

Groupes d’options

	Camry					Camry hybride	
	LE	SE	XLE	SE V6	XLE V6	LE	XLE
Groupe Amélioré – LE	○	–	–	–	–	–	–
Siège du conducteur à 8 réglages assistés, roues en alliage d’aluminium de 17 po, verrous de roues, pneus radiaux toutes saisons P215/55R17, système audio à écran d’affichage de 6,1 po avec navigation*, radio satellite XM ^{MD}							
Groupe de valeur – LE	○	–	–	–	–	–	–
Roues en alliage d’aluminium de 17 po, verrous de roues, pneus radiaux toutes saisons P215/55R17, panneau de toit transparent à commande assistée, rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole numérique							
Groupe Cuir – LE	○	–	–	–	–	–	–
Sièges baquet avant chauffants avec surfaces des sièges en cuir							
Groupe Cuir et Panneau de toit transparent – SE	–	○	–	–	–	–	–
Siège du passager à réglages assistés, surfaces des sièges en ultrasuède, sièges avant chauffants, panneau de toit transparent à commande assistée, démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key							
Groupe Haut de gamme – SE V6	–	–	–	○	–	–	–
Siège du passager à réglages assistés, surfaces des sièges en ultrasuède, sièges avant chauffants, système antivol, système audio JBL ^{MD} AM/FM avec lecteur CD/MP3, 10 haut-parleurs, moniteur d’angles morts (BSM) ¹⁰							
Groupe Panneau de toit transparent – Hybride XLE	–	–	–	–	–	–	○
Panneau de toit transparent à commande assistée, deux miroirs de pare-soleil éclairés, ouvre-porte de garage, système antivol, détecteur de bris de glace, système audio à écran d’affichage de 6,1 po avec navigation*, radio satellite XM ^{MD}							
Groupe Cuir et Audio haut de gamme – Hybride XLE	–	–	–	–	–	–	○
Groupe Panneau de toit transparent - Hybride XLE plus : surfaces des sièges en ultrasuède, sièges avant chauffants, système audio JBL ^{MD} AM/FM avec lecteur CD/MP3, 10 haut-parleurs, système audio à écran d’affichage de 7 po avec navigation*, moniteur d’angles morts (BSM) ¹⁰ (système audio à écran d’affichage de 6,1 po supprimé)							

Spécifications de la Camry/Camry hybride 2013

	Camry					Camry hybride	
MÉCANIQUE	LE	SE	XLE	SE V6	XLE V6	LE	XLE
Moteur							
4 cyl. de 2,5 litres, DACT, 16 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, système d’admission à commande acoustique	●	●	●	–	–	–	–
V6 de 3,5 litres, DACT, 24 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, système d’admission à commande acoustique	–	–	–	●	●	–	–
4 cyl. de 2,5 litres, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), système hybride synergétique (HSD)	–	–	–	–	–	●	●
Rapport de compression							
10,4 à 1	●	●	●	–	–	–	–
10,8 à 1	–	–	–	●	●	–	–
12,5 à 1	–	–	–	–	–	●	●
Puissance							
178 ch (133 kW) à 6 000 tr/min	●	●	●	–	–	–	–
268 ch (200 kW) à 6 200 tr/min	–	–	–	●	●	–	–
Puissance nette du système hybride							
Puissance nette : 200 ch (149 kW) ⁸	–	–	–	–	–	●	●
Couple							
170 lb-pi (231 N.m.) à 4 100 tr/min	●	●	●	–	–	–	–
248 lb-pi (336 N.m.) à 4 700 tr/min	–	–	–	●	●	–	–
Moteur électrique							
Moteur synchrone à aimant permanent	–	–	–	–	–	●	●
Batterie HV							
Scellée à hydrure métallique nickel (Ni-MH)	–	–	–	–	–	●	●

