CARACTÉRISTIQUES SÉLECTIONNÉES

INTÉRIEUR

	Prius Prime	Prius Prime Amélioré
DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ		
Système audio et navigation[5], écran tactile de 7 po[4]	●	–
Système audio et navigation[5], écran tactile de 11,6 po[4]	–	●
Radio satellite SiriusXM[MD], fonction d'affichage de pochettes d'albums Gracenote[MD]	●	●
Prise USB, prise d'entrée audio auxiliaire, fonction Bluetooth[MD3] avec connectivité téléphonique mains libres/lecture audio en continu sans fil/accès au carnet d'adresses/Siri Eyes Free[MD6]	●	●
Lecture à haute voix de textos, mémoire cache de radio AM/FM	●	●
6 haut-parleurs, antenne de type aileron	●	●
Commandes audio et Bluetooth[MD3] au volant	●	●
Caméra de recul	●	●
Deux écran multifonctions de 4,2 po avec moniteur de conduite ÉCO	●	●
Recharge sans fil Qi avec témoin de recharge	–	●
CONFORT ET COMMODITÉ		
Climatisation, contrôle automatique de la température	●	●
Verrous de portières assistés avec protection contre l'oubli de clé	●	●
Glaces assistées avec auto-montée et auto-descente	●	●
Deux miroirs de pare-soleil	●	●
Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key	●	●
Volant gainé de cuir	●	●
Volant inclinable et télescopique chauffant à trois branches	●	●
Glaces avec protection anti-UV	●	●
Cache-bagages léger pour compartiment de charge	●	–
Cache-bagages	–	●
Éclairage d'accueil	●	–
Éclairage d'accueil et de marche-pied	–	●
Prise de courant pour accessoires (12 V)	●	●
SIÈGES ET GARNITURES		
Sièges baquets avant chauffants	●	●
Sièges en tissu	●	–
Sièges garnis de SofTex[MD]	–	●
Siège du conducteur à 6 réglages manuels	●	–
Siège du conducteur à 8 réglages assistés	–	●
Siège du passager avant à 4 réglages manuels	●	●
Sièges du conducteur et du passager avant avec inclinaison du dossier, réglage vertical, avance/recul	●	●
Siège du conducteur avec hauteur du coussin ajustable	●	●
Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables	●	●

EXTÉRIEUR

	Prius Prime	Prius Prime Amélioré
Dégivreurs de glaces latérales avec verre feuilleté	●	●
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage assisté de couleur assortie	●	●
Poignée de portière du conducteur avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage	●	●
Poignée de portière du passager avant et de hayon avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage	–	●
Essuie-glaces à intermittence réglable	●	●
Feux de jour à DEL (phares de croisement)	●	●
Quadruples phares à DEL, feux arrière à DEL	●	●

SÉCURITÉ

Toyota Safety Sense[MC] (TSS-P)[11] – comprend le système précollision avec détection des piétons (PCS avec PD)[12], l'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction (LDA avec SA)[13], le régulateur de vitesse dynamique à radar (DRCC)[14] (au-dessus de 40 km/h) et les phares de route automatiques (AHB)[15]	●	●
Système de sécurité Star[MC] – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[6], le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)[7] et la technologie d'arrêt intelligent (SST)[8]	●	●
Coussins gonflables côtés conducteur et passager avant (SRS)[1]	●	●
Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur (SRS)[1]	●	●
Coussin gonflable monté dans le coussin du siège du passager avant (SRS)[1]	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)[1]	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière (SRS)[1]	●	●
Feu d'arrêt central surélevé à DEL	●	●
Témoins de basse réserve de liquide de lave-glace, de portière entrouverte, de phares allumés, de ceintures détachées du conducteur et du passager avant, de rappel de clé	●	●
Système direct de surveillance de la pression des pneus	●	●
Immobilisateur de moteur	●	●
Régulateur de vitesse	●	●

GROUPE D'OPTIONS

GROUPE TECHNOLOGIE	–	○

Système audio JBL[MD], 10 haut-parleurs, affichage « tête haute » en couleur, rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec HomeLink[MD23], moniteur d'angles morts (BSM)[10], alerte de circulation transversale arrière (RCTA)[10], sonar de dégagement intelligent avec système intelligent d'aide au stationnement[16], essuie-glaces à intermittence réglable activés par la pluie, phares antibrouillard à DEL

