

CARACTÉRISTIQUES SÉLECTIONNÉES

INTÉRIEUR	LE	XLE	LE	XLE	SE	Limited	LE+	SE	Limited
	FWD		AWD				HYBRIDE		
DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ									
Système audio AM/FM/CD, écran tactile de 6,1 po ¹	●	●	●	●	-	-	●	-	-
Système audio AM/FM et navigation ² , écran tactile de 7 po ¹	-	-	-	-	●	-	-	●	-
Système audio JBL ^{MD} AM/FM et navigation ³ , écran tactile de 7 po ¹	-	-	-	-	-	●	-	-	●
Radio satellite SiriusXM ^{MD} , fonction d'affichage de pochettes d'albums Gracenote ^{MD}	-	-	-	-	●	●	-	●	●
Prise USB, prise d'entrée audio auxiliaire, fonction Bluetooth ^{MD} avec connectivité téléphonique mains libres/lecture audio en continu sans fil/acces au carnet d'adresses/Siri Eyes Free ^{MD}	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lecture à haute voix de textos, mémoire cache de radio AM/FM	-	-	-	-	●	●	-	●	●
Système de reconnaissance vocale	●	●	●	●	●	●	●	●	●
6 haut-parleurs	●	●	●	●	●	-	●	●	-
11 haut-parleurs	-	-	-	-	●	●	-	●	-
Commandes audio et Bluetooth ^{MD} au volant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Caméra de recul	●	●	●	●	-	-	●	-	-
Caméra de recul dynamique	-	-	-	-	●	-	-	●	-
Caméra de visionnement en plongée ⁷	-	-	-	-	-	●	-	-	●
Écran multifonctions de 4,2 po	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CONFORT ET COMMODITÉ									
Climatiseur	●	-	●	-	-	-	-	-	-
Commande automatique de la température à deux zones	-	●	-	●	●	●	●	●	●
Purificateur d'air désodorisant à poussière et à pollen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bouches de chaleur au siège arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verrous de portières assistés	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Deux miroirs de pare-soleil	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseur (jour et nuit)	●	●	●	●	-	-	-	-	-
Rétroviseur à atténuation automatique	-	-	-	-	-	-	●	-	-
Rétroviseur à atténuation automatique avec HomeLink ^{MD}	-	-	-	-	●	-	-	●	-
Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur	●	●	●	●	-	-	-	-	-
Glaces assistées avec auto-montée et auto-descente côté conducteur	-	●	-	●	●	●	●	●	●
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verre intimité aux glaces arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Glaces à absorption élevée d'énergie solaire	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Glace acoustique de pare-brise avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Garnitures de portières en tissu	●	-	●	-	-	-	-	-	-
Garnitures de portières en cuir synthétique	-	●	-	●	-	-	●	-	●
Garnitures de portières en cuir sport synthétique	-	-	-	-	-	-	●	-	●
Doublure de plafond noire	-	-	-	-	●	-	-	●	-

INTÉRIEUR (suite)	LE	XLE	LE	XLE	SE	Limited	LE+	SE	Limited
	FWD		AWD				HYBRIDE		
Doublure de plafond grise	●	●	●	●	-	-	●	-	-
Poignées de portières intérieures chromées	-	●	-	●	●	●	-	●	●
Volant inclinable et télescopique à trois branches	●	-	●	-	-	-	●	-	-
Volant inclinable et télescopique chauffant à trois branches	-	●	-	●	●	●	-	●	●
Volant gainé de cuir	-	●	-	●	●	●	-	●	●
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir	-	-	-	-	●	●	-	●	●
Plaques de seuil	-	●	-	●	●	●	-	●	-
Tableau de bord fini d'un matériau souple, avec surpiqûres	-	●	-	●	●	●	●	●	●
Jauges électroniques « Optitron » : indicateur de vitesse, tachymètre, température du liquide de refroidissement du moteur et indicateur de niveau de carburant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key	-	●	-	●	●	●	●	●	●
Cache-bagages	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Crochets d'arrimage au compartiment de charge	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rangement sous le plancher du compartiment de charge	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pare-soleil avant avec rallonges	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Compartiment au plafond pour lunettes de soleil	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filet de rétention	-	-	-	-	-	-	●	-	●
Tapis protecteurs fins moquette, tapis protecteurs toutes saisons	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lampes de lecture, lampe de compartiment de charge	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage d'accueil	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Maintien temporaire du courant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système d'accueil sans clé	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise de courant pour accessoires (12 V)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SIÈGES ET GARNITURES									
Sièges baquets avant chauffants	●	-	●	-	-	-	-	-	-
Sièges baquets sport avant chauffants	-	●	-	●	●	●	●	●	●
Sièges recouverts de tissu	●	-	●	-	-	-	-	-	-
Sièges en tissu de qualité supérieure	●	-	●	-	-	-	-	-	-
Sièges garnis de SofTex ^{MD}	-	-	-	-	●	●	-	●	●
Siège du conducteur avec inclinaison du dossier, avance/recul, hauteur du coussin ajustable	●	-	●	-	-	-	-	-	-
Siège du conducteur à 8 réglages assistés avec soutien lombaire, avance/recul, hauteur du coussin ajustable	-	●	-	●	●	●	●	●	●
Système de mémorisation des réglages du siège du conducteur	-	-	-	-	-	●	-	-	●
Siège du passager avant avec inclinaison du dossier, avance/recul	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables, accoudoir central rabattable	●	●	●	●	●	●	●	●	●