	Camry					Camry hybride	
MÉCANIQUE (suite)	LE	SE	XLE	SE V6	XLE V6	LE	XLE
Suspension							
Avant : Jambes de force MacPherson avec amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice	●	●	●	●	●	●	●
Arrière : Indépendante à tige double, jambes de force MacPherson avec amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice	●	●	●	●	●	●	●
Suspension à calibrage sport	–	●	–	●	–	–	–
Groupe propulseur							
Moteur avant/traction avant	●	●	●	●	●	●	●
Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) ⁵	●	●	●	●	●	●	●
Régulateur de traction (TRAC)	●	●	●	●	●	●	●
Transmission							
Automatique 6 rapports, super commande électronique (Super ECT) avec surmultipliée, mode de levier séquentiel	●	●	●	●	●	–	–
Palettes de changement de vitesse	–	●	–	●	–	–	–
Transmission à variation constante (ECVT) à commande électronique	–	–	–	–	–	●	●
Freins							
Assistés à disques ventilés à l’avant et à disques pleins à l’arrière, système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD) et assistance au freinage (BA) ⁶	●	●	●	●	●	●	●
Système de freinage par récupération intégré	–	–	–	–	–	●	●
Direction							
À crémaillère à commande électrique avec assistance variable	●	●	●	●	●	●	●
Pneus							
Radiaux toutes saisons P205/65R16	●	–	–	–	–	●	–
Radiaux toutes saisons P225/45R18	–	●	–	●	–	–	–
Radiaux toutes saisons P215/55R17	○	–	●	–	●	–	●

	Camry					Camry hybride			
DIMENSIONS	<i>mm (po)</i>		LE	SE	XLE	SE V6	XLE V6	LE	XLE
Longueur	4 805 (189,2)	4 820 (189,8)	●	–	●	–	●	●	●
Largeur	1 820 (71,7)		●	●	●	●	●	●	●
Hauteur (sans charge)	1 470 (57,9)		●	●	●	●	●	●	●
Empattement	2 775 (109,3)		●	●	●	●	●	●	●
Largeur de voie	Avant : 1 585 (62,4)	Arrière : 1 575 (62,0)	●	–	–	–	–	●	–
	Avant : 1 575 (62,0)	Arrière : 1 565 (61,6)	–	●	●	●	●	–	●
Nombre de places	5		●	●	●	●	●	●	●
Hauteur sous plafond	Avant : 986 (38,8)	Arrière : 967 (38,1)	●	●	–	–	–	●	●
	Avant : 962 (37,9) avec toit transparent	Arrière : 964 (38,0) avec toit transparent	–	–	●	●	●	–	○
Dégagement aux jambes	Avant : 1 057 (41,6)	Arrière : 989 (38,9)	●	●	●	●	●	●	●
Dégagement aux épaules	Avant : 1 473 (58,0)	Arrière : 1 439 (56,6)	●	●	●	●	●	●	●

CAPACITÉ DE CHARGE	<i>m³ (pi³)</i>	LE	SE	XLE	SE V6	XLE V6	LE	XLE
	0,44 (15,4)	●	●	●	●	●	–	–
	0,37 (13,1)	–	–	–	–	–	●	●

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE	<i>m (pi)</i>	LE	SE	XLE	SE V6	XLE V6	LE	XLE
	11,2 (36,6)	●	●	●	●	●	●	●

RÉSERVOIR	<i>litres (gal)</i>	LE	SE	XLE	SE V6	XLE V6	LE	XLE
	64 (14,2)	●	●	●	●	●	●	●

COTES DE CONSOMMATION²	<i>L/100 km</i>	<i>mi/gal (gallon impérial)</i>	LE	SE	XLE	SE V6	XLE V6	LE	XLE
Ville/Route/Combinées	8,2/5,5/7,0	34/51/40	●	●	●	–	–	–	–
Automatique 4 cyl.	9,6/6,3/8,2	29/45/34	–	–	–	●	●	–	–
Automatique V6	4,5/4,9/4,7	63/58/60	–	–	–	–	–	●	–
Hybride	4,7/5,1/4,9	60/55/58	–	–	–	–	–	–	●