MÉCANIQUE

	Prius Prime	Prius Prime Amélioré
MOTEUR		
Type		
4 cylindres de 1,8 litre, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent, système hybride synergétique	●	●
Puissance nette du système hybride		
Puissance nette : 121 ch (90 kW)[17]	●	●
Moteur électrique		
Moteur synchrone à aimants permanents	●	●
Lithium-ion	●	●
GROUPE PROPULSEUR		
Système d'entraînement		
Moteur avant/traction avant	●	●
Boîte de vitesses		
Transmission à variation continue à commande électronique	●	●
Sélecteur de mode de conduite (modes EV, ÉCO et Power)	●	●
CHÂSSIS		
Freins		
Assistés, disques avant ventilés, disques arrière pleins	●	●
Système de freinage à récupération intégré	●	●
Direction		
Direction assistée électrique	●	●
Roues et pneus		
Roues de 15 po en alliage d'aluminium, verrous de roue avec enjoliveurs de roue complets	●	●
Pneus P195/65R15 toutes saisons	●	●

CAPACITÉS

Nombre de places	4	●	●
Volume de chargement	*litres (pi³)*		
	360 (12,7)	●	●
Réservoir	*litres (gal. imp.)*		
	43 (9,5)	●	●

COTES DE CONSOMMATION[2] (HYBRIDE)

Ville/route/combinée	*L/100 km*	*mi/gal*		
	4,3/4,4/4,3	55,2/53/54,2	●	●

COTES DE CONSOMMATION[18] (ÉLECTRIQUE)

Ville et route combinée	L_e*/100 km*	*mi/gal*$_e$		
	1,8	133,8	●	●

ACCESSOIRES D'ORIGINE

Les accessoires d'origine Toyota sont conçus et fabriqués sur mesure pour votre véhicule Toyota et sont couverts par une garantie du fabricant Toyota. Pour une liste complète des accessoires livrables pour chaque véhicule, visitez **accessoires.toyota.ca** ou votre concessionnaire local.

- Roues de 15 po en alliage
- Chauffe-bloc
- Moulures protectrices latérales
- Pare-boue
- Applique de pare-chocs arrière
- Barres transversales de porte-bagages de toit
- Déflecteurs de glaces latérales

● = De série ○ = En option – = Non disponible

Pour connaître toutes les caractéristiques et spécifications, rendez-vous au **toyota.ca**.

COULEURS

COULEURS EXTÉRIEURES

- 070 **BLIZZARD NACRÉ**
- 1G3 **GRIS MAGNÉTIQUE MÉTALLISÉ**
- 3T7 **ROUGE HYPERSONIQUE**
- 4X1 **TITANE ÉCLATANT**
- 791 **BLEU MAGNÉTISME**

COULEURS INTÉRIEURES

PRIUS PRIME
TISSU **NOIR**

PRIUS PRIME AMÉLIORÉ
SofTex[MD] **NOIR**

Les options de couleurs extérieures et intérieures ne sont pas toutes disponibles pour tous les modèles. Consultez le **toyota.ca** ou votre concessionnaire pour connaître les configurations possibles.