EXTÉRIEUR	LE	XLE	LE	XLE	SE	Limited	LE+	SE	Limited
	FWD		AWD				HYBRIDE		
Hayon assisté à réglage de la hauteur avec protection anti-obstruction	-	●	-	●	●	●	-	●	-
Toit ouvrant relevable et coulissant à commande assistée	-	●	-	●	●	●	-	●	●
Becquet de coffre arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pare-boue avant et arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hayon mains libres assisté	-	-	-	-	-	-	-	-	●
Deux rétroviseurs extérieurs chauffants, à réglage assisté, avec clignotants intégrés	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Essuie-glaces à balayage intermittent, dégivreur d'essuie-glace	●	●	●	●	●	●	-	-	-
Essuie-glaces à balayage intermittent, dégivreur d'essuie-glace, activés par la pluie	-	-	-	-	-	-	●	●	●
Lave-glace/essuie-glace à balayage intermittent de lunette arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aileron avec feu d'arrêt à DEL	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Phares à halogène de type projecteur	●	●	●	●	-	-	●	-	-
Fonction d'extinction automatique des phares	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Phares à DEL, feux de jour à DEL, feux arrière à DEL	-	-	-	-	-	-	-	●	●
Phares antibrouillard	-	●	-	●	●	●	●	●	●
SÉCURITÉ									
 Toyota Safety Sense (TSS-P) ^{MD} – comprend le système précollision avec détection des piétons (PCS avec PD) ¹² , l'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction (LDA avec SA) ¹⁴ , le régulateur de vitesse dynamique à radar (DRCC) ¹⁵ et les phares de route automatiques (AHB) ¹⁶	●	●	●	●	●	●	●	●	●
STAR Système de sécurité Star ^{MC} – comprend le <small>SYSTÈME DE SÉCURITÉ</small> dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) ³ , le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA) ⁹ et la technologie d'arrêt intelligent (SST) ¹⁰	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS) ¹	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur (SRS) ¹	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS) ¹	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière à détecteur de roulis (SRS) ¹	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Coussin gonflable monté dans le coussin du siège du passager avant (SRS) ¹	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système antivol	-	●	-	●	●	●	-	-	-
Sonars d'aide au stationnement avant et arrière	-	-	-	-	-	●	-	-	●
Moniteur d'angles morts (BSM) ¹¹	-	●	-	●	●	●	-	●	●
Alerte de circulation transversale arrière (RCTA) ¹¹	-	●	-	●	●	●	-	●	●

