

LEXUS



GX | LX 2017



LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS+ (LSS+)

Fidèle à son caractère novateur, Lexus a élevé les standards en matière de sécurité avec le Système de sécurité Lexus+, un système d'assistance au conducteur offert en option qui rassemble des technologies automatisées. Le système a été introduit sur certains modèles 2016 et sera offert en option sur tous les modèles d'ici 2018/19. LSS+ aide à prévenir les accidents grâce à un radar qui détecte les obstacles et permet de les éviter. Avec son système précollision¹⁶, son système d'alerte de sortie de voie³⁰, son système de phares de route automatiques²⁷ et son régulateur de vitesse à radar²², le système intégré LSS+ permet de prévenir ou d'atténuer les collisions, aide le conducteur à demeurer dans sa voie et accroît la sécurité lors de la conduite de nuit. Peu importe la vitesse, il augmente la vigilance du conducteur, l'aide à prendre des décisions et facilite le contrôle du véhicule. L'expérience de conduite devient d'autant plus sécuritaire et stimulante. Pour plus de détails, visitez lexus.ca.

LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS +



CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

LUXE ET COMMODITÉ :

SmartAccess avec démarrage/arrêt à bouton-poussoir²⁰
 Volant chauffant inclinable et télescopique à commande assistée
 Système de navigation à commande vocale¹
 Contrôle automatique de la température à trois zones
 Toit ouvrant à commande assistée
 Système d'accueil multifonctions à télécommande intégrée dans la clé avec technologie à code rotatif
 Transmetteur universel HomeLink^{MD26}
 Système intuitif d'aide au stationnement
 Cache-bagages rétractable
 Verre intimité aux glaces arrière
 Lunette de hayon relevable
 Longerons de toit²⁴
 Aileron arrière avec essuie-glace intégré
 Marchepieds avec lampes d'accueil intégrées
 Ailerons avant et arrière au fini brillant argenté
 Garniture inférieure de calandre de radiateur
 Boîtiers de rétroviseurs extérieurs plaqués
 Embout d'échappement en acier inoxydable

SIÈGES ET GARNITURES :

Surfaces des sièges en cuir perforé de première qualité
 Garnitures en bois d'acajou
 Volant chauffant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir
 Sièges à 10 réglages assistés pour le conducteur et le passager avant (y compris soutien lombaire)
 Sièges avant chauffants et ventilés
 Sièges de 2^e rangée divisés 60/40 avec dossier divisé 40/20/40
 Sièges chauffants aux places latérales de la 2^e rangée
 Sièges de 3^e rangée repliables à plat à commande assistée

AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

Instruments électroluminescents
 Système audio ambiophonique haut de gamme Mark Levinson^{MD} à 17 haut-parleurs³
 Radio satellite XM^{MD} intégrée⁵
 Prise d'entrée audio USB pour iPhone^{MD}/iPod^{MD}/intégration de lecteurs de musique compatibles au système audio⁶
 Profil audio Bluetooth^{MD} pour une intégration sans fil de lecteurs de musique compatibles avec le système audio embarqué⁷
 Caméra de recul²

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE :

Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)¹⁴
 Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)
 Technologie d'arrêt intelligent²¹
 Système de surveillance directe de la pression des pneus¹⁸
 Quatre roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité TORSEN^{MD23}
 Commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)¹⁷
 Commande d'assistance en descente (DAC)¹⁷
 Direction à rapport d'engrenage variable (VGRS)
 Différentiel central à verrouillage manuel
 Régulateur de traction multiterrain
 Fonction d'assistance en virage hors route
 Fonction de stabilisation de remorque
 Feux de jour à DEL
 Phares de croisement à DEL
 Essuie-glaces activés par la pluie avec dégivreur
 Feux de freinage à DEL
 Phares antibrouillards à DEL
 Rétroviseurs extérieurs chauffants avec clignotants intégrés
 Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique et repliables à commande assistée
 Fonction de commande automatique des phares de route²⁷
 Lave-phares

SÉCURITÉ PASSIVE :

Coussins gonflables côtés conducteur et passager avant (SRS)¹⁹
 Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant¹⁹
 Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière¹⁹
 Coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant¹⁹
 Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges des places latérales de la 2^e rangée¹⁹
 Ancrages supérieurs pour sièges de bébé (CRS) aux places latérales de la 2^e rangée¹⁹
 Appuis-tête avant actifs¹¹

CARACTÉRISTIQUES DE PROTECTION :

Système antivol
 Immobilisateur du moteur
 Trousse de premiers soins
 Trousse d'outils

DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

LONGUEUR HORS TOUT

4 805 mm (189,2 po)

EMPATTEMENT

2 790 mm (109,8 po)