Toyota Canada Inc. Tous les efforts ont été faits afin de s’assurer de l’exactitude de l’équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d’aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l’équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d’apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l’information à jour, visitez le site Web Toyota **toyota.ca** ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

^[1] Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS) qui, selon le modèle, peut inclure des coussins gonflables côtés conducteur et passager avant, des coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et/ou passager avant, des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et des coussins gonflables latéraux en rideau. Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité.

^[2] Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l’aide des méthodes d’essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d’autres facteurs.

^[3] Certains téléphones à technologie BluetoothMD ont fait l’objet de tests de compatibilité avec les véhicules Toyota. À noter que la recommandation de Toyota n’est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n’importe quel type de combiné selon la zone desservie de votre région. Sur certains véhicules, la technologie BluetoothMD est bilingue. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

^[4] Le système de navigation Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d’intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Les changements de noms de rue, les fermetures de route, la fluidité de la circulation ou d’autres changements du réseau routier peuvent affecter la précision du logiciel de cartographie. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l’itinéraire proposé. Une couverture détaillée n’est pas disponible pour toutes les villes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Consultez votre Manuel d’utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails.

^[5] Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l’efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle.

^[6] L’assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L’efficacité du freinage dépend aussi d’un bon entretien du système de freinage ainsi que de l’état des pneus et de la route.

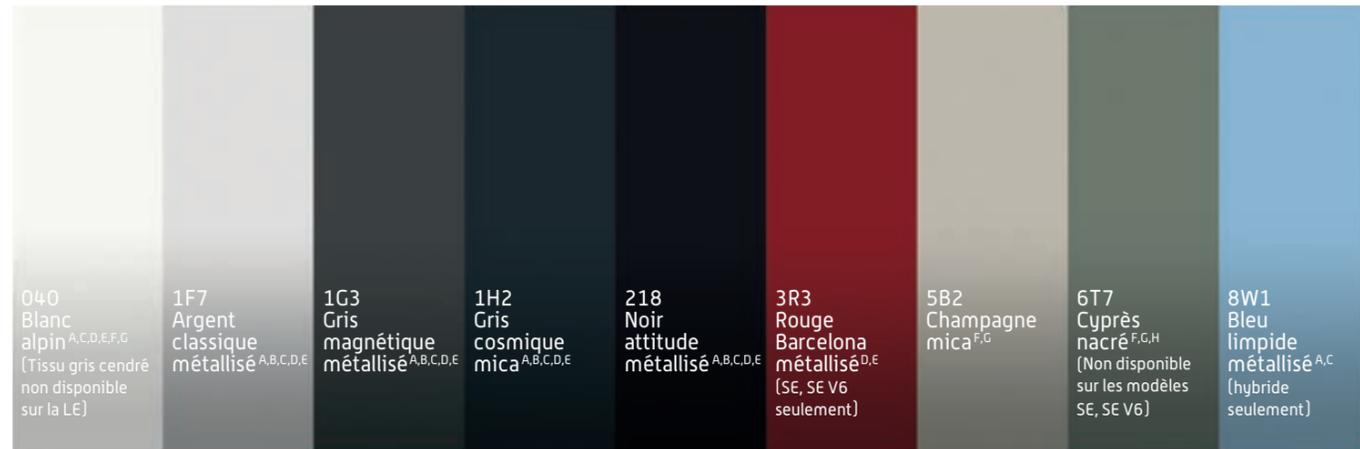
^[7] La technologie d’arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l’on enfonce simultanément les pédales de frein et d’accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d’aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter la distance d’arrêt. La technologie d’arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané.

^[8] La puissance maximum comprend la puissance du moteur à essence et de la batterie HV.

