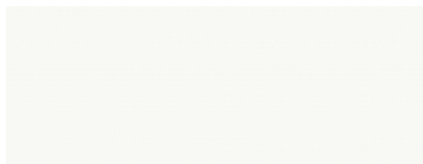


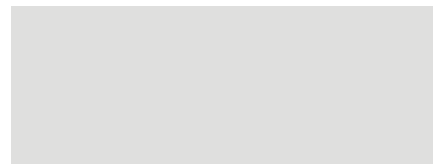
COULEURS EXTÉRIEURES



0077
BLANC STELLAIRE NACRÉ



01H9
GRIS NÉBULEUX NACRÉ



01J4
FILET D'ARGENT MÉTALLISÉ



0217
NOIR ZIRCON MICA



04U7
CACHEMIRE SATINÉ MÉTALLISÉ



04V3
AGATE SOMBRE NACRÉ



08V3*
BLEU HAUTE MER MICA

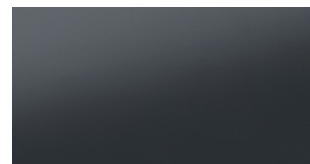
COULEURS INTÉRIEURES



CUIR PARCHEMIN



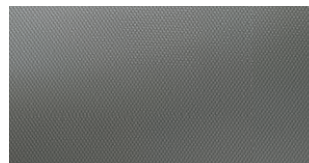
CUIR GRIS CLAIR



CUIR NOIR†

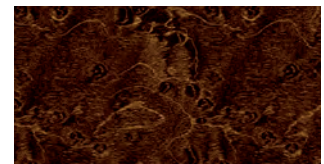


CUIR MARRON ÉQUESTRE



TISSU GRIS CLAIR

GARNITURES INTÉRIEURES



ÉRABLE MOUCHETÉ EXPRESSO



ÉRABLE MOUCHETÉ NOIR ÉBÈNE

DISPONIBILITÉ DES COULEURS

	BLANC STELLAIRE NACRÉ	GRIS NÉBULEUX NACRÉ	FILET D'ARGENT MÉTALLISÉ	NOIR ZIRCON MICA	CACHEMIRE SATINÉ MÉTALLISÉ	AGATE SOMBRE NACRÉ	BLEU HAUTE MER MICA*	ÉRABLE MOUCHETÉ EXPRESSO	ÉRABLE MOUCHETÉ NOIR ÉBÈNE
CUIR PARCHEMIN	■ ●				■ ●	■ ●		■ ●	
CUIR GRIS CLAIR		■ ●	■ ●						■ ●
CUIR NOIR†	■ ● ▲	■ ● ▲	■ ● ▲	■ ● ▲			▲		■ ● ▲
CUIR MARRON ÉQUESTRE	■ ●			■ ●				■ ●	
TISSU GRIS CLAIR	■	■	■	■					■

COULEURS INTÉRIEURES ■ RX 350 ▲ RX 350 F SPORT ● RX 450h COULEURS EXTÉRIEURES GARNITURES INTÉRIEURES

Visitez notre site Web et faites l'essai d'une couleur. lexus.ca

*La couleur extérieure bleu haute mer mica est disponible pour le RX 350 F SPORT seulement. †Le RX 350 F SPORT offre un intérieur en cuir avec piqûres contrastantes et perforations blanches. Les couleurs et revêtements intérieurs peuvent changer durant l'année-modèle. Pour plus de détails, communiquez avec votre concessionnaire Lexus.

DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

RX 350/RX 350 F SPORT

HAUTEUR SOUS PLAFOND avant/arrière
992/958 mm - 39,1/37,7 po
(avec panneau de toit transparent)

DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES avant/arrière
1 473/1 462 mm - 57,9/57,5 po

DÉGAGEMENT AUX JAMBES avant/arrière
1 096/934 mm - 43,1/36,7 po

RX 450h

HAUTEUR SOUS PLAFOND avant/arrière
992/958 mm - 39,1/37,7 po
(avec panneau de toit transparent)

DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES avant/arrière
1 473/1 462 mm - 57,9/57,5 po

DÉGAGEMENT AUX JAMBES avant/arrière
1 096/934 mm - 43,1/36,7 po

RX 350, RX 350 F SPORT et RX 450h

VOLUME DU COMPARTIMENT DE CHARGE (max)
2 273 litres/80,3 pieds cubes
(derrière les sièges avant)
1 132 litres/40,0 pieds cubes
(derrière les sièges arrière)

