GR SUPRA

2020

TOYOTA

TOYOTA N'EST PAS SEULEMENT UNE COMPAGNIE AUTOMOBILE

NOUS SOMMES VOTRE PARTENAIRE SUR LA VOIE D'UNE VIE PLEINE ET ENRICHISSANTE.

Nous mettons à votre disposition les outils qui vous permettront de réaliser pleinement votre potentiel : des véhicules dynamiques à l'image de la vie que vous avez toujours voulu vivre.

Mais nous ne vous offrons pas seulement des véhicules de qualité conçus avec soin. Nous mettons aussi au point des carburants de substitution. Nous améliorons la mobilité humaine. Nous établissons des partenariats communautaires fructueux, comme celui que nous avons conclu avec nos athlètes olympiques et paralympiques. Toutes ces initiatives démontrent notre détermination à donner à chacun la possibilité de se déplacer librement dans un monde jalonné de défis toujours changeants en matière de mobilité, ainsi que notre désir d'enrichir ce monde.

Seul, simplement un véhicule. Ensemble, bien plus encore.

LA TOUTE NOUVELLE GR SUPRA 2020

L'ÉVOLUTION D'UNE LÉGENDE.

Pendant plus de 30 ans, la Supra a été vénérée comme la sportive Toyota par excellence, avant de disparaître, au grand chagrin de ses nombreux admirateurs. Aujourd'hui, après 18 années d'attente, elle fait enfin son grand retour. Et vous connaissez le proverbe : tout vient à point à qui sait attendre… La GR Supra 2020 est le premier modèle Toyota à recevoir l'emblème « GR », ce qui signifie qu'elle a été testée et peaufinée sur circuit par GAZOO Racing, l'écurie de course de Toyota. Elle est maintenant prête à reconquérir le bitume, comme si elle ne nous avait jamais quittés en 2002. Ce coupé biplace n'est pas une voiture sport ordinaire. Incarnation même de la beauté et de la performance, elle est conçue pour créer une véritable synergie entre le conducteur, la voiture et la route.

LE PLAISIR À L'ÉTAT PUR

INSPIRÉE PAR LE PASSÉ, FAITE POUR LE PRÉSENT.

Construite sur une carrosserie à la fois légère et rigide autour d'un groupe propulseur ultraperformant offrant vitesse et rendement énergétique exceptionnels, la Supra mérite bien sa désignation « GR ». Ajoutez à cela un centre de gravité abaissé, une puissance de 335 chevaux et un couple de 365 lb-pi transmis aux roues arrière, et la Supra est prête à foncer sur le circuit et à laisser tous ses concurrents loin derrière. Si son rendement à plein régime impressionne, ses accélérations impressionnent plus encore. Capable d'une accélération fulgurante de 0 à 96 km/h en seulement 4,1 secondes, elle offre une puissance étonnamment souple grâce à un moteur 6 cylindres en ligne de 3,0 litres avec système de distribution à calage variable et turbocompresseur à deux volutes.

DES PERFORMANCES PRÊTES POUR LE CIRCUIT

La GR Supra 2020 est équipée d'une direction assistée électrique calibrée sport à rapport d'engrenage variable ultraprécise, d'une suspension variable adaptative arrière à calibrage sport et d'amortisseurs à contrôle dynamique qui assurent une maniabilité et une stabilité exceptionnelles sur la route comme sur le circuit. Pour un démarrage sans effort, son moteur à la fois fougueux et écoénergétique est jumelé à une boîte automatique à 8 rapports qui procure des passages fluides et ultrarapides.

LE SUMMUN DE LA PERFORMANCE

SUSPENSION CALIBRÉE SPORT

Pour une tenue de route, une stabilité et un confort de roulement améliorés, la GR Supra est équipée d'une suspension avant à jambes de force à double articulation qui favorise la précision en virage. La suspension arrière à tiges multiples, à la fois légère et rigide, assure pour sa part une maniabilité optimale.

MODE SPORT

Lors de la conduite sur circuit, le mode Sport recalibre le groupe propulseur pour accélérer le passage des vitesses et dynamiser la réactivité du papillon des gaz, ce qui augmente la précision des changements de vitesses et procure une expérience de conduite plus viscérale.

DIFFÉRENTIEL ACTIF À GLISSEMENT LIMITÉ

Un différentiel actif à glissement limité sur l'essieu arrière utilise un moteur électrique et des embrayages à disques multiples qui réduisent à la fois le sous-virage et le survirage. Il aide aussi à contrôler le couple latéral en virage, même au freinage ou à l'accélération, afin d'optimiser le rendement et la stabilité dans les courbes.

PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSES

Les palettes de changement de vitesses au volant inspirées de la course procurent une expérience de conduite sportive ultradynamique en vous permettant de contrôler les points de passage des vitesses, avec correspondance du régime en rétrogradation.

FAÇONNÉE PAR L'ÉMOTION… ET PAR LA COURSE

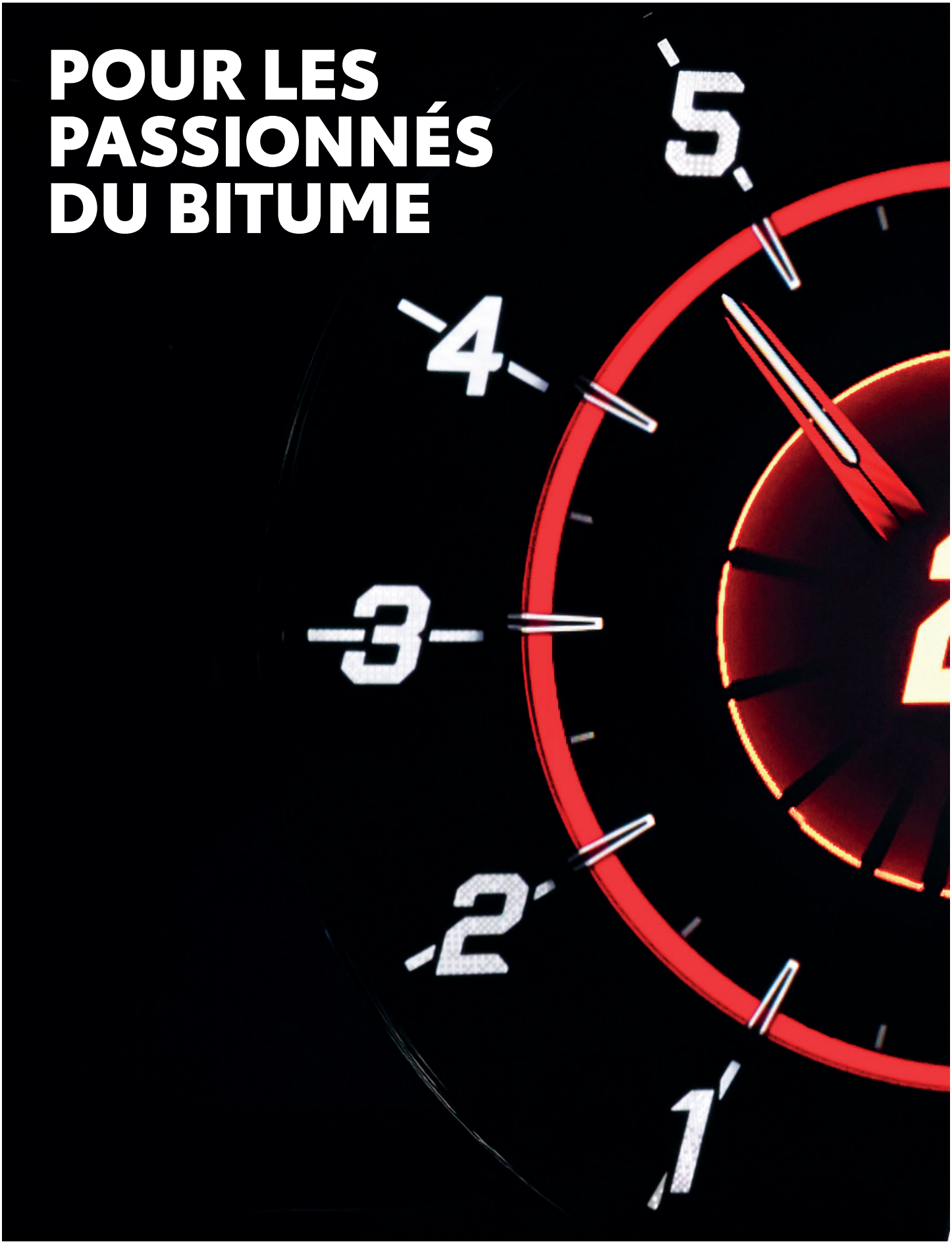
La GR Supra 2020 perpétue la grande tradition des sports motorisés de Toyota. Son design audacieux et musclé s'inspire largement des glorieuses générations passées, comme la Supra de quatrième génération des années 1993 à 2002, l'emblématique Toyota 2000 GT 1967 et le concept sport Toyota FT-1 2014.

ELLE FUSIONNE FORME ET FONCTION

UN DESIGN ARTISTIQUE ET ATHLÉTIQUE.

