Caractéristiques de la Prius c

INTÉRIEUR

	Prius c	Prius c Technologie
DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ		
Système audio AM/FM/CD, écran tactile de 6,1 po[4]	●	–
Système audio AM/FM/CD et navigation[5], écran tactile de 6,1 po[4]	–	●
Radio satellite SiriusXM[MD], fonction d'affichage de pochettes d'albums Gracenote[MD]	–	●
Prise USB, prise d'entrée audio auxiliaire, fonction Bluetooth[MD3] avec connectivité téléphonique mains libres/lecture audio en continu sans fil/accès au carnet d'adresses	●	●
Lecture à haute voix de textos, mémoire cache de radio AM/FM	–	●
Reconnaissance vocale évoluée	–	●
4 haut-parleurs	●	–
6 haut-parleurs	–	●
Commandes audio et Bluetooth[MD3] au volant	●	●
Caméra de recul	–	●
Écran multifonctions	●	●
CONFORT ET COMMODITÉ		
Climatiseur avec contrôle automatique de la température	●	●
Purificateur d'air, bouches de chaleur aux sièges arrière	●	●
Verrous de portières assistés	●	●
Glaces assistées avec auto-montée et auto-descente côté conducteur	●	●
Indicateur de température extérieure, deux compteurs journaliers	●	●
Affichage « Touch Tracer »	–	●
Deux miroirs de pare-soleil	●	●
Démarrage à bouton-poussoir	–	●
Système Smart Key (poignée de portière du conducteur avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage)	–	●
Volant inclinable et télescopique à 4 branches avec commandes de la température	●	●
Volant et tableau de bord garnis de SofTex[MD]	–	●
Tapis-moquette, tapis protecteurs toutes saisons	●	●
Montre numérique	●	●
Bloc central avant avec accoudoir	●	●
Porte-gobelets avant et arrière, vide-poches aux portières	●	●
Pochette au dossier du siège du passager avant	–	●
Cache-bagages	–	●

INTÉRIEUR *(suite)*

	Prius c	Prius c Technologie
Prise de courant pour accessoires (12 V), maintien temporaire du courant	●	●
Système d'accueil sans clé	●	●
SIÈGES ET GARNITURES		
Sièges baquet avant avec sièges recouverts de tissu	●	–
Sièges avant chauffants garnis de SofTex[MD]	–	●
Sièges du conducteur et passager avant avec inclinaison du dossier, réglages avance/recul	●	●
Siège du conducteur avec réglage de la hauteur du coussin	–	●
Banquette arrière à dossiers rabattables	●	–
Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables	–	●

EXTÉRIEUR

	Prius c	Prius c Technologie
Aileron arrière	●	●
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●	●
Glaces à absorption élevée d'énergie solaire	●	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage assisté, poignées de portières et rétroviseurs de couleur assortie	●	●
Emblèmes hybrides accentués de bleu	●	●
Toit ouvrant à commande assistée	–	●
Essuie-glaces à balayage intermittent	●	–
Essuie-glaces à intermittence réglable	–	●
Lave-glace/essuie-glace de lunette arrière à balayage intermittent	●	●
Feux d'arrêt à DEL, phares à DEL	●	●
Phares antibrouillards à DEL	–	●

SÉCURITÉ

	Prius c	Prius c Technologie
Toyota Safety Sense (TSS-C)[MC] – comprend le système précollision (PCS)[9], le système d'avertissement de sortie de voie (LDA)[10] et les phares de route automatiques (AHB)[11]	–	●
STar SYSTÈME DE SÉCURITÉ – Système de sécurité Star[MC] – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[6], le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)[7] et la technologie d'arrêt intelligent (SST)[8]	●	●