GARDE AU SOL

205 mm (8,1 po)

LARGEUR

1 885 mm (74,2 po)

HAUTEUR

(avec longerons de toit)
 1 875 mm (73,8 po)

HAUTEUR SOUS PLAFOND

(avant/2^e rangée/3^e rangée)
 965/1 025/895 mm (38,0/40,4/35,2 po)

DÉGAGEMENT AUX JAMBES

(avant/2^e rangée/3^e rangée)
 1 058/868/743 mm (41,7/34,1/29,3 po)

DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES

(avant/2^e rangée/3^e rangée)
 1 408/1 455/1 384 mm (55,4/57,3/54,5 po)

VOLUME DU COMPARTIMENT DE CHARGE

(max., derrière les sièges avant)
 1 833 litres (64,7 pieds cubes)

RÉSERVOIR

87 litres (19,0 gallons)

ANGLE DE PORTE-À-FAUX AVANT

28 degrés

ANGLE DE PORTE-À-FAUX ARRIÈRE

25 degrés

NOMBRE DE PLACES MAXIMUM

7

MOTEUR

TYPE

- > V8, 4,6 litres
- > Double système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i)

PUISSANCE

301 ch à 5 500 tr/min¹²

COUPLE

329 lb-pi à 3 400 tr/min¹²

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

2 349 kg (5 178 lb)

CAPACITÉ DE REMORQUAGE (max.)

2 948 kg (6 500 lb)²⁵

CONSUMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE

- (ville/route/combinée)
- > 15,7/11,7/13,9 L/100 km¹³
 - > 18/24/20 mi/gal¹³

COEFFICIENT DE TRAÎNÉE AÉRODYNAMIQUE

0,35

GROUPE PROPULSEUR

TYPE

Quatre roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité TORSEN^{MD23} (avec différentiel à verrouillage électronique)

TRANSMISSION

- > Automatique 6 rapports
- > Commande électronique avec intelligence (ECT-i)
- > Mode séquentiel

BOÎTIER DE TRANSFERT

Deux rapports, 1,000 à 1/2,566 à 1

RAPPORT DE PROPULSION FINALE

3,909 à 1

CHÂSSIS

SUSPENSION AVANT

- > Indépendante à double bras triangulaire avec ressorts hélicoïdaux
- > Amortisseurs à commande électronique et barre stabilisatrice

SUSPENSION ARRIÈRE

- > Quatre tiges avec ressorts hélicoïdaux
- > Amortisseurs à commande électronique et barre stabilisatrice

SUSPENSION

- > Système de suspension cinétique dynamique (KDSS) avec barres stabilisatrices avant et arrière à réglage électronique automatique
- > Suspension pneumatique à modulation électronique avec ressorts pneumatiques, correcteur d'assiette automatique et commande de la hauteur manuelle à trois positions

DIRECTION

Assistée, à crémaillère

FREINS

- > Assistés, à disques aux quatre roues
- > Système de freins antiblocage (ABS) multiterrain à quatre voies
- > Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)¹⁵
- > Assistance au freinage (BA)¹⁵
- > Disques avant ventilés de 13,3 po
- > Disques arrière ventilés de 12,3 po

PNEUS

- > Pneus boue et neige P265/60R18
- > Pneu de secours grandeur normale avec roue en alliage

UN LUXE TOUT EN PUISSANCE.

En un mot, le Lexus LX 570 est l'image de l'abondance. Chacun de ses détails incarne tout ce que Lexus a de mieux à offrir. Maintenant doté d'une transmission automatique à 8 rapports, ce véhicule de luxe comprend aussi des caractéristiques de sécurité de série telles qu'un moniteur d'angles morts²⁸, un système d'alerte de circulation transversale arrière²⁹, un système d'alerte de sortie de voie³⁰ ainsi que des caractéristiques de luxe de série comme l'affichage « tête haute » et le sélecteur de mode de conduite.



LX

UNE VOITURE BLINDÉE, VERSION VUS.

Le LX offre des caractéristiques de sécurité à 360 degrés. 10 coussins gonflables de série¹⁹, un système de surveillance directe de la pression des pneus¹⁸, une commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)¹⁷, une commande d'assistance en descente (DAC)¹⁷, une fonction de stabilisation de remorque et un système d'alerte de sortie de voie (LDA)³⁰ ne sont que le début. De bas en haut en commençant par les pneus, le LX accumule les caractéristiques innovantes conçues pour vous protéger.