La GR Supra affiche un design athlétique aussi séduisant que fonctionnel, et des formes aérodynamiques qui l'élèvent au statut d'œuvre d'art sur roues. À l'avant, la large calandre canalise l'air froid directement jusqu'au moteur turbocompressé pour optimiser ses performances. Sur le dessus, le toit en double bulle, qui rend hommage à la Toyota 2000 GT, améliore le dégagement à la tête tout en réduisant la résistance à l'air. À l'arrière, l'aileron évasé attire les regards et augmente aussi l'appui aérodynamique afin que le véhicule colle mieux à la route lors de la conduite animée.

POUR LES PASSIONNÉS DU BITUME



BIENVENUE AUX COMMANDES

LÀ OÙ BOLIDE ET PILOTE NE FONT QU'UN.

L'objectif de conception de Toyota pour cette biplace compacte était de créer une voiture sport adaptée à la conduite de tous les jours, mais aussi à une sortie occasionnelle sur le circuit. Au centre du poste de pilotage ultramoderne, le tableau de bord bas et étroit procure au conducteur une visibilité très ouverte, idéale pour engager la voiture avec précision dans les virages. Le volant de petit diamètre et gainé de cuir permet de voir plus clairement les données importantes des différents cadrans. Le bloc central de forme asymétrique enveloppe le pilote. Le siège du conducteur à 14 réglages assistés avec soutien lombaire procure un confort optimal et vous permet de régler votre position de conduite préférée à l'aide d'une simple touche. Pour un soutien additionnel, les sièges sport garnis de cuir de première qualité avec appuis-tête intégrés et traversins latéraux à réglages assistés vous maintiennent confortablement en place pour que vous puissiez vous concentrer sur la route.

DES TECHNOLOGIES AU SERVICE DE LA CONDUITE

TOYOTA SUPRA CONNECT[1]

Qu'il s'agisse du service de concierge 24/7 qui transmet des itinéraires à votre système de navigation et fait des réservations au restaurant pour vous, ou des technologies cellulaire et GPS qui peuvent dépêcher des services d'urgence à votre emplacement exact ou tenter de retrouver votre véhicule en cas de vol, la GR Supra assure votre tranquillité d'esprit au volant.

APPLE CARPLAY[MC,2]

La GR Supra est compatible avec Apple CarPlay[MC] sans fil. CarPlay vous permet d'utiliser facilement les fonctions de votre iPhone[MD] tout en restant concentré sur la route. À l'aide des commandes au volant ou de Siri[MD], vous pourrez obtenir des indications routières, passer des appels, envoyer et recevoir des messages texte, et écouter de la musique sans que votre attention ne dévie de la route.

UNE SÉCURITÉ ÉVOLUÉE[3,4,5]

La GR Supra 2020 est dotée d'une suite de caractéristiques de sécurité de pointe conçues pour aider à protéger les conducteurs, les passagers, les piétons ainsi que les occupants des autres véhicules.

AFFICHAGE TÊTE HAUTE EN COULEUR

L'affichage tête haute en couleur utilise une technologie inspirée de l'aviation pour projeter des données importantes sur le pare-brise, comme la vitesse du véhicule, des instructions de navigation détaillées et plus encore.

GR SUPRA CARACTÉRISTIQUES SÉLECTIONNÉES

GR SUPRA

GROUPE PROPULSEUR

- Moteur 6 cylindres en ligne de 3,0 L turbocompressé à injection directe avec système de distribution à calage variable (puissance de 335 ch/couple de 365 lb-pi)
- Système d'échappement sport en acier inoxydable
- Boîte automatique 8 rapports
- Propulsion arrière
- Mode Sport avec contrôle du démarrage
- Différentiel actif, suspension variable adaptative, direction adaptative assistée électrique à calibrage sport
- Freins Brembo[MD,6] à 4 pistons avec étriers peints en rouge
- Cote de consommation ville/route combinée de 8,9 L/100 km (32 mi/gal)[7]

DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

- Audio : système audio JBL[MD] à écran de 8,8 po, 12 haut-parleurs
- Toyota Supra Connect : navigation intégrée avec mises à jour sans fil disponibles, service de concierge 24/7, verrouillage/déverrouillage à distance, recherche de véhicule, appel d'urgence automatique, bouton SOS, localisation de véhicule volé, apps intégrées (météo, WikiLocal, actualités, recherche de points d'intérêt avec Google - abonnement de 4 ans)
- Fonctionne avec Apple CarPlay[MC] sans fil (abonnement de 4 ans)
- Radio satellite SiriusXM[MD] intégrée
- Groupe d'instruments entièrement numériques, affichage tête haute
- Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique

INTÉRIEUR

- Contrôle automatique de la température à deux zones indépendantes
- Sièges sport avant chauffants, deux places
- Surfaces des sièges en cuir avec garnitures en fibre de carbone
- Sièges à 14 réglages assistés avec soutien lombaire réglable, et traversins latéraux
- Volant à trois branches gainé de cuir avec palettes de changement de vitesses
- Plaques de seuil en aluminium