RÉSERVOIR
72,5 litres/15,9 gallons
(RX 350, RX 350 F SPORT)
65 litres/14,3 gallons
(RX 450h)

GARDE AU SOL
185 mm/7,3 po (RX 350)
175 mm/6,9 po (RX 450h)



HAUTEUR
1 720 mm/67,7 po
(avec longerons de toit)
1 695 mm/66,7 po
(sans longerons de toit)

LARGEUR 1 885 mm/74,2 po



HAUTEUR
1 720 mm/67,7 po

LARGEUR 1 885 mm/74,2 po



EMPATTEMENT 2 740 mm/107,9 po

LONGUEUR HORS-TOUT 4 770 mm/187,8 po

MOTEUR

RX 350/RX 350 F SPORT

TYPE	V6 à 60°, bloc et culasses en aluminium
CYLINDRÉE	3,5 litres
DISPOSITIFS DE COMMANDE DES SOUPAPES	Quatre arbres à cames, quatre soupapes par cylindre, avec système double de distribution à calage variable intelligent (VVT-i double)
RAPPORT DE COMPRESSION	10,8 à 1
PUISSANCE (à tr/min)	270 ch à 6 200
COUPLE (à tr/min)	248 lb-pi à 4 700
NORMES D'ÉMISSIONS	Tier 2 Bin 5

RX 450h

TYPE	V6 à 60°, cycle Atkinson, bloc et culasses en aluminium
CYLINDRÉE	3,5 litres
DISPOSITIFS DE COMMANDE DES SOUPAPES	Quatre arbres à cames, quatre soupapes par cylindre, avec système double de distribution à calage variable intelligent (VVT-i double)
RAPPORT DE COMPRESSION	12,5 à 1
MOTEUR D'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE	Moteurs d'entraînement électriques avant et arrière (AWD) à puissance élevée, à aimant permanent, avec mode EV
PUISSANCE DU SYSTÈME TOTALE	295 ch ^{11,13}
NORMES D'ÉMISSIONS	Tier 2 Bin 3

GÉNÉRALITÉS

TYPE	Véhicule utilitaire de luxe à cinq places (RX 350, RX 350 F SPORT) Véhicule utilitaire hybride de luxe à cinq places (RX 450h)
CONSTRUCTION	Monocoque en acier soudé
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	2 050 kg/4 510 lb (RX 350) 2 110 kg/4 652 lb (RX 450h)
CAPACITÉ DE REMORQUAGE (max)	1 587 kg/3 500 lb ²⁶

GROUPE PROPULSEUR

	RX 350/RX 350 F SPORT
ROUES MOTRICES	Traction intégrale à contrôle actif du couple avec différentiel central à répartition du couple variable et à verrouillage manuel (AWD) Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC), ¹⁶ régulateur de traction (TRAC), commande d'assistance pour démarrage en pente (HAC) ¹⁹ Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) ¹⁶ (RX 350 - en option, RX 350 F SPORT - de série)
TRANSMISSION	Transmission automatique six rapports à commande électronique intelligente (ECT-i) avec modes séquentiel et neige (RX 350) Transmission automatique huit rapports à commande électronique intelligente (ECT-i) avec commandes à palettes, modes séquentiel et neige (RX 350 F SPORT)
	RX 450h
ROUES MOTRICES	Traction intégrale temporaire (AWD) avec moteur d'entraînement électrique arrière ¹⁵ Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC), ¹⁶ régulateur de traction (TRAC), commande d'assistance pour démarrage en pente (HAC) ¹⁹ Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) ¹⁶
TRANSMISSION	Transmission à variation continue et à commande électronique intelligente (ECVT-i) avec modes séquentiel et neige

PERFORMANCE

	RX 350/RX 350 F SPORT
CONSUMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE (ville/route/combinée)	11,8/8,3/10,2 L/100 km ¹⁴ 24/34/28 mi/gal ¹⁴ (RX 350) 11,2/7,7/9,6 L/100 km ¹⁴ 25/37/29 mi/gal ¹⁴ (RX 350 F SPORT)
COEFFICIENT DE TRAÎNÉE AÉRODYNAMIQUE	0,33
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE	11,8 m/38,8 pi
	RX 450h
CONSUMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE (ville/route/combinée)	6,7/7,2/6,9 L/100 km ¹⁴ 42/39/41 mi/gal ¹⁴
COEFFICIENT DE TRAÎNÉE AÉRODYNAMIQUE	0,33
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE	11,4 m/37,4 pi

