

Sécurité et performance

Le robuste FJ Cruiser possède de nombreuses caractéristiques de sécurité de pointe pour vous aider à garder le contrôle, que vous roulez sur le revêtement lisse des rues de la ville ou en pleine brousse. Grâce à la sécurité que procurent les six coussins gonflables de série, sans parler de la puissance généreuse du moteur V6 du FJ, qui produit un couple de 270 lb-pi,⁵ vous aurez l'esprit tranquille en prenant le chemin de l'aventure.

FJ Cruiser montré en vert militaire.



STAR SYSTÈME DE SÉCURITÉ™

Le FJ Cruiser 2011 est équipé de série du Système de sécurité Star^{MC}. Cette intégration de caractéristiques de sécurité active a pour but de protéger les occupants en aidant le conducteur en premier lieu à éviter un accident. Le Système de sécurité Star^{MC} englobe le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)⁶, le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)⁷ et la technologie d'arrêt intelligent (SST)⁸.

Toyota est le premier fabricant d'une gamme complète de véhicules à inclure tous les éléments du Système de sécurité Star^{MC} dans l'équipement de série de chaque véhicule 2011 neuf. Visitez toyota.ca pour plus de détails.

- VSC** DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE⁶
- TRAC** RÉGULATEUR DE TRACTION
- ABS** SYSTÈME DE FREINS ANTI-BLOCAGE
- EBD** RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FORCE DE FREINAGE
- BA** SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE⁷
- SST** TECHNOLOGIE D'ARRÊT INTELLIGENT⁸

Qualité Toyota

La qualité est un élément intégral du processus de production depuis la sélection des matières premières jusqu'à l'inspection finale du véhicule. Par ailleurs, chacun travaillant sur la chaîne a la responsabilité de veiller à ce que chaque véhicule soit de la plus grande qualité possible. Fidèles à la philosophie « Kaizen » de Toyota, nous cherchons toujours à nous améliorer. C'est ainsi que nous arrivons à faire toujours mieux.

LE PROCESSUS DE PRODUCTION TOYOTA est un processus qui ne cesse d'évoluer. En pratiquant le principe du « juste-à-temps », nous nous assurons de ne produire que ce qui doit être produit au cours du processus de fabrication. Ce principe est doublement avantageux puisqu'il n'y a aucun élément et que tout problème qui se manifeste est résolu rapidement afin que tout ce qui sort de la chaîne de montage soit d'une qualité exceptionnelle.



LA TOUCHE HUMAINE. Si la machinerie a beau impressionner, la réalisation d'une qualité d'assemblage parfaite est aussi le fruit d'un apport humain, et ce, à chaque étape du processus.

LE CENTRE DE RECHERCHE EN RÉGIONS FROIDES DE TOYOTA CANADA situé à Timmins, en Ontario, permet à nos équipes de faire l'essai des véhicules Toyota dans des conditions réelles d'hiver canadien sur notre piste d'essais par temps froid pour s'assurer que nos véhicules resteront fiables pendant les longs mois d'hiver.



Pour plus de renseignements, visitez le site toyota.ca

Couleurs 2011



058 Iceberg



2JX (3R8) Brique



2KB (1G6) Argent fresque métallisé



2KC (202) Noir



2KD (6V7) Vert militaire



2KP (4V6) Sable mouvant



2KQ (8W2) Bleu cavalerie

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

Options de couleurs intérieures

Tissu charbon foncé.

SOMMAIRE DES GARANTIES DU VÉHICULE NEUF

AUCUNE FRANCHISE – AUCUNS FRAIS DE TRANSFERT

COUVERTURE COMPLÈTE – 3 ANS/60 000 KM Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GRUPE PROPULSEUR – 5 ANS/100 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION – 8 ANS/130 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION – 5 ANS/KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.



