Sécurité

- 1. COUSSINS GONFLABLES POUR LE CONDUCTEUR ET LE PASSAGER AVANT¹ Lors d'une collision frontale, le système de coussins gonflables avant à deux phases de série détecte la gravité de l'impact et ajuste le déploiement des coussins gonflables en conséguence.
- 2. COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX EN RIDEAU À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE¹ La Prius est équipée de coussins gonflables latéraux en rideau qui aident à amortir les chocs au niveau de la tête et du cou lors de certaines collisions latérales. En fait, Toyota est le premier constructeur au monde à utiliser cette technologie remarquable.
- 3. COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX MONTÉS DANS LES SIÈGES AVANT¹ La Prius aide à protéger les occupants avant lors d'une collision latérale grâce à des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant qui se déploient en aussi peu que 0,02 seconde.
- 4. COUSSIN GONFLABLE POUR LES GENOUX DU **CONDUCTEUR**¹ Sur la Prius, ce coussin gonflable fait plus que simplement protéger les genoux du conducteur. Lors d'une collision frontale, il peut aussi aider à diminuer l'impact sur le torse et l'abdomen en contrôlant le mouvement du bas du corps du conducteur.
- **5. APPUIS-TÊTE ACTIFS** La Prius possède de série des appuis-tête actifs aux sièges avant pour aider à maintenir la tête des occupants en position idéale lors de certaines collisions arrière à basse vitesse.

Toyota se soucie autant de votre bien-être que de celui de la planète. Voilà pourquoi la Prius 2011 est équipée d'un ensemble de caractéristiques de sécurité conçues pour aider à protéger ses occupants de pratiquement tous les angles. La Prius est proposée en option avec un régulateur de vitesse dynamique à radar pouvant détecter les véhicules qui vous devancent et qui ajuste automatiquement votre vitesse pour maintenir une bonne distance entre les véhicules. S'il arrive qu'une collision frontale est inévitable, le système pré-collision en option agit automatiquement sur les freins et resserre les ceintures de sécurité avant pour aider à réduire les conséquences de la collision.



La Prius 2011 est équipée de série du Système de sécurité Star^{MC}. Cette intégration de caractéristiques de sécurité active a pour but de protéger les occupants en aidant le conducteur en premier lieu à éviter un accident. Le Système de sécurité Star^{MC} englobe le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)⁷, le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)⁸ et la technologie d'arrêt intelligent (SST)⁹.

VSC DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE⁷

TRAC RÉGULATEUR DE TRACTION

ABS SYSTÈME DE FREINS ANTIBLOCAGE

EBD RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FORCE DE FREINAGE

BA SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE®

SST TECHNOLOGIE D'ARRÊT INTELLIGENT⁹

Toyota est le premier fabricant d'une gamme complète de véhicules à inclure tous les éléments du Système de sécurité Star^{MC} dans l'équipement de série de chaque véhicule 2011 neuf. Visitez **toyota.ca** pour plus de détails.

Qualité Toyota

La qualité est un élément intégral du processus de production depuis la sélection des matières premières jusqu'à l'inspection finale du véhicule. Par ailleurs, chacun travaillant sur la chaîne a la responsabilité de veiller à ce que chaque véhicule soit de la plus grande qualité possible. Fidèles à la philosophie « Kaizen » de Toyota, nous cherchons toujours à nous améliorer. C'est ainsi que nous arrivons à faire toujours mieux.

LE PROCESSUS DE PRODUCTION

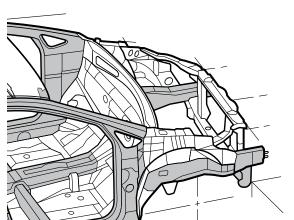
TOYOTA est un processus qui ne cesse d'évoluer. En pratiquant le principe du « juste-à-temps », nous nous assurons de ne produire que ce qui doit être produit au cours du processus de fabrication. Ce principe est doublement avantageux puisqu'il n'y a aucun élément et que tout problème qui se manifeste est résolu rapidement afin que tout ce qui sort de la chaîne de montage soit d'une qualité exceptionnelle.



LA TOUCHE HUMAINE. Si la machinerie a beau impressionner, la réalisation d'une qualité d'assemblage parfaite est aussi le fruit d'un apport humain, et ce, à chaque étape du processus.

LE CENTRE DE RECHERCHE EN RÉGIONS FROIDES DE TOYOTA CANADA situé à Timmins,

en Ontario, permet à nos équipes de faire l'essai des véhicules Toyota dans des conditions réelles d'hiver canadien sur notre piste d'essais par temps froid pour s'assurer que nos véhicules resteront fiables pendant les longs mois d'hiver.





Pour plus de renseignements, visitez le site toyota.ca

Couleurs 2011





métallisé^{C,D}





3R3 Rouge Barcelona métallisé^{A,B}



4T8 Sable fin métallisé^{A,B}



8T5 Ruhan bleu métallisé^c



8V1 Gris d'hiver métallisé^{C,D}

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Touota.

Options de couleurs intérieures

- ^A Tissu bisque. ^B Cuir bisque.
- ^c Tissu gris foncé.
- ^D Cuir gris foncé.