CHÂSSIS

SUSPENSION	Avant : Indépendante, jambes de force avec ressorts hélicoïdaux à enroulement inverse, amortisseurs à gaz sous pression, barre stabilisatrice Arrière : Indépendante, double bras triangulé, avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz sous pression, barre stabilisatrice Direction à calibrage F SPORT avec amortisseurs de performance à l'avant et à l'arrière (RX 350 F SPORT)
DIRECTION	Direction à assistance électrique (EPS)
FREINS	Assistés, à disques aux quatre roues avec système de freins antiblocage (ABS), à quatre capteurs et quatre voies, répartiteur électronique de force de freinage (EBD) et assistance au freinage (BA) ¹⁷ Système de freinage à commande électronique (ECB) avec fonction de récupération d'énergie (RX 450h)
ROUES ET PNEUS	Roues de 18 po en alliage à 5 rayons avec pneus toutes saisons P235/60R18. Pneu de secours temporaire (RX 350, RX 450h) Roues de 19 po en alliage à 5 rayons divisés avec pneus toutes saisons P235/55R19 (RX 350 F SPORT) <i>En option :</i> Roues de 19 po en alliage à 5 rayons en trident divisés avec pneus toutes saisons P235/55R19 (RX 350, RX 450h)

ROUES



Roues de 18 po en alliage à 5 rayons
DE SÉRIE
RX 350 ET RX 450h



Roues de 19 po en alliage à 5 rayons divisés
DE SÉRIE
RX 350 F SPORT



Roues de 19 po en alliage à 5 rayons en trident divisés
EN OPTION
RX 350 ET RX 450h

PERSONNALISEZ VOTRE LEXUS

- Chauffe-bloc
- Moulures protectrices latérales
- Déflecteur de capot
- Protecteur de pare-chocs arrière
- Barres transversales pour porte-bagages de toit²⁵
- Pare-boue
- Plateforme d'attelage de remorquage
- Attelage récepteur de remorquage²⁶
- Boule de remorque - 17/8 po
- Boule de remorque - 2 po

CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

LUXE ET COMMODITÉ

- SmartAccess²² avec démarrage/arrêt à bouton-poussoir
- Commande automatique de la température à deux zones avec purificateur d'air
- Bouches de chaleur aux sièges arrière
- Système de mémorisation de siège du conducteur (RX 350 F SPORT, RX 450h)
- Volant inclinable et télescopique à commande assistée
- Glaces assistées avec commande automatique d'ouverture et de fermeture à une seule touche
- Ouverture télécommandée des glaces et du panneau de toit transparent (en option)
- Panneau de toit transparent à commande assistée (RX 350 F SPORT, RX 450h)
- Rétroviseur intérieur (à atténuation automatique) électrochromique (RX 350 F SPORT)
- Rétroviseur intérieur (à atténuation automatique) électrochromique avec boussole numérique (RX 350, RX 450h)
- Verrous de portières assistés
- Hayon à commande assistée avec protection anti-obstruction
- Phares, feux arrière, logos et emblèmes hybrides bleutés (RX 450h)
- Régulateur de vitesse
- Système d'accueil multifonctions à télécommande intégrée dans la clé avec technologie à code rotatif
- Éclairage d'accueil à extinction graduelle
- Prises de courant pour accessoires (12 V) dans le bloc central avant, la partie inférieure du tableau de bord et le compartiment de charge
- Transmetteur universel HomeLink^{MD4} pour portes de garage, barrières, systèmes d'éclairage et de sécurité domestiques compatibles
- Ensemble de levier de vitesses, plaques de seuil et pédale en aluminium F SPORT (RX 350 F SPORT)
- Volant de direction F SPORT avec commandes à palettes (RX 350 F SPORT)
- Emblèmes extérieurs F SPORT (RX 350 F SPORT)
- Réglages personnalisés Lexus (LPS) pour personnaliser les fonctions électroniques du véhicule
- Déflecteur monté sur le toit
- Longerons de toit peints argent (RX 450h)
- Verre intimité aux glaces arrière
- Bloc central avec couvercle coulissant et compartiment de rangement
- Deux miroirs de pare-soleil éclairés
- Cache-bagages rétractable