Caractéristiques du FJ Cruiser 2011

INTÉRIEUR
AM/FM, lecteur CD/MP3/WMA, 6 haut-parleurs, capacité Bluetooth ^{HD3} , prise audio USB, radio satellite XM ^{HD} intégrée, prise d'entrée audio auxiliaire, commandes audio et Bluetooth ^{HD3} au volant <ul style="list-style-type: none">
Climatiseur <ul style="list-style-type: none">
Purificateur d'air, bouches de chaleur aux sièges arrière <ul style="list-style-type: none">
Sièges baquet avant <ul style="list-style-type: none">
Sièges recouverts de tissu hydrofuge <ul style="list-style-type: none">
Siège du conducteur avec inclinaison du dossier, hauteur du siège, hauteur du coussin, accoudoir rabattable <ul style="list-style-type: none">
Siège du passager avant avec inclinaison du dossier <ul style="list-style-type: none">
Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables à plat <ul style="list-style-type: none">
Appuis-tête à réglage de hauteur à toutes les places <ul style="list-style-type: none">
Verrous de portières assistés <ul style="list-style-type: none">
Glaces assistées avec auto-montée/auto-descente côté conducteur <ul style="list-style-type: none">
Indicateurs à aiguilles noirs sur fond blanc, tachymètre, voltmètre, jauge de température d'eau, indicateur de mode 4RM <ul style="list-style-type: none">
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique <ul style="list-style-type: none">
Deux miroirs de pare-soleil <ul style="list-style-type: none">
Volant inclinable à 3 branches <ul style="list-style-type: none">
Doubleur de pavillon en tissu <ul style="list-style-type: none">
Garniture de bloc d'instrumentation central de couleur assortie à la carrosserie <ul style="list-style-type: none">
Garnitures de tableau de bord métallisées <ul style="list-style-type: none">
Repose-pied côté conducteur <ul style="list-style-type: none">
Recouvrement de plancher et de compartiment de charge de type caoutchouc <ul style="list-style-type: none">
Tapis protecteurs toutes saisons <ul style="list-style-type: none">
Montre numérique <ul style="list-style-type: none">
Porte-gobelets avant et arrière <ul style="list-style-type: none">
Pochette au dossier des sièges avant <ul style="list-style-type: none">
Vide-poches aux portières <ul style="list-style-type: none">
Compartiments de rangement latéraux dans le compartiment de charge <ul style="list-style-type: none">
Crochets d'arrimage au compartiment de charge <ul style="list-style-type: none">
Crochets pour sacs d'épicerie <ul style="list-style-type: none">
Porte-vêtements <ul style="list-style-type: none">
Lampes pour cartes <ul style="list-style-type: none">
Éclairage du compartiment de charge <ul style="list-style-type: none">
Prise de courant pour accessoires (12 volts) <ul style="list-style-type: none">
Éclairage d'accueil <ul style="list-style-type: none">