Sommaire des garanties du véhicule neuf

AUCUNE FRANCHISE – AUCUNS FRAIS DE TRANSFERT

COUVERTURE COMPLÈTE - 3 ANS/60 000 KM Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR - 5 ANS/100 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION - 8 ANS/130 000 KM

Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION - 5 ANS/KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

COMPOSANTS SPÉCIFIÉS DU SYSTÈME HYBRIDE** - 8 ANS/160 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants spécifiés du système hybride qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

**Comprend : Batterie à haute tension, module de commande de la batterie, module de commande du système hybride et inverseur avec convertisseur.

Caractéristiques de la Prius 2011

	5 p hav
INTÉRIEUR	
AM/FM, lecteur CD/MP3/WMA, 6 haut-parleurs, prise d'entrée audio auxiliaire, antenne satellite XM ^{MO} avec pré-câblage	,
Antenne montée sur le toit	-
Climatiseur avec contrôle automatique de la température	•
Purificateur d'air, bouches de chaleur aux sièges arrière	-
Sièges baquet avant	•
Sellerie des sièges en tissu	•
Sièges du conducteur et du passager avant avec inclinaison du dossier, avance/recul	•
Siège du conducteur avec hauteur du coussin	•
Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables et accoudoir central	•
Appuis-tête rabattables aux sièges arrière	-
Appuis-tête à réglage de hauteur à toutes les places	-
Verrous de portières assistés avec dispositif « oubli de clé »	•
Glaces assistées avec auto-montée et auto-descente	-
Indicateur de température extérieure, deux compteurs journaliers	•
Moniteur de conduite écologique « Eco Drive » avec écran multifonctions	
Deux miroirs de pare-soleil éclairés	
Volant inclinable et télescopique à 4 branches	
Commandes « Touch Tracer » intégrées au volant	
Moquette, tapis-moquette	
Moquette au compartiment de charge	
Démarrage à bouton-poussoir	
Régulateur de vitesse	
Montre numérique	
Porte-gobelets à l'avant et à l'arrière	
Console au plafond	
Bloc central avec accoudoir	
Bac de rangement inférieur dans le bloc central	
Vide-poches aux portières	
Boîte à gants à deux niveaux	
Rangements latéraux dans le compartiment de charge	
Rangements sous le plancher du compartiment de charge	
Filet de rétention	
Cache-bagages	
Boîte à gants éclairée	
Lampes de lecture	-
Lampe de compartiment de charge	
Maintien temporaire du courant	
Prise de courant pour accessoires (12v)	
Système d'éclairage d'accueil	
	_

• = De série ○ = En option

		5 ptes hayon
SÉCURITÉ		
le système de fre	Système de Sécurité Star ^{MC} – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) ⁷ , le régulateur de traction (TRAC ins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freir e au freinage (BA) ⁸ et la technologie d'arrêt intelligent (SST) ⁹	,.
-	nue supplémentaire (SRS)¹ à coussins gonflables à deux phases r et passager avant	•
	sification de l'occupant du siège du passager avant	•
	les latéraux montés dans les sièges avant (SRS)¹	•
	les latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière [SRS] ¹	•
	e de protection des genoux côté conducteur (SRS) ¹	•
	ision et limiteurs de force des ceintures avant	•
	inales et épaulières à 3 points à toutes les places	•
	lage de hauteur de l'ancrage des ceintures avant	•
	s à l'avant avec protection contre les coups de fouet cervicaux	•
Ancrages pour sie		•
	ction pour enfants aux portières arrière	•
Feux d'arrêt à DEI	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•
Immobilisateur d	e moteur	•
	mmandée du panneau de réservoir	•
	e réserve de carburant et de phares allumés	•
	re détachée du conducteur et du passager avant	•
	e surveillance de la pression des pneus	•
EXTÉRIEUR		
Roues en alliage o verrous de roues	d'aluminium de 15 po avec enjoliveurs de roues complets,	•
Désembueurs de	glaces latérales	•
Dégivreur électri	que de lunette arrière avec minuterie	•
Glaces à absorpti	on des UV	•
Glaces à absorpti	on élevée d'énergie solaire	•
Rétroviseurs exté	rieurs chauffants à réglage assisté	•
Poignées de port	ières et rétroviseurs de couleur	•
Système Smart K de verrouillage/d	ey (poignée de portière du conducteur avec capteur tactile éverrouillage)	•
Emblèmes hybrid	les accentués de bleu	•
Essuie-glaces à ir	ntermittence réglable	•
Lave-glace/essui	e-glace à balayage intermittent de lunette arrière	•
	e de type projecteur avec système automatique des phares	•

GROUPES
Groupe Cuir:

Surfaces des sièges en cuir, sièges avant chauffants avec commande

Système audio JBL^{MO}, changeur automatique de 6 CD monté dans le tableau de bord, 8 haut-parleurs, connectivité Bluetooth^{MO3}, radio satellite XM^{MO} intégrée, ouvre-porte de garage intégré, rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec caméra de recul intégrée, éclairage de la zone des pieds côtés conducteur et passager avant, système Smart Key (poignée de portière du passager avant avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage)

