures avant, ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●	●	●	●	●	●
Ancrages pour sièges de bébé, verrous de protection pour enfants aux portières arrière, boîte à gants verrouillable, immobilisateur de moteur	●	●	●	●	●	●	●
Système antivol	–	–	●	–	–	●	–
Poignée d'ouverture à l'intérieur du coffre, ouverture télécommandée du panneau de réservoir, porte-bouchon de réservoir, témoins de basse réserve de liquide de lave-glace et de carburant	●	●	●	●	●	●	●
EXTÉRIEUR							
Roues de 16 po en acier, enjoliveurs de roues complets	●	–	–	–	–	–	–
Roues de 17 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	–	●	–	–	●	–	–
Roues de 16 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	–	–	●	–	–	●	●
Glaces à absorption élevée d'énergie solaire	●	●	●	●	●	●	●
Jupes latérales et aileron arrière de couleur, calandre de style sport, phares antibrouillards	–	●	–	–	●	–	–
Paré-boue avant et arrière	●	–	●	–	–	●	●
Panneau de toit transparent à commande assistée	–	–	●	–	–	●	–
Calandre chromée, phares antibrouillards	–	–	●	–	–	●	–
Deux rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage assisté	●	●	●	●	●	●	●

	LE	SE	XLE	LE V6	SE V6	XLE V6	Hybride
EXTÉRIEUR <i>(suite)</i>							
Essuie-glace à intermittence réglable, dégivreur de lunette arrière avec minuterie	●	●	●	●	●	●	●
Phares à halogène de type projecteur avec système automatique des phares	●	●	●	●	●	●	●
Tuyau d'échappement chromé	–	●	●	●	●	●	●
Calandre exclusive	–	–	–	–	–	–	●
Feux arrière à diodes électroluminescentes (DEL)	●	●	●	●	●	●	●
GROUPEs							
Groupe Cuir pour LE et LE V6 :							
Surfaces des sièges en cuir, garnitures de portières en similicuir, sièges du conducteur et du passager avant chauffants	○	–	–	○	–	–	–
Groupe Commodité pour LE :							
Siège du conducteur à 8 réglages assistés, rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole numérique, compatibilité Bluetooth ^{MDa} , prise audio USB, radio satellite XM ^{MD} intégrée, écran à fluorescent à vide, roues en alliage d'aluminium de 16 po, verrous de roues	○	–	–	–	–	–	–
Groupe Cuir et Panneau de toit transparent pour SE :							
Siège du passager assisté, surfaces des sièges en cuir, sièges avant chauffants, panneau de toit transparent à commande assistée, deux miroirs de pare-soleil éclairés, lampes de lecture arrière, compatibilité Bluetooth ^{MDa} , prise audio USB, radio satellite XM ^{MD} intégrée, écran à fluorescent à vide	–	○	–	–	–	–	–
Groupe Navigation pour XLE et XLE V6 :							
Système de navigation ² à DVD avec écran d'affichage à cristaux liquides de 7 po, caméra de recul, changeur de 4 CD monté dans le tableau de bord (changeur de 6 CD éliminé)	–	–	○	–	–	○	–
Groupe Panneau de toit transparent pour hybride :							
Panneau de toit transparent à commande assistée, deux miroirs de pare-soleil éclairés, lampes de lecture arrière, phares antibrouillards	–	–	–	–	–	–	○
Groupe Cuir et Navigation pour hybride :							
Groupe Panneau de toit transparent pour hybride plus : siège du passager à 4 réglages assistés, surfaces des sièges en cuir, sièges avant chauffants, système de navigation ² à DVD avec écran d'affichage à cristaux liquides de 7 po, caméra de recul, changeur de 4 CD monté dans le tableau de bord (changeur de 6 CD éliminé)	–	–	–	–	–	–	○