● = De série ○ = En option

SÉCURITÉ
STAR Système de Sécurité Star ^{MC} – comprend le dispositif de contrôle SYSTÈME DE SÉCURITÉ de la stabilité du véhicule (VSC) ⁶ , le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA) ⁷ et la technologie d'arrêt intelligent (SST) ⁸ <ul style="list-style-type: none">
Système de retenue supplémentaire (SRS) ¹ à coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant <ul style="list-style-type: none">
Indicateur de classification de l'occupant du siège du passager avant <ul style="list-style-type: none">
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS) ¹ <ul style="list-style-type: none">
Coussins gonflables latéraux en rideau avant et arrière à détecteurs de roulis (SRS) ¹ <ul style="list-style-type: none">
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant <ul style="list-style-type: none">
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places <ul style="list-style-type: none">
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures avant <ul style="list-style-type: none">
Appuis-tête actifs à l'avant avec protection contre les coups de fouet cervicaux <ul style="list-style-type: none">
Ancrages pour sièges de bébé <ul style="list-style-type: none">
Poignées d'appui <ul style="list-style-type: none">
Immobilisateur de moteur <ul style="list-style-type: none">
Verrous de portières arrière assistés <ul style="list-style-type: none">
Feu d'arrêt surélevé arrière à DEL <ul style="list-style-type: none">
Poutrelles de protection latérales aux portières <ul style="list-style-type: none">
Crochet de remorquage à l'avant <ul style="list-style-type: none">
Témoins de basse réserve de liquide de refroidissement et de liquide de lave-glace, de porte entrouverte, de ceinture de sécurité détachée du conducteur et du passager avant <ul style="list-style-type: none">
Système direct de surveillance de la pression des pneus <ul style="list-style-type: none">
EXTÉRIEUR
Carrosserie deux tons avec toit blanc <ul style="list-style-type: none">
Roues de 17 po en alliage d'aluminium, verrous de roues <ul style="list-style-type: none">
Verre à absorption élevée d'énergie solaire <ul style="list-style-type: none">
Lunette arrière relevable <ul style="list-style-type: none">
Dégivreur électrique de lunette arrière <ul style="list-style-type: none">
Évasements d'ailes <ul style="list-style-type: none">
Pare-chocs arrière à marchepied <ul style="list-style-type: none">
Pare-boue stylisés <ul style="list-style-type: none">
Cadres de glaces latérales noirs <ul style="list-style-type: none">
Deux rétroviseurs repliables à réglage manuel <ul style="list-style-type: none">
Lave-glace/essuie-glace de lunette arrière <ul style="list-style-type: none">
Essuie-glaces à intermittence réglable <ul style="list-style-type: none">
Phares à halogène <ul style="list-style-type: none">
Système d'extinction automatique des phares <ul style="list-style-type: none">

GROUPES
Groupe Hors route : (Manuelle 6 vitesses et automatique 5 rapports) <ul style="list-style-type: none"> <p>Régulateur de vitesse, amortisseurs Bilstein avant/arrière, glaces intimité, porte-bagages de toit, écran multifonctions (indicateur de température extérieure, inclinomètre, boussole de type à boule flottante), accoudoir au siège du passager avant rabattable, rétroviseurs à télécommande assistée avec éclairage, système d'accueil sans clé, rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec caméra de recul</p>
Groupe Aventure : (Automatique 5 rapports) <ul style="list-style-type: none"> <p>Groupe Hors route, plus : système audio JBL^{HD}, 10 haut-parleurs, haut-parleur d'extrêmes graves à l'arrière, prise de courant de 400 watts (115 volts), garniture intérieure des portières de couleur assortie, volant gainé de cuir, marchepieds, pommeau de levier de vitesses métallique, tapis de compartiment de charge</p>

Spécifications du FJ Cruiser 2011

MÉCANIQUE
Moteur <p>V6 de 4,0 litres, DACT, 24 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (double VVT-1), injection électronique multipoint séquentielle, système de commande électronique intelligent du papillon des gaz (ETCS-i), système d'admission à commande acoustique (ACIS)</p> <ul style="list-style-type: none">
Rapport de compression <p>10,4 à 1</p> <ul style="list-style-type: none">
Puissance ⁵ <p>260 ch (194 kW) à 5 600 tr/min</p> <ul style="list-style-type: none">
Couple ⁵ <p>270 lb-pi (366 N.m.) à 4 400 tr/min</p> <ul style="list-style-type: none">
Suspension <p>Avant : Double bras triangulaire avec amortisseurs à gaz, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice <ul style="list-style-type: none"> <p>Arrière : Suspension à 4 tiges avec barre latérale d'accouplement, ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice <ul style="list-style-type: none"> <p>Avant/Arrière : Amortisseurs Bilstein</p></p></p>
Groupe propulseur <p>4RM temporaires, différentiel à désaccouplement automatique <ul style="list-style-type: none"> <p>4RM permanentes <ul style="list-style-type: none"> <p>Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)⁶, régulateur de traction actif (A-TRAC), différentiel arrière verrouillable, boîtier de transfert à 2 rapports, plaques de protection du moteur, du réservoir et du boîtier de transfert</p></p></p>
Boîte de vitesses <p>Automatique 5 rapports à super commande électronique (Super ECT), surmultipliée, levier de vitesses à grille, convertisseur de couple à verrouillage <ul style="list-style-type: none"> <p>Manuelle 6 vitesses à surmultipliée <ul style="list-style-type: none"></p></p>
Freins <p>Assistés à disques ventilés à l'avant/disques pleins à l'arrière, système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD) et assistance au freinage (BA)⁷</p> <ul style="list-style-type: none">
Direction <p>À crémaillère avec assistance variable, direction à rapport d'engrenage variable (VGRS)</p> <ul style="list-style-type: none">
Pneus <p>Radiaux toutes saisons P265/70R17, pneu de secours grandeur normale avec roue en alliage</p> <ul style="list-style-type: none">