MENTIONS LÉGALES

(**1**) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité. (**2**) Les estimations de l'efficacité énergétique ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (**3**) N'utilisez pas le système mains libres si cela risque de vous distraire. Un téléphone compatible Bluetooth[MD] doit d'abord être jumelé au système. Le fonctionnement du téléphone dépend du logiciel, de la couverture et du fournisseur de services téléphoniques. (**4**) Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Conduisez toujours prudemment, obéissez au code de la route et concentrez-vous sur les conditions routières et la circulation. (**5**) La disponibilité et l'exactitude des renseignements fournis par le système de navigation dépendent de nombreux facteurs. Faites preuve de bon sens lorsque vous vous servez des renseignements fournis. Les services et la programmation peuvent changer sans préavis. Les services ne sont pas disponibles pour toutes les villes ou toutes les routes; des mises à jour peuvent être disponibles de votre concessionnaire moyennant un coût supplémentaire. (**6**) Siri Eyes Free est une marque de commerce d'Apple Inc., déposée aux États-Unis et dans d'autres pays. (**7**) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC. (**8**) L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route. (**9**) La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané. (**10**) Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts et au système d'alerte de circulation transversale arrière. Ce ne sont pas des systèmes anticollision, et ils ne remplacent pas une conduite sécuritaire et attentive. (**11**) Le conducteur a toujours la responsabilité de conduire de façon sécuritaire. Soyez toujours attentif à ce qui vous entoure et conduisez prudemment. Selon les conditions routières, l'état du véhicule, la météo et d'autres conditions, il se peut que les systèmes TSS ne fonctionnent pas comme prévu. (**12**) Le système précollision du TSS est conçu pour aider à éviter les collisions ou réduire la vitesse d'impact et les dommages uniquement lors de certaines collisions frontales. Le système de détection des piétons est conçu pour détecter la présence d'un piéton devant le véhicule, déterminer si l'impact avec le piéton est imminent et aider à réduire la vitesse de l'impact. Il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, la taille et la position des piétons, les interventions du conducteur, la lumière ainsi que les conditions météo et routières. (**13**) Le système d'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction est conçu pour reconnaître les lignes de démarcation de voie dans certaines conditions, et pour émettre des alertes visuelles et sonores et appliquer de légers mouvements de correction à la direction lorsqu'une sortie de voie est détectée. Il ne s'agit pas d'un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente. (**14**) Le régulateur de vitesse dynamique à radar est conçu pour assister le conducteur. Il ne s'agit pas d'un système anticollision et il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la circulation ainsi que les conditions météo et routières. (**15**) Le système de phares de route automatiques fonctionne à une vitesse supérieure à environ 34 km/h. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations climatiques, les conditions d'éclairage ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système. Le conducteur devra alors le désactiver manuellement. (**16**) Le sonar de dégagement intelligent est conçu pour aider les conducteurs à éviter les collisions potentielles à des vitesses de 14 km/h ou moins. Certaines conditions environnementales ou liées au véhicule, comme la forme ou la composition d'un objet, peuvent nuire à la capacité de détection du sonar. Le système intelligent d'aide au stationnement nécessite le contrôle des freins par le conducteur. Regardez toujours à l'extérieur autour du véhicule et servez-vous des rétroviseurs pour vérifier le dégagement. (**17**) La puissance maximum comprend la puissance du moteur à essence et de la batterie haute tension. (**18**) La consommation de carburant indiquée pour la Prius Prime et la Prius Prime Amélioré est basée sur les méthodes d'essais du gouvernement canadien. Les estimations tiennent compte de la consommation d'électricité et d'essence pendant la conduite en mode EV. L_e/100 km représente l'équivalent électrique de L/100 km. Vos résultats varieront pour de nombreuses raisons, notamment la température, les conditions de conduite, ainsi que la façon dont vous conduisez et entretenez votre véhicule. (**19**) Estimations de consommation fondées sur les cotes du Guide de consommation de carburant 2017, publié par Ressources naturelles Canada, pour les véhicules hybrides branchables et les véhicules électriques à batterie. Estimation de l'autonomie combinée avec un plein d'essence et une charge complète. Les résultats réels varieront en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (**20**) Le temps de charge indiqué est pour une prise de courant domestique de 120 V. En matière de recharge, suivez toujours les indications du Manuel du propriétaire. (**21**) Estimations de consommation fondées sur les cotes du Guide de consommation de carburant 2017, publié par Ressources naturelles Canada, pour les véhicules hybrides branchables. Le temps de charge indiqué est pour une prise de courant de 240 V (borne de recharge). En matière de recharge, suivez toujours les indications du Manuel du propriétaire. (**22**) L'autonomie en mode EV à vitesse d'autoroute est influencée par de nombreux facteurs, notamment les pratiques de recharge, le style de conduite, la vitesse, l'état de la route et de la circulation, la température extérieure, l'intensité de la climatisation, le poids du chargement, la pression adéquate des pneus, l'entretien du véhicule et l'âge de la batterie. (**23**) HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls. (**24**) [MD]Aéroplan et le logo Aéroplan sont des marques déposées d'Aimia Canada Inc.

SOMMAIRE DES GARANTIES DU VÉHICULE NEUF

– Aucune franchise – aucuns frais de transfert

COUVERTURE COMPLÈTE 3 ANS OU 60 000 KM.
Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR 5 ANS OU 100 000 KM.
Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION 8 ANS OU 130 000 KM.
Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION
5 ANS/KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ.
Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal, il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

COMPOSANTS SPÉCIFIÉS DU SYSTÈME HYBRIDE[†]
8 ANS OU 160 000 KM.
Cette garantie couvre les réparations des composants spécifiés du système hybride qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

[†]Comprend : Batterie haute tension, module de commande de la batterie, module de commande du système hybride et inverseur avec convertisseur.

FAITES UN ESSAI ROUTIER ET REPARTEZ AVEC DES MILLES AÉROPLAN[MD]

Vous pouvez accumuler des milles Aéroplan[MD24] lorsque vous achetez, essayez ou faites entretenir votre véhicule chez un concessionnaire Toyota. Consultez votre concessionnaire pour les détails.

Toyota Canada Inc. Nous nous sommes efforcés de veiller à l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des renseignements connus au moment de mettre sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des délais de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota (**toyota.ca**) et votre concessionnaire Toyota demeurent votre meilleure source de renseignements à jour.

Pour plus de détails sur ces caractéristiques, consultez le Manuel du propriétaire ou adressez-vous à votre concessionnaire Toyota local.