LA SCIENCE AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ

Vous aurez une protection accrue grâce au moniteur d'angles morts de série. Le radar arrière détecte les véhicules non visibles et un témoin lumineux s'allume dans votre rétroviseur latéral. De plus, le système d'alerte de circulation transversale arrière²⁹ utilise un radar à ondes quasi millimétriques pour aider à détecter les véhicules qui s'approchent et aviser le conducteur par des alertes audio et des indicateurs dans les rétroviseurs.



LUMIÈRE, ALLUMAGE, ACTION Avec les phares de route et de croisement à DEL, la commande automatique des phares de route²⁷ et les essuie-glaces activés par la pluie avec dégivreur, le LX vous offre une vue parfaitement dégagée de la route.



GARDE LE CAP, EN MARCHÉ COMME À L'ARRÊT

Les quatre roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité TORSEN^{MD23}, le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)¹⁴, la direction à rapport d'engrenage variable (VGRS) et la commande de marche lente veillent à ce que vous ayez une excellente maîtrise quand vous avancez. Le répartiteur électronique de force de freinage (EBD)¹⁵ exerce une pression de freinage optimale à chaque roue, particulièrement quand vous appliquez les freins dans un virage.

CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

LUXE ET COMMODITÉ :

Affichage « tête haute »
 Smart Access avec démarrage/arrêt à bouton-poussoir²⁰
 Contrôle automatique de la température à quatre zones
 Volant inclinable et télescopique à commande assistée
 Système d'accueil multifonctions à télécommande intégrée dans la clé avec technologie à code rotatif
 Transmetteur universel HomeLink^{MD26}
 Déфлекteur arrière monté sur le toit
 Verre intimité aux glaces arrière
 Pare-soleil manuels à la 2^e rangée
 Caméra de recul intégrée²
 Toit ouvrant à commande assistée
 Système de mémorisation du siège du conducteur
 Longérons de toit²⁴
 Suspension variable adaptative (AVS)
 Commande de hauteur active (X-AHC)
 Hayon à commande assistée
 Marchepieds avec lampes d'accueil intégrées
 Barre d'attelage intégrée²⁵
 Système intuitif d'aide au stationnement
 Moniteur avant et latéral à grand angle¹⁰
 Carte Smart Key de dimension portefeuille
 Sélecteurs de vitesses au volant
 Glacière au bloc central avant
 Essuie-glaces activés par la pluie avec dégivreur

SIÈGES ET GARNITURES :

Surfaces des sièges en cuir perforé de première qualité
 Sièges avant chauffants et ventilés
 Sièges chauffants ventilés aux places latérales de la 2^e rangée
 Volant chauffant garni de bois et de cuir
 Sièges à 12 réglages assistés pour le conducteur (y compris soutien lombaire) et à 10 réglages assistés pour le passager avant (y compris soutien lombaire)
 Sièges de 2^e rangée divisés 60/40, coulissants et assistés avec dossiers divisés 40/20/40
 Sièges de 3^e rangée divisés 50/50, repliables et assistés
 Plaques de seuil « Lexus » éclairées

AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

Système audio ambiophonique Mark Levinson^{MD}
 Référence à 19 haut-parleurs, avec architecture à 7,1 canaux et un simple lecteur de DVD/CD à 6 disques monté dans le tableau de bord^{3,4}
 Chargeur sans fil
 Système de navigation à commande vocale¹ avec interface « Remote Touch »
 Écran EMV à cristaux liquides TFT haute définition de 12,3 po

Système de divertissement à DVD à deux écrans à l'arrière^{8,9}

Instruments électroluminescents
 Radio satellite XM^{MD} intégrée⁵
 2 prises d'entrée audio USB pour baladeur iPod/iPhone^{MD} compatible avec intégration au système audio⁶
 Profil audio Bluetooth^{MD} pour une intégration sans fil de lecteurs de musique compatibles avec le système audio embarqué⁷
 Sélecteur de mode de conduite incluant les modes Eco, Confort, Sport S/S+ et le mode personnalisé

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE :

Système de sécurité Lexus+ :
 > Phares de route automatiques²⁷
 > Alerte de sortie de voie³⁰
 > Régulateur de vitesse dynamique à radar
 > Système précollision¹⁶

Moniteur d'angles morts²⁸ avec alerte de circulation transversale arrière²⁹
 Frein de stationnement électronique (EPB)
 Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)¹⁴
 Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)¹⁵
 Technologie d'arrêt intelligent²¹
 Système de surveillance directe de la pression des pneus¹⁸
 Quatre roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité TORSEN^{MD23}
 Commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)¹⁷
 Commande d'assistance en descente (DAC)¹⁷
 Direction à rapport d'engrenage variable (VGRS)
 Différentiel central à verrouillage manuel
 Commande de marche lente
 Régulateur de traction multiterrain
 Fonction d'assistance en virage hors route
 Fonction de stabilisation de remorque
 Feux de jour à DEL