GROUPES D'OPTIONS	LE	XLE	LE	XLE	SE	Limited	LE+	SE	Limited
	FWD		AWD				HYBRIDE		
GRUPE TRAIL	-	-	-	○	-	-	-	-	-
Roues de 18 po en alliage noir, pneus P235/55R18, pare-boue avant et arrière arborant l'emblème Trail, décalcomanie de capot noir, garniture de phares halogènes noire, moulures latérales Trail, pommeau de levier de vitesses arborant l'emblème Trail, plaques de seuil de portière arborant l'emblème Trail, tapis de coffre arborant l'emblème Trail, doublure de compartiment de charge, tapis protecteurs toutes saisons arborant l'emblème Trail, prise de courant de 100 watts (120 volts)									
GRUPE PLATINUM	-	-	-	-	-	○	-	-	-
Bas de caisse/jantes/moulures de pare-chocs avant et arrière de couleur assortie, éclairage ambiant de la zone des pieds, hayon assisté mains libres, système d'accueil Smart Key aux cinq portes, garnitures intérieures exclusives, tapis protecteurs/protecteurs de seuil de portière Platinum, emblèmes Platinum (capacité de remorquage et stabilisateur de remorque non inclus)									
GRUPE HYBRIDE XLE	-	-	-	-	-	-	○	-	-
Volant chauffant gainé de cuir, toit ouvrant assisté, hayon assisté, poignées de portières intérieures chromées, protecteurs de seuil de portière, moniteur d'angles morts (BSM) ¹¹ , alerte de circulation transversale arrière (RCTA) ¹¹ , emblèmes XLE, plaques de seuil									

ACCESSOIRES D'ORIGINE

Les accessoires d'origine Toyota sont conçus et fabriqués sur mesure pour votre véhicule Toyota et sont couverts par une garantie du fabricant Toyota. Pour une liste complète des accessoires livrables pour chaque véhicule, visitez [accessoires.toyota.ca](https://www.toyota.ca) ou votre concessionnaire local.

Roues de 17 po en acier	Pellicule de protection de la peinture série Pro
Chauffe-bloc	Protecteur de pare-chocs arrière
Moulures protectrices latérales	Porte-bagages de toit – barres transversales
Doublure de compartiment de charge	Marchépieds
Filet de rétention	Démarreur à distance longue portée DÉMARRAGE+
Protecteurs de seuil de portière	Accessoires de remorquage
Phares antibrouillard	Caméra de bord d'origine Toyota
Défecteur de capot	Tapis protecteurs toutes saisons à bords relevés
Trousse d'éclairage décoratif intérieur	

CARACTÉRISTIQUES SÉLECTIONNÉES (SUITE)

MÉCANIQUE	LE	XLE	LE	XLE	SE	Limited	LE+	SE	Limited
	FWD		AWD			HYBRIDE			
MOTEUR									
Type									
4 cylindres de 2,5 litres, DACT, 16 soupapes, double système de distribution à calage variable intelligent, injection de carburant électronique multipoint séquentielle, sélecteur de modes de conduite	●	●	●	●	●	●	-	-	-
4 cylindres de 2,5 litres, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent, système hybride synergetique, modes EV et ECO, mode Sport	-	-	-	-	-	-	●	●	●
Puissance									
176 ch à 6 000 tr/min	●	●	●	●	●	●	-	-	-
Puissance nette du système hybride									
Puissance nette : 194 ch (145 kW) ¹⁹	-	-	-	-	-	-	●	●	●
Couple									
172 lb-pi à 4 100 tr/min	●	●	●	●	●	●	-	-	-
Batterie haute tension									
Scellée à hydrure métallique de nickel	-	-	-	-	-	-	●	●	●

GROUPE PROPULSEUR

Configuration du système d’entraînement									
Traction avant	●	●	-	-	-	-	-	-	-
Système de traction intégrale à contrôle dynamique du couple	-	-	●	●	●	●	-	-	-
Système de traction intégrale sur demande à commande électronique intelligent	-	-	-	-	-	-	●	●	●
Commande d’assistance au démarrage en pente (HAC) ¹⁷	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dispositif de stabilisation de remorque (TSC)	●	●	●	●	-	●	●	-	●
Boîte vitesses									
Automatique 6 rapports, commande électronique, mode de changement de vitesses séquentiel, levier de vitesses de type à grille, refroidisseur d’huile de transmission	●	●	●	●	●	●	-	-	-
Transmission à variation continue à commande électronique (ECVT), levier de vitesses de type à grille, refroidisseur d’huile de transmission	-	-	-	-	-	-	●	●	●

SOMMAIRE DES GARANTIES DU VÉHICULE NEUF– Aucune franchise – aucuns frais de transfert

COUVERTURE COMPLÈTE

3 ANS OU 60 000 KM. Cette garantie comprend l’Assistance routière 24 heures sur 24 et d’autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d’un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d’utilisation et d’entretien, Les pneus d’origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR

5 ANS OU 100 000 KM. Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d’un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d’utilisation et d’entretien,

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION

8 ANS OU 130 000 KM. Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d’un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d’utilisation et d’entretien,

