

Performance

Pour créer la Venza, les ingénieurs de Toyota savaient qu'ils devaient offrir des caractéristiques de performance exceptionnelles. Le moteur 4 cylindres de 182 ch et le V6 de 268 ch sont jumelés à une toute nouvelle transmission automatique six rapports à super commande électronique qui gère la puissance du moteur pour permettre à la Venza d'offrir des passages de vitesses tout en douceur et sans le moindre à-coup et un excellent rendement énergétique.

Venza V6 AWD montrée en ombre dorée mica.



Moteurs V6 et 4 cylindres montrés avec VVT-i double.



Les modèles 4 cylindres et V6 sont également livrés avec le système de traction intégrale à contrôle actif du couple de Toyota. Ce système contribue à optimiser la traction disponible en transférant le couple moteur aux roues qui en ont besoin, au moment précis où elles en ont besoin.

Qualité Toyota

La qualité est un élément intégral du processus de production depuis la sélection des matières premières jusqu'à l'inspection finale du véhicule. Par ailleurs, chacun travaillant sur la chaîne a la responsabilité de veiller à ce que chaque véhicule soit de la plus grande qualité possible. Fidèles à la philosophie « Kaizen » de Toyota, nous cherchons toujours à nous améliorer. C'est ainsi que nous arrivons à faire toujours mieux.

LE PROCESSUS DE PRODUCTION TOYOTA est un processus qui ne cesse d'évoluer. En pratiquant le principe du « juste-à-temps », nous nous assurons de ne produire que ce qui doit être produit au cours du processus de fabrication. Ce principe est doublement avantageux puisqu'il n'y a aucun élément et que tout problème qui se manifeste est résolu rapidement afin que tout ce qui sort de la chaîne de montage soit d'une qualité exceptionnelle.

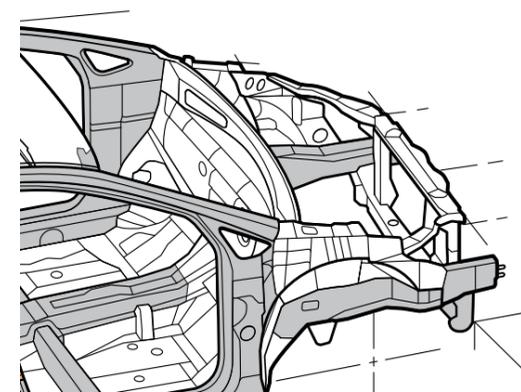


LA TOUCHE HUMAINE. Si la machinerie a beau impressionner, la réalisation d'une qualité d'assemblage parfaite est aussi le fruit d'un apport humain, et ce, à chaque étape du processus.

LE CENTRE DE RECHERCHE EN RÉGIONS FROIDES DE TOYOTA CANADA situé à Timmins, en Ontario, permet à nos équipes de faire l'essai des véhicules Toyota dans des conditions réelles d'hiver canadien sur notre piste d'essais par temps froid pour s'assurer que nos véhicules resteront fiables pendant les longs mois d'hiver.



Pour plus de renseignements, visitez le site toyota.ca



Couleurs 2011



070 Blizzard nacré^{A,B}



1F7 Argent classique métallisé^{A,B}



1G3 Gris magnétique métallisé^{A,B}



202 Noir^{A,B}



3R3 Rouge Barcelona métallisé^{C,D}



4U2 Ombre dorée mica^{C,D}



4U3 Bronze flamboyant mica^{C,D}



8U6 Bleu tropical métallisé^{A,B}

Options de couleurs intérieures

- ^A Tissu gris clair sur tous les modèles.
- ^B Cuir gris clair en option sur tous les modèles.
- ^C Tissu ivoire sur tous les modèles.
- ^D Cuir ivoire en option sur tous les modèles.

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

SOMMAIRE DES GARANTIES DU VÉHICULE NEUF

AUCUNE FRANCHISE – AUCUNS FRAIS DE TRANSFERT

COUVERTURE COMPLÈTE – 3 ANS/60 000 KM Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR – 5 ANS/100 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION – 8 ANS/130 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION – 5 ANS/KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