SIÈGES ET GARNITURES

- Garnitures en bois intérieures en érable moucheté expresso avec intérieur parchemin ou marron équestre
- Garnitures en bois intérieures en érable moucheté noir ébène avec intérieur gris clair ou noir
- Surfaces des sièges en tissu de première qualité (RX 350)
- Surfaces des sièges en cuir perforé (RX 350 F SPORT, RX 450h)
- Volant et pommeau de levier de vitesses garnis de cuir
- Sièges à 10 réglages assistés pour le conducteur et le passager avant (y compris soutien lombaire)
- Sièges avant chauffants et ventilés (RX 350 F SPORT, RX 450h)
- Siège arrière coulissant à dossier inclinable (divisé 40/20/40)

COMMUNICATION, AUDIO ET NAVIGATION

Système audio haut de gamme Lexus à 9 haut-parleurs avec correcteur automatique de niveau sonore (ASL) et changeur automatique de six CD, à chargement unique, monté dans le tableau de bord (RX 350, RX 450h)

Système audio ambiophonique Mark Levinson^{MD3} à 15 haut-parleurs avec architecture de 7.1 canaux et lecteur de CD/DVD (RX 350 F SPORT)

Système de navigation à disque dur à commande vocale¹ avec commande « Remote Touch » (RX 350 F SPORT)

Écran d'affichage multifonctions à cristaux liquides de 8 po

Affichage « Tête haute » (RX 350 F SPORT)

Caméra de recul intégrée² (RX 350 F SPORT, RX 450h)

Compatibilité *Bluetooth*^{MD7}

Radio satellite XM^{MD5} intégrée

Antenne aileron de toit pour radio satellite

Prise d'entrée USB et prise audio auxiliaire iPod^{MD6}/MP3/Windows Media Audio (WMA)

Sélecteur de mode de conduite (RX 450h)

Commandes du système audio et de l'affichage intégrées au volant

Instruments électroluminescents

Indicateur de température extérieure

Écran multifonctions à affichage à diodes électroluminescentes organiques (OLED) au groupe d'instruments

CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE

Freins assistés à disques ventilés aux quatre roues

Système de freinage à commande électronique (ECB2) (RX 450h)

Technologie d'arrêt intelligent²³

Système de freins antiblocage (ABS) à quatre capteurs et quatre voies

Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)¹⁶ (RX 350 F SPORT, RX 450h)

Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)¹⁶

Régulateur de traction (TRAC)

Assistance au freinage (BA)¹⁷

Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)

Système de surveillance de la pression des pneus à détection directe²⁰

Phares à halogène de type projecteur (RX 350)

Phares bi-xénon à décharge haute intensité (HID) avec système de mise à niveau automatique dynamique (RX 350 F SPORT, RX 450h)

Lave-phares

Phares antibrouillards intégrés

Feux arrière à diodes électroluminescentes (DEL)

Dégivreur de lunette arrière avec minuterie à extinction automatique

Glaces de portières avant hydrofuges

Essuie-glaces avant à intermittence réglable, activés par la pluie avec fonction pour bruine et dégivrage

Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglable assisté avec lampes pour éclairer le sol et clignotants intégrés

Rétroviseurs extérieurs (à atténuation automatique) électrochromiques, repliables, à réglable assisté (RX 350 F SPORT)

SÉCURITÉ PASSIVE

Coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS)²¹

Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et arrière (SRS)²¹

Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière à détecteurs de roulis (SRS)²¹

Coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant (SRS)²¹

Appuis-tête avant actifs¹⁰ avec protection contre les coups de fouet cervicaux

Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places, dispositifs de tension avec limiteurs de force pour les places avant et les places latérales arrière

Ceintures de sécurité à rétracteur à blocage automatique/blocage d'urgence (ALR/ELR) pour les places avant et les places latérales arrière. Rétracteur à blocage d'urgence (ELR) pour le siège du conducteur et le siège central arrière seulement

Ancrages de ceintures épaulières avant à hauteur réglable

Appuis-tête réglables en hauteur pour tous les sièges

Ancrages supérieurs pour sièges de bébé (CRS) aux places latérales arrière

Structure de carrosserie très résistante avec zones de déformation contrôlée à l'avant et à l'arrière

Poutrelles de protection latérales dans les portières

Renforts dans les montants et les seuils de portières

Doubleur de pavillon à absorption d'énergie

Colonne de direction et pédale de frein déformables

Protecteur de pare-chocs arrière (RX 350 F SPORT, RX 450h)

Pare-boue avant et arrière (RX 350 F SPORT, RX 450h)