PERFORATION DUE À LA CORROSION

5 ANS/KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ. Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu’au cours d’un usage normal, il s’est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication,

MÉCANIQUE <i>(suite)</i>	LE	XLE	LE	XLE	SE	Limited	LE+	SE	Limited
	FWD		AWD			HYBRIDE			

CHÂSSIS

Freins									
Assistés, disques avant ventilés, disques arrière pleins	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Direction									
À crémaillère électrique avec assistance variable	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Roues et pneus									
Roues de 17 po en alliage d’aluminium, verrous de roues	●	●	●	●	-	-	●	●	●
Roues de 18 po en alliage d’aluminium, verrous de roues	-	-	-	-	●	●	-	●	●
Pneus P225/65R17 toutes saisons, pneu de secours temporaire	●	●	●	●	-	-	●	●	●
Pneus P235/55R18 toutes saisons, pneu de secours temporaire	-	-	-	○	●	●	-	●	●

CAPACITÉS

Nombre de places	5	●	●	●	●	●	●	●	●
Volume de chargement	<i>litres (pi³)</i>								
2 080 (73,3) derrière les sièges avant	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2 000 (70,6) derrière les sièges avant	-	-	-	-	-	-	●	●	●
1 090 (38,4) derrière les sièges arrière	●	●	●	●	●	●	-	-	-
1 010 (35,6) derrière les sièges arrière	-	-	-	-	-	-	●	●	●
Réservoir	<i>litres (gal. imp.)</i>								
60 (13,2)	●	●	●	●	●	●	-	-	-
56 (12,3)	-	-	-	-	-	-	●	●	●
Capacité de remorquage	<i>kg (lb)</i>								
680 (1 500)	●	●	●	●	-	-	-	-	-
795 (1 750)	-	-	-	-	-	-	●	●	●
1 588 (3 500)	-	-	-	○	-	-	-	-	-

COTES DE CONSOMMATION²

Ville/route/combinée	<i>L/100 km</i>	<i>mi/gal (gal. imp.)</i>							
Automatique	10,0/7,8/9,0	28/36/31	●	●	-	-	-	-	-
	10,5/8,3/9,5	27/34/30	-	-	●	●	-	-	-
	10,7/8,4/9,7	26/34/29	-	-	-	●	●	-	-
ECVT	6,9/7,8/7,3	41/36/39	-	-	-	-	●	●	●

FAITES UN ESSAI ROUTIER ET REPARTEZ AVEC DES MILLES AÉROPLAN^{MD}



Vous pouvez accumuler des milles Aéroplan^{MD}²¹ lorsque vous achetez, essayez ou faites entretenir votre véhicule chez un concessionnaire Toyota.

Consultez votre concessionnaire pour les détails.

COULEURS

COULEURS EXTÉRIEURES

040 BLANC ALPIN	070 BLIZZARD NACRÉ	1D6 CIEL ARGENT MÉTALLISÉ	1G3 GRIS MAGNÉTIQUE MÉTALLISÉ
202 NOIR	209 SABLE NOIR NACRÉ	221 AQUA GALACTIQUE MICA	3T3 ROUGE RUBIS NACRÉ
8X7 BLEU ORAGE ÉLECTRIQUE	9AH CASSIS MÉTALLISÉ		

 Les options de couleurs extérieures et intérieures ne sont pas toutes disponibles pour tous les modèles. Consultez le toyota.ca ou votre concessionnaire pour connaître les configurations possibles.

COULEURS INTÉRIEURES

LE/HYBRIDE LE+	XLE	SE/HYBRIDE SE	LIMITED/HYBRIDE LIMITED
TISSU NOIR	TISSU NOIR	SoFTex ^{MD} NOIR	SoFTex ^{MD} NOIR
			SoFTex ^{MD} CANNELLE