Groupe Haut de gamme, plus : toit transparent à commande assistée avec panneaux solaires, climatiseur à télécommande, plaques de seuil de portières

Groupe Haut de gamme avec panneaux solaires, plus : système de navigation à DVD à commande vocale, "caméra de recul avec affichage à l'écran de navigation," changeur de 4 CD monté dans le tableau de bord, système pré-collision, siège du conducteur avec soutien lombaire, surfaces des sièges en cuir, sièges avant chauffants avec commande de réglage variable de la température montée au bloc central, glaces des portières avant hydrofuges, régulateur de vitesse dynamique à radar, système intelligent d'aide au stationnement, volant gainé de cuir, rétroviseur intérieur à atténuation automatique, protecteur de pare-chocs arrière (changeur de 6 CD, caméra de recul intégrée au rétroviseur intérieur éliminés)

Groupe Haut de gamme, plus : roues en alliage d'aluminium de 17 po,

pneus radiaux toutes saisons P215/45R17, phares antibrouillards,

phares à DEL, lave-phares, système de mise à niveau automatique

des phares, protecteur de pare-chocs arrière, plaques de seuil

de température haut/bas montée aux sièges

Groupe Haut de gamme avec panneaux solaires :

Groupe Haut de gamme :

avant éclairées

Groupe Technologie :

Groupe Touring:

de portières avant éclairées

Spécifications de la Prius 2011

	5 pte: hayor
MÉCANIQUE	
Moteur 4 cylindres de 1,8 litre, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle	•
Rapport de compression 13,0 à 1	•
Puissance nette du système hybride Puissance nette : 134 ch (100 kW) ⁵	•
Moteur électrique Moteur synchrone à aimant permanent	•
Batterie HV Scellée à hydrure métallique nickel (Ni-MH)	•
Suspension Avant: Indépendante à jambes de force MacPherson à gaz avec barre stabilis Arrière: Poutre de torsion avec barre stabilisatrice	satrice •
Groupe propulseur Traction avant, régulateur de traction (TRAC)	•
Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) ⁷	•
Transmission Automatique, à variation constante [CVT]	•
Freins Assistés, disques ventilés à l'avant/disques pleins à l'arrière, système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD) et assistance au freinage (BA) ⁸	•
Système de freinage par récupération intégré, système de freinage hydrauliqu à commande électronique (ECB2)	Te e
Direction À crémaillère à commande électrique avec assistance variable	•
Pneus P195/65R15, radiaux toutes saisons, pneu de secours compact	•
P215/45R17, radiaux toutes saisons, pneu de secours compact	0

Toyota Canada Inc. Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota **toyota.ca** ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

		5 ptes hayon
DIMENSIONS	mm (po)	,
Longueur	4 460 (175,6)	•
Largeur	1 745 (68,7)	•
Hauteur (sans charge)	1 480 (58,3)	•
Empattement	2 700 (106,3)	•
Largeur de voie	Avant: 1 525 (60,0)	•
	Arrière: 1 520 (59,8)	•
Nombre de places	5	•
Hauteur sous plafond	Avant: 980 (38,6)	•
	Arrière: 955 (37,6)	•
Dégagement aux jambes	Avant: 1 080 (42,5)	•
	Arrière: 914 (36,0)	•
Dégagement aux épaules	Avant: 1 394 (54,9)	•
	Arrière: 1 349 (53,1)	•
Garde au sol	140 (5,5)	•

s n				5 ptes hayon		
	POIDS EN ORDRE DE MA	RCHE kg (lb)				
		1 380 (3 042)		•		
_	CAPACITÉ DE CHARGE	m³ (pi³)				
_		0,445 (15,7)		•		
	COEFFICIENT DE TRAÎNÉ	E Cx				
		0,25		•		
_	DIAMÈTRE DE BRAQUAGE m (pi)					
		10,4 (34,1)		•		
	RÉSERVOIR	litres (gal)				
		45 (9,9)		•		
	COTES DE CONSOMMATION ²					
		L/100 km	mi/gal (gallon impérial)			
	Ville/Route/Combinées	3,7/4,0/3,8	76/71/74	•		

- (1) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS) qui, selon le modèle, peut inclure des coussins gonflables côtés conducteur et passager avant, un coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur, des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et des coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière. Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité.
- (2) Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant ÉnerGuide publié par le gouvernement du Canada.
- (3) Toyota vérifie la compatibilité de certains téléphones avec la technologie Bluetooth. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth est bilingue. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la zone desservie de votre région. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.
- (4) Le système de navigation à DVD Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Les changements de noms de rue, les fermetures de route, la fluidité de la circulation ou d'autres changements du réseau routier peuvent affecter la précision du logiciel de cartographie. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

- (5) La puissance maximum comprend la puissance du moteur à essence et de la batterie HV.
 (6) Les données relatives au rendement énergétique sont déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par Transports Canada. Les résultats réels peuvent varier.
- [7] Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle.
- (8) L'assistance au freinage (BA) est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système de freins antiblocage (ABS). Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route.
- (9) La technologie d'arrêt intelligent (SST) fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané.

votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.