DIMENSIONS	<i>mm (po)</i>	
Longueur	4 670 (183,9)	●
Largeur	1 905 (75,0)	●
Hauteur (sans charge)	1 830 (72,0) sans porte-bagages de toit <p>2 007 (79,0) avec porte-bagages de toit (approximative)</p>	●
Empattement	2 690 (105,9)	●
Largeur de voie	Avant : 1 605 (63,2) <p>Arrière : 1 605 (63,2)</p>	●
Nombre de places	5	●
Hauteur sous plafond	Avant : 1 050 (41,3) <p>Arrière : 1 025 (40,3)</p>	●
Dégagement aux jambes	Avant : 1 065 (41,9) <p>Arrière : 795 (31,3)</p>	●
Dégagement aux épaules	Avant : 1 484 (58,4) <p>Arrière : 1 370 (53,9)</p>	●
Garde au sol	245 (9,6)	●
Angle de porte-à-faux avant (<i>degrés</i>)	34,0	●
Angle de porte-à-faux arrière (<i>degrés</i>)	31,0	●

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	<i>kg (lb)</i>	
Manuelle	1 963 (4 327)	○
Automatique	1 967 (4 336)	●

CAPACITÉ DE REMORQUAGE	<i>kg (lb)</i>	
	2 268 (5 000)	●

CHARGE UTILE ³	<i>kg (lb)</i>	
Manuelle	562 (1 238)	○
Automatique	558 (1 230)	●

CAPACITÉ DE CHARGE	<i>m³ (pi³)</i>	
	1,89 (66,8) Derrière les sièges avant	●
	0,79 (27,9) Derrière les sièges arrière	●

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE	<i>m (pi)</i>	
	12,4 (40,7)	●

RÉSERVOIR	<i>litres (gal)</i>	
	72,0 (15,8)	●

COTES DE CONSOMMATION ²	<i>L/100 km</i>	<i>mi/gal (gallon impérial)</i>	
Ville/Route/Combinées			
Manuelle	13,6/10,2/12,1	21/28/23	○
Automatique	12,4/9,5/11,1	23/30/25	●

[1] Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS) qui, selon le modèle, peut inclure des coussins gonflables côtés conducteur et passager avant, des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et des coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière. Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité.

[2] Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant *ÉnerGuide* publié par le gouvernement du Canada.

[3] Toyota vérifie la compatibilité de certains téléphones avec la technologie Bluetooth. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth est bilingue. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la zone desservie de votre région. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

[4] Charge utile = Passagers, équipement, bagages et cargaison.

[5] Chiffres obtenus avec du supercarburant.

[6] Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle.

[7] L'assistance au freinage (BA) est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système de freins antiblocage (ABS). Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route.

[8] La technologie d'arrêt intelligent (SST) fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané.

Toyota Canada Inc. Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota **toyota.ca** ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.