MENTIONS LÉGALES

(1) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité. **(2)** Les estimations de l’efficacité énergétique ont été déterminées à l’aide des méthodes d’essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d’autres facteurs. **(3)** N’utilisez pas le système mains libres si cela risque de vous distraire. Un téléphone compatible Bluetooth^{MD} doit d’abord être jumelé au système. Le fonctionnement du téléphone dépend du logiciel, de la couverture et du fournisseur de services téléphoniques. **(4)** Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Conduisez toujours prudemment, obéissez au code de la route et concentrez-vous sur les conditions routières et la circulation. **(5)** La disponibilité et l’exactitude des renseignements fournis par le système de navigation dépendent de nombreux facteurs. Faites preuve de bon sens lorsque vous servez des renseignements fournis. Les services et la programmation peuvent changer sans préavis. Les services ne sont pas disponibles pour toutes les villes ou toutes les routes; des mises à jour peuvent être disponibles de votre concessionnaire moyennant un coût supplémentaire. **(6)** Siri Eyes Free est une marque de commerce d’Apple Inc., déposée aux États-Unis et dans d’autres pays. **(7)** Le fonctionnement du système peut être limité par le froid et d’autres facteurs environnementaux. Fonctionne lorsque le véhicule roule à basse vitesse ou est stationné. Ne vous fiez pas exclusivement au système car il n’est pas conçu pour remplacer l’utilisation prudente et sécuritaire du véhicule. Vous devriez également regarder autour à l’extérieur du véhicule et par-dessus votre épaule en plus de vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement. **(8)** Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l’efficacité du dispositif VSC. **(9)** L’assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L’efficacité du freinage dépend aussi d’un bon entretien du système de freinage ainsi que de l’état des pneus et de la route. **(10)** La technologie d’arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l’on enfonce simultanément les pédales de frein et d’accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d’aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter la distance d’arrêt. La technologie d’arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané. **(11)** Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d’angles morts et au système d’alerte de circulation transversale arrière. Ce ne sont pas des systèmes anticollision, et ils ne remplacent pas une conduite sécuritaire et attentive. **(12)** Le conducteur a toujours la responsabilité de conduire de façon sécuritaire. Soyez toujours attentif à ce qui vous entoure et conduisez prudemment. Selon les conditions routières, l’état du véhicule, la météo et d’autres conditions, il se peut que les systèmes TSS ne fonctionnent pas comme prévu. **(13)** Le système précollision du TSS est conçu pour aider à éviter les collisions ou réduire la vitesse d’impact et les dommages uniquement lors de certaines collisions frontales. Le système de détection des piétons est conçu pour détecter la présence d’un piéton devant le véhicule, déterminer si l’impact avec le piéton est imminent et aider à réduire la vitesse de l’impact. Il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente. L’efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, la taille et la position des piétons, les interventions du conducteur, la lumière ainsi que les conditions météo et routières. **(14)** Le système d’alerte de sortie de voie avec assistance à la direction est conçu pour reconnaître les lignes de démarcation de voie dans certaines conditions, et pour émettre des alertes visuelles et sonores et appliquer de légers mouvements de correction à la direction lorsqu’une sortie de voie est détectée. Il ne s’agit pas d’un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et prudente. **(15)** Le régulateur de vitesse dynamique à radar est conçu pour assister le conducteur. Il ne agit pas d’un système anticollision et il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes. L’efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la circulation ainsi que les conditions météo et routières. **(16)** Le système de phares de route automatiques fonctionne à une vitesse supérieure à environ 34 km/h. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations climatiques, les conditions d’éclairage ou un terrain montagneux limitent l’efficacité du système. Le conducteur devra alors le désactiver manuellement. **(17)** Le dispositif HAC est conçu pour aider à réduire au minimum le recul du véhicule sur pente ascendante abrupte. Ce système ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et le bon jugement. Des facteurs comme la vitesse, la pente de la route, l’état de la chaussée et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter l’efficacité du dispositif HAC à prévenir la perte de contrôle. **(18)** Selon les données recueillies par IHS Automotive sur les véhicules en service et les nouvelles immatriculations au Canada pour les années-modèles 1997 à 2016 à 30 juin 2016, La durée de vie réelle d’un véhicule variera selon les conditions de fonctionnement. **(19)** La puissance maximum comprend la puissance du moteur à essence et de la batterie haute tension. **(20)** HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls. **(21)** ^{MD}Aéroplan et le logo Aéroplan sont des marques déposées d’Aimia Canada Inc.

Pour plus de détails sur ces caractéristiques, consultez le Manuel du propriétaire ou adressez-vous à votre concessionnaire Toyota local.

Toyota Canada Inc. Nous nous sommes efforcés de veiller à l’exactitude de l’équipement et des spécifications en fonction des renseignements connus au moment de mettre sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l’équipement de série, des options ou des délais de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d’apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota (toyota.ca) et votre concessionnaire Toyota demeurent votre meilleure source de renseignements à jour.