AUTRES ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ

Système antivol et immobilisateur de moteur avec transpondeur dans la clé

Poignée de portière avant avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage

Trousse d'outils

Trousse de premiers soins

GROUPES D'OPTIONS

RX 350

GROUPE PREMIUM 1

- Surfaces des sièges en cuir perforé
- Sièges avant chauffants et ventilés
- Système de mémorisation du siège du conducteur
- Rétroviseurs extérieurs (à atténuation automatique) électrochromiques, repliables, à réglage assisté
- Panneau de toit transparent à commande assistée
- Longerons de toit peints argent
- Protecteur de pare-chocs arrière
- Pare-boue avant et arrière
- Filet tout usage au compartiment de charge
- Tapis de compartiment de charge

GROUPE PREMIUM 2

Groupe Premium 1, plus :

- Phares bi-xénon à décharge haute intensité (HID) avec système de mise à niveau automatique dynamique
- Rétroviseur intérieur avec caméra de recul intégrée²

GROUPE TOURING

Groupe Premium 2, plus :

- Roues de 19 po en alliage d'aluminium à 5 rayons en trident divisés avec pneus P235/55R19
- Système de navigation à disque dur à commande vocale¹ avec commande « Remote Touch »
- Compatibilité XM Real-Time Traffic^{MD1}
- Système audio haut de gamme Lexus à 12 haut-parleurs avec lecteur de CD/DVD
- Haut-parleur d'extrêmes graves à l'arrière
- Caméra de recul² à affichage à l'écran de navigation
- Carte Smart Key de dimension portefeuille
- (Boussole numérique au rétroviseur intérieur électrochromique et changeur automatique de six CD éliminés)

GROUPE ULTRA PREMIUM 1

Groupe Touring, plus :

- Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)¹⁶
- Surfaces des sièges en cuir de première qualité
- Système audio ambiophonique Mark Levinson^{MD3} à 15 haut-parleurs avec architecture de 7.1 canaux et lecteur de CD/DVD
- Sièges avant avec soutien des cuisses à réglage assisté
- Système intuitif d'aide au stationnement
- Volant chauffant gainé de bois et de cuir
- Pommeau de levier de vitesses gainé de bois et de cuir
- Plaques de seuil de portières avant éclairées
- Affichage « Tête haute »
- Garniture en similibois de porte-gobelets arrière

GROUPE ULTRA PREMIUM 2

Groupe Ultra Premium 1, plus :

- Système de divertissement à DVD à deux écrans à l'arrière (RSES)⁸
- Télécommande pour les systèmes audio et DVD
- Deux casques d'écoute sans fil⁹
- Prise de courant de 120 volts/400 watts

RX 450h

GROUPE TOURING

- Roues de 19 po en alliage d'aluminium à cinq rayons en trident divisés avec pneus P235/55R19
- Système de navigation à disque dur à commande vocale¹ avec commande « Remote Touch »
- Compatibilité XM Real-Time Traffic^{MD1}
- Système audio haut de gamme Lexus à 12 haut-parleurs avec lecteur de CD/DVD
- Haut-parleur d'extrêmes graves à l'arrière
- Carte Smart Key de dimension portefeuille
- Rétroviseurs extérieurs (à atténuation automatique) électrochromiques, repliables, à réglage assisté
- (Boussole numérique au rétroviseur intérieur électrochromique et changeur automatique de six CD éliminés)

GROUPE ULTRA PREMIUM 1

Groupe Touring, plus :

- Phares à DEL
- Surfaces des sièges en cuir de première qualité
- Système audio ambiophonique Mark Levinson^{MD3} à 15 haut-parleurs avec architecture de 7.1 canaux et lecteur de CD/DVD
- Sièges avant avec soutien des cuisses à réglage assisté
- Système intuitif d'aide au stationnement
- Volant chauffant gainé de bois et de cuir
- Pommeau de levier de vitesses gainé de bois et de cuir
- Plaques de seuil de portières avant éclairées
- Affichage « Tête haute »
- Garniture en similibois de porte-gobelets arrière

GROUPE ULTRA PREMIUM 2

Groupe Ultra Premium 1, plus :

- Système pré-collision (PCS)¹⁸
- Régulateur de vitesse dynamique à radar²⁴
- Système de divertissement à DVD à deux écrans à l'arrière (RSES)⁸
- Télécommande pour les systèmes audio et DVD
- Deux casques d'écoute sans fil⁹
- Prise de courant de 120 volts/400 watts