Spécifications de la Camry 2011

	LE	SE	XLE	LE V6	SE V6	XLE V6	Hybride
MÉCANIQUE							
Moteur							
4 cyl. de 2,5 litres, DACT, 16 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (VVT-i double), injection électronique multipoint séquentielle	●	●	●	–	–	–	–
V6 de 3,5 litres, DACT, 24 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (VVT-i double), injection électronique multipoint séquentielle, système d'admission à commande acoustique	–	–	–	●	●	●	–
4 cyl. de 2,4 litres, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), système hybride synergétique (HSD)	–	–	–	–	–	–	●
Rapport de compression							
10,4 à 1	●	●	●	–	–	–	–
10,8 à 1	–	–	–	●	●	●	–
12,5 à 1	–	–	–	–	–	–	●
Puissance							
169 ch (126 kW) à 6 000 tr/min	●	–	●	–	–	–	–
179 ch (134 kW) à 6 000 tr/min	–	●	–	–	–	–	–
268 ch (200 kW) à 6 200 tr/min	–	–	–	●	●	●	–
147 ch (110 kW) à 6 000 tr/min (moteur à essence seulement)	–	–	–	–	–	–	●
Couple							
167 lb-pi (226 N.m.) à 4 100 tr/min	●	–	●	–	–	–	–
171 lb-pi (232 N.m.) à 4 100 tr/min	–	●	–	–	–	–	–
248 lb-pi (336 N.m.) à 4 700 tr/min	–	–	–	–	●	●	–
138 lb-pi (187 N.m.) à 4 400 tr/min (moteur à essence seulement)	–	–	–	–	–	–	●
Moteur électrique							
Moteur à aimant permanent 199 lb-pi (270 N.m.) à 0-1 500 tr/min	–	–	–	–	–	–	●
Puissance nette du système hybride							
Puissance nette : 187 ch (140 kW) ³	–	–	–	–	–	–	●
Batterie HV							
Scellée à hydrure métallique nickel (Ni-MH)	–	–	–	–	–	–	●
Suspension							
Avant :	jambes de force MacPherson avec amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice	●	●	●	●	●	●
Arrière :	indépendante à tige double, jambes de force MacPherson avec amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice	●	●	●	●	●	●
Amortisseurs et ressorts à calibrage sport, tourelles d'amortisseurs et barres de raidissement montées au coffre	–	●	–	–	●	–	–
Groupe propulseur							
Moteur avant/traction avant	●	●	●	●	●	●	●
Système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC), régulateur de traction (TRAC)	●	●	●	●	●	●	●
Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)	–	–	–	–	–	–	●

● = De série
○ = En option
– = Non disponible

	LE	SE	XLE	LE V6	SE V6	XLE V6	Hybride
MÉCANIQUE <i>(suite)</i>							
Transmission							
Automatique 6 rapports à surmultipliée avec super commande électronique (Super ECT), levier de changement de vitesses à mode séquentiel	●	●	●	●	●	●	–
Transmission à variation constante (ECVT) à commande électronique	–	–	–	–	–	–	●
Freins							
Assistés à disques ventilés à l'avant et à disques pleins à l'arrière, système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD) et assistance au freinage (BA)	●	●	●	●	●	●	●
Système de freinage par récupération intégré	–	–	–	–	–	–	●
Direction							
À crémaillère avec assistance variable	●	●	●	●	●	●	–
À crémaillère à commande électrique avec assistance variable	–	–	–	–	–	–	●
Pneus							
Radiaux toutes saisons P215/60R16, pneu de secours grandeur normale	●	–	●	●	–	●	–
Radiaux toutes saisons P215/55R17, pneu de secours grandeur normale	–	●	–	–	●	–	–
Radiaux toutes saisons P215/60R16, pneu de secours temporaire	–	–	–	–	–	–	●
DIMENSIONS	<i>mm (po)</i>						
Longueur	4 805 (189,2)	●	●	●	●	●	●
Largeur	1 820 (71,7)	●	●	●	●	●	●
Hauteur (sans charge)	1 470 (57,9)	●	●	●	●	●	–
	1 460 (57,5)	–	–	–	–	–	●
Empattement	2 775 (109,3)	●	●	●	●	●	●
Largeur de voie	Avant : 1 575 (62,0)	●	●	●	●	●	–
	Arrière : 1 565 (61,6)	●	●	●	●	●	–
Nombre de places	5	●	●	●	●	●	●
Hauteur	Avant : 986 (38,8)	●	●	–	●	–	●
	Arrière : 959 (37,8)	●	●	–	●	–	●
avec toit transparent	Avant : 962 (37,9)	–	○	●	–	●	○
	Arrière : 950 (37,4)	–	○	●	–	●	○
Dégagement aux jambes	Avant : 1 059 (41,7)	●	●	●	●	●	–
	Arrière : 974 (38,3)	●	●	●	●	●	–
	Avant : 1 057 (41,6)	–	–	–	–	–	●
	Arrière : 974 (38,3)	–	–	–	–	–	●
Dégagement aux épaules	Avant : 1 469 (57,8)	●	●	●	●	●	●
	Arrière : 1 446 (56,9)	●	●	●	●	●	–
	Arrière : 1 441 (56,7)	–	–	–	–	–	●

Toyota Canada Inc. Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production,