EXTÉRIEUR

- Emblème « GAZOO Racing (GR) »
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglages assistés et atténuation automatique avec mémorisation
- Essuie-glaces à intermittence réglable
- Phares et feux arrière à DEL
- Clignotants avant et arrière à DEL
- Roues de 19 po en alliage d'aluminium forgé, pneus d'été P255/35R19 (avant) et P275/35R19 (arrière)
- Trousse de réparation de pneu

SÉCURITÉ

- Caractéristiques de sécurité de série : alerte de collision avant, freinage d'urgence automatique avec détection des piétons, alerte de sortie de voie, reconnaissance des panneaux de signalisation, caméra de recul
- Caractéristiques de sécurité en option : régulateur de vitesse adaptatif avec plage complète de vitesses, sonar de stationnement avec alerte de collision arrière, moniteur d'angles morts avec alerte de circulation transversale arrière, système d'éclairage avant adaptatif avec phares de route automatiques
- 8 coussins gonflables
- Système de surveillance de la pression des pneus

ACCESSOIRES

Les accessoires d'origine Toyota sont conçus et fabriqués sur mesure pour votre véhicule Toyota et sont couverts par une garantie du fabricant Toyota. Pour une liste complète des accessoires disponibles pour chaque véhicule, visitez **accessoires.toyota.ca** ou votre concessionnaire local.

- Couvercles de rétroviseurs chromés

Pour connaître toutes les caractéristiques et spécifications, rendez-vous au **toyota.ca**.

COULEURS EXTÉRIEURES

D01 **ZÉRO ABSOLU**

D03 **GRIS TURBULENCE**

D04 **NOCTURNE**

D05 **ROUGE RENAISSANCE 2.0**

D06 **JAUNE NITRO**

D07 **BLEU VÉLOCE**

D08 **FANTÔME**

COULEURS INTÉRIEURES

GR SUPRA

Cuir CarbonFit NOIR
Cuir CarbonFit ROUGE

Les options de couleurs extérieures et intérieures ne sont pas toutes disponibles pour tous les modèles.

GARANTIE

Aucune franchise. Aucuns frais de transfert.

COUVERTURE COMPLÈTE 3 ANS OU 60 000 KM

Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR 5 ANS OU 100 000 KM

Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION 8 ANS OU 130 000 KM

Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION 5 ANS/KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal, il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

MENTIONS LÉGALES

(1) Les services Supra Connect dépendent pour fonctionner d'un appareil de télématique en état de fonctionnement, de la connectivité cellulaire, de données cartographiques de navigation et de la réception des signaux satellites GPS, autant de facteurs qui peuvent limiter l'accès ou le fonctionnement du système, y compris l'accès au centre de réponse et au soutien d'urgence. Les applications et les services peuvent changer à tout moment sans préavis. Les modalités et conditions de l'Entente d'abonnement au service s'appliquent. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. Un rapport de police signalant le vol du véhicule est requis pour utiliser la récupération de véhicule volé. Pour en savoir plus au sujet des services Supra Connect, y compris la collecte, l'utilisation, le partage et la rétention de données, visitez le site https://www.toyota-supraconnect.jp/app/index.html#/portal. Pour plus de détails, consultez le manuel du propriétaire. (2) Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce et déposées d'Apple Inc. Après l'expiration de l'abonnement d'essai, la souscription à un abonnement payant est nécessaire. (3) Le système d'alerte de collision avant est conçu pour aider à éviter les collisions ou à réduire la vitesse d'impact et les dommages uniquement lors de certaines collisions frontales. Il ne remplace pas une conduite prudente et attentive. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, les interventions du conducteur et les conditions routières. (4) Le système d'alerte de sortie de voie est conçu pour reconnaître les lignes de délimitation des voies sur la chaussée dans certaines conditions et pour émettre des alertes visuelles et sonores en cas de sortie de voie. Ce n'est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite prudente et attentive. (5) Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts et au système d'alerte de collision arrière. Ce ne sont pas des systèmes anticollision, et ils ne remplacent pas une conduite sécuritaire et attentive. (6) BREMBO^{MD} est une marque déposée de Freni Brembo S. P. A. (7) Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs.

Pour plus de détails sur ces caractéristiques, consultez le manuel du propriétaire ou adressez-vous à votre concessionnaire Toyota local.

Toyota Canada Inc. Nous nous sommes efforcés de veiller à l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des renseignements connus au moment de mettre sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des délais de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota (**toyota.ca**) et votre concessionnaire Toyota demeurent votre meilleure source de renseignements à jour.

TOYOTA
FIER PARTENAIRE