^[9] Les affirmations faites en rapport avec des comparaisons à d’autres véhicules à moteurs à essence classiques et diesels présentant un équipement semblable sont basées sur les données de ventes nord-américaines et conformément aux normes fédérales sur les émissions des moteurs Tier 2.

^[10] Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d’angles morts pour déterminer si vous pouvez changer de voie en toute sécurité. Regardez toujours par-dessus votre épaule et utilisez votre clignotant avant de changer de voie. La fonction, la plage de détection et la précision du moniteur sont soumises à d’étroites limites. Pour une liste complète des limites et des instructions concernant l’utilisation du moniteur, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire.

Couleurs



OPTIONS DE COULEURS INTÉRIEURES

- A Tissu gris cendré - LE, hybride, XLE hybride.
- B Cuir gris cendré - XLE, XLE V6.
- C Ultrasuède gris cendré - en option sur la XLE hybride.
- D Tissu sport noir - SE, SE V6.
- E Ultrasuède noir - en option sur la SE et la SE V6.
- F Tissu ivoire - LE, hybride, XLE hybride.
- G Cuir ivoire - XLE, XLE V6.
- H Ultrasuède ivoire - en option sur la XLE hybride.

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

Sommaire des garanties du véhicule neuf

Aucune franchise –
aucuns frais de transfert

COUVERTURE COMPLÈTE

3 ANS/60 000 KM Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GRUPE PROPULSEUR

5 ANS/100 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION

8 ANS/130 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION

5 ANS/KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

COMPOSANTS SPÉCIFIÉS DU SYSTÈME HYBRIDE**

8 ANS/160 000 KM Cette garantie couvre les réparations des composants spécifiés du système hybride qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

**Comprend : Batterie à haute tension, module de commande de la batterie, module de commande du système hybride et inverseur avec convertisseur.

Accessoires

Personnalisez votre Camry pour rehausser son apparence et sa performance. De nombreux accessoires Toyota peuvent bénéficier d'un statut résidualisé ou avancé par l'entremise de Toyota Services financiers lorsqu'ils sont achetés en même temps que votre véhicule neuf, et en plus ils sont tous protégés par une garantie de Toyota. Pour consulter la liste complète des accessoires proposés pour chaque véhicule, visitez le site personnalisezvotretoyota.ca ou toyota.ca, ou adressez-vous au concessionnaire Toyota de votre localité.



- Chauffe-bloc
- Moules protectrices latérales
- Système Bongiovi Acoustics DPS
- Doubleur de compartiment de charge
- Protecteurs de seuil de portières (éclairés et non éclairés)
- Rétroviseur électrochromique avec boussole
- Défecteur de capot
- Surfaces des sièges en cuir (sièges avant chauffants)
- Petit becquet arrière
- Démarrreur à distance
- Système de sécurité avec détecteur de bris de verre

Engagée envers les Canadiens, aujourd'hui et demain



Être un leader de l'industrie automobile ne consiste pas simplement à fabriquer d'excellents véhicules. C'est aussi être un leader au sein de la collectivité. Or, Toyota Canada et ses concessionnaires de tout le pays financent des programmes sans but lucratif qui œuvrent en faveur des Canadiens en participant directement à des activités communautaires.

Dans le cadre de notre engagement permanent à l'égard de l'environnement et de l'éducation, nous avons mis sur pied le programme La classe verte Toyota Evergreen. Ce programme vise à transformer les cours d'école canadiennes en environnements d'apprentissage naturels dans lesquels les enfants peuvent jouer, apprendre et développer un véritable respect pour la nature. Nous appuyons aussi Olympiques spéciaux Canada, organisme qui aide les athlètes à réaliser leur plein potentiel en participant à des événements organisés aux niveaux local et national.

Visitez notre site toyota.ca pour vous renseigner au sujet de nos programmes et de notre engagement à faire toujours mieux en faveur des collectivités canadiennes, aujourd'hui et demain.