SÉCURITÉ *(suite)*

	Prius c	Prius c Technologie
Coussins gonflables côtés conducteur et passager avant (SRS)[1]	●	●
Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur (SRS)[1]	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)[1]	●	●
Coussins gonflables montés dans le coussin des sièges avant (SRS)[1]	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière (SRS)[1]	●	●
Sièges du conducteur et du passager avant à réduction des coups de fouet cervicaux (WIL)	●	●
Appuis-tête avec réglage de la hauteur à toutes les places	–	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures de sécurité avant	●	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●
Ancrages pour sièges de bébé	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●	●
Guides confort aux ceintures des places latérales arrière	●	●
Immobilisateur de moteur	●	●
Régulateur de vitesse	–	●
Ouverture télécommandée du panneau de réservoir	●	●
Témoins : ceinture détachée du conducteur et du passager, basse réserve de carburant, rappel de clé, porte entrouverte	●	●
Système de surveillance de la pression des pneus	●	●
Système d'avertissement d'approche du véhicule	●	●

GROUPE D'OPTIONS

	Prius c	Prius c Technologie
GROUPE AMÉLIORÉ	○	–
6 haut-parleurs, siège du conducteur avec réglage de la hauteur du coussin, régulateur de vitesse, essuie-glaces à intermittence réglable, cache-bagages, compartiment de rangement au bloc central arrière, sièges en tissu de qualité supérieure, appuis-tête avec réglage de la hauteur à toutes les places, banquette arrière divisée 60/40, tableau de bord garni de SofTex[MD], pochette au dossier du siège du passager avant, caméra de recul		

Spécifications de la Prius c

MÉCANIQUE

	Prius c	Prius c Technologie
MOTEUR		
Type		
4 cylindres de 1,5 litre, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection de carburant électronique, sélecteur de mode de conduite	●	●
Rapport de compression		
13,4 à 1	●	●
Puissance nette du système hybride		
Puissance nette : 99 ch (74 kW)[13]	●	●
Moteur électrique		
Moteur AC synchrone à aimant permanent	●	●
Batterie HV		
Scellée à hydrure métallique de nickel (Ni-MH)	●	●
GROUPE PROPULSEUR		
Système d'entraînement		
Moteur avant/traction avant	●	●
Commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)[12]	●	●
Boîte de vitesses		
Transmission à variation continue à commande électronique (ECVT)	●	●
CHÂSSIS		
Suspension		
Avant : Indépendante, jambes de force MacPherson avec barre stabilisatrice	●	●
Arrière : Poutre de torsion	●	●
Freins		
Assistés, disques avant ventilés, tambours arrière	●	●
Système de freinage à récupération intégré, système de freinage hydraulique à commande électronique	●	●
Direction		
À crémaillère électrique avec assistance variable	●	●

MÉCANIQUE *(suite)*

	Prius c	Prius c Technologie
Roues et pneus		
Roues de 15 po en acier, avec enjoliveurs de roue complets	●	–
Roues de 16 po en alliage d'aluminium, verrous de roue	–	●
Pneus P175/65R15 toutes saisons, pneu de secours temporaire	●	–
Pneus P195/50R16 toutes saisons, pneu de secours temporaire	–	●

DIMENSIONS *mm (po)*

		Prius c	Prius c Technologie
Longueur	3 995 (157,3)	●	●
Largeur	1 695 (66,7)	●	●
Hauteur (hors charge)	1 455 (57,3)	●	●
Empattement	2 550 (100,4)	●	●
Hauteur sous plafond	Avant : 981 (38,6)	●	●
	Arrière : 937 (37,0)	●	●
Dégagement aux jambes	Avant : 1 060 (41,7)	●	●
	Arrière : 888 (35,0)	●	●
Dégagement aux épaules	Avant : 1 329 (52,3)	●	●
	Arrière : 1 314 (51,7)	●	●
Garde au sol	135 (5,3)	●	●
Diamètre de braquage	*m (pi)*		
	9,6 (31,4)	●	–
	11,4 (37,4)	–	●

POIDS ET CAPACITÉS

		Prius c	Prius c Technologie
Poids en ordre de marche	*kg (lb)*		
	1 132 (2 500)	●	●
Nombre de places	5	●	●
Volume de chargement	*litres (pi³)*		
	484 (17,1)	●	●
Réservoir	*litres (gal. imp.)*		
	36 (7,9)	●	●

COTES DE CONSOMMATION[2]

Ville/Route/Combinée	*L/100 km*	*mi/gal (gal. imp.)*	Prius c	Prius c Technologie
	4,5/5,1/4,7	63/55/60	●	●

● = De série ○ = En option – = Non disponible

Options de couleurs extérieures

082 ÉCLAT DE LUNE (A,B)	1F7 ARGENT CLASSIQUE MÉTALLISÉ (A,B)	1G3 GRIS MAGNÉTIQUE MÉTALLISÉ (A,B)	209 SABLE NOIR NACRÉ (A,B)
3P0 ROUGE ABSOLU (A,B)	588 LIME ÉLECTRIQUE MÉTALLISÉ (A,B)	8T7 ÉCLAIR BLEU MÉTALLISÉ (A,B)	8V7 MER SCINTILLANTE MÉTALLISÉ (A,B)

Options de couleurs intérieures

Prius c : (A) Tissu BLEU/GRIS Prius c Technologie : (B) SofTex[MD] NOIR

Accessoires d'origine

Chauffe-bloc
Moulures de protection latérales
Filet de rétention
Déflecteur de capot
Pellicule de protection de peinture
Protecteur de pare-chocs arrière

Visitez le site **accessoires.toyota.ca** ou adressez-vous au concessionnaire Toyota de votre localité.

Sommaire des garanties du véhicule neuf – Aucune franchise – aucuns frais de transfert

COUVERTURE COMPLÈTE 3 ans ou 60 000 km. Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR 5 ans ou 100 000 km. Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION 8 ans ou 130 000 km. Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION 5 ans/kilométrage illimité. Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal, il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

COMPOSANTS SPÉCIFIÉS DU SYSTÈME HYBRIDE** 8 ans ou 160 000 km. Cette garantie couvre les réparations des composants spécifiés du système hybride qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

***Comprend : batterie à haute tension, module de commande de la batterie, module de commande du système hybride et inverseur avec convertisseur.*

Mentions légales

(**1**) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité. (**2**) Les estimations de l'efficacité énergétique ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (**3**) N'utilisez pas le système mains libres si cela risque de vous distraire. Un téléphone compatible Bluetooth doit d'abord être jumelé au système. Le fonctionnement du téléphone dépend du logiciel, de la couverture et du fournisseur de services téléphoniques. (**4**) Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Conduisez toujours prudemment, obéissez au code de la route et concentrez-vous sur les conditions routières et la circulation. (**5**) La disponibilité et l'exactitude des renseignements fournis par le système de navigation dépendent de nombreux facteurs. Faites preuve de bon sens lorsque vous vous servez des renseignements fournis. Les services et la programmation peuvent changer sans préavis. Les services ne sont pas disponibles pour toutes les villes ou toutes les routes; des mises à jour peuvent être disponibles auprès de votre concessionnaire moyennant des frais supplémentaires. Veuillez consulter votre manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (**6**) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (**7**) L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route. (**8**) La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (**9**) Le système précollision est conçu pour aider à réduire la vitesse de collision et les dommages lors de certaines collisions frontales seulement. Ce n'est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. (**10**) Le système d'avertissement de sortie de voie n'est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. (**11**) Le système de phares de route automatiques fonctionne à une vitesse supérieure à 40 km/h. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations climatiques, les conditions d'éclairage ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système. Le conducteur devra alors le désactiver manuellement. Vous trouverez d'autres détails dans votre Manuel du propriétaire. (**12**) Le dispositif HAC est conçu pour aider à réduire au minimum le recul du véhicule sur pente ascendante abrupte. Ce système ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et le bon jugement. Des facteurs comme la vitesse, la pente de la route, l'état de la chaussée et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter l'efficacité du dispositif HAC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (**13**) La puissance maximum comprend la puissance du moteur à essence et de la batterie HV.

Toyota Canada Inc. Nous nous sommes efforcés de veiller à l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des renseignements connus au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des délais de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota (**toyota.ca**) et votre concessionnaire Toyota demeurent votre meilleure source de renseignements à jour.

MIX Papier issu de sources responsables FSC® XXXXXX