Phares de route et de croisement à DEL avec mise à niveau automatique dynamique
 Système de commande intelligent des phares de route²⁷
 Lave-phares
 Feux de freinage à DEL
 Rétroviseurs extérieurs chauffants à atténuation automatique et réglage assisté avec lampes pour éclairer le sol

SÉCURITÉ PASSIVE :

Coussins gonflables côtés conducteur et passager avant (SRS)¹⁹
 Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant¹⁹
 Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière¹⁹

Coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant¹⁹

Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges des places latérales de la 2^e rangée¹⁹
 Ancrages supérieurs pour sièges de bébé (CRS) aux places latérales de la 2^e rangée¹⁹
 Appuis-tête avant actifs¹¹

CARACTÉRISTIQUES DE PROTECTION :

Système antivol
 Immobilisateur de moteur

CARROSSERIE ET DIMENSIONS

LONGUEUR HORS TOUT

5 080 mm (200 po)
 Avec attelage de remorque

EMPATTEMENT

2 850 mm (112,2 po)

GARDE AU SOL

225 mm (8,9 po)

LARGEUR

1 980 mm (78,0 po)

HAUTEUR

1 910 mm (75,2 po)

HAUTEUR SOUS PLAFOND

(avant/2^e rangée/3^e rangée)
 972/989/909 mm (38,3/38,9/35,8 po)

DÉGAGEMENT AUX JAMBES

(avant/2^e rangée/3^e rangée)
 1 090/875/721 mm (42,9/34,4/28,4 po)

DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES

(avant/2^e rangée/3^e rangée)
 1 550/1 500/1 582 mm (61,0/59,1/62,3 po)

VOLUME DU COMPARTIMENT DE CHARGE (max.)

Derrière les sièges avant
 1 267 litres (44,7 pieds cubes)
 Derrière la 2^e rangée
 701 litres (24,8 pieds cubes)
 Derrière la 3^e rangée
 259 litres (9,1 pieds cubes)

RÉSERVOIR

93 litres (20,4 gallons)

ANGLE DE PORTE-À-FAUX AVANT

25 degrés

ANGLE DE PORTE-À-FAUX ARRIÈRE

20 degrés

NOMBRE DE PLACES MAXIMUM

8

MOTEUR

TYPE

- > V8, 5,7 litres
- > Système double de distribution à calage variable intelligent (VVT-i)

PUISSANCE

383 ch à 5 600 tr/min¹²

COUPLE

403 lb-pi à 3 600 tr/min¹²

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

2 680 kg/6 000 lb

CAPACITÉ DE REMORQUAGE (max.)

3 175 kg/7 000 lb²⁵

CONSUMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE

(ville/route/combinée)
 > 18,3/12,9/15,9 L/100 km¹³
 > 15/22/18 mi/gal¹³

GROUPE PROPULSEUR

TYPE

Quatre roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité TORSEN^{MD23} (avec fonction manuelle de verrouillage)

TRANSMISSION

- > Automatique 8 rapports à commande électronique avec intelligence (ECT-i)
- > À levier de vitesses séquentiel

BOÎTIER DE TRANSFERT

2 rapports, 1,000 à 1/2,618 à 1

RAPPORT DE PROPULSION FINALE

3,307 à 1

CHÂSSIS

SUSPENSION AVANT

- > Indépendante à double bras triangulaire avec ressorts hélicoïdaux
- > Amortisseurs à commande électronique et barre stabilisatrice

SUSPENSION ARRIÈRE

- > Quatre tiges avec ressorts hélicoïdaux
- > Amortisseurs à commande électronique et barre stabilisatrice
- > Suspension variable adaptative (AVS) avec commande de hauteur active (X-AHC) et correcteur d'assiette automatique

DIRECTION

Direction à rapport d'engrenage variable (VGRS)

FREINS

- > Disques aux quatre roues
- > Disques avant ventilés de 13,4 po
- > Disques arrière ventilés de 13,6 po
- > Système de freins antiblocage (ABS) multiterrain à quatre voies
- > Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)¹⁵
- > Assistance au freinage (BA)¹⁵
- > Frein de stationnement électronique (EPB)

PNEUS

- > Pneus toutes saisons P275/50R21
- > Pneu de secours grandeur normale avec roue en alliage



NOTRE ENGAGEMENT ENVERS LE SERVICE

En plus d'offrir un produit de la plus haute qualité, Lexus vous propose, par l'entremise d'un réseau de concessionnaires professionnels, un niveau de service après-vente sans égal et sans compromis : le concept de service de première classe. Grâce à un niveau sans égal de professionnalisme et de soutien des véhicules, l'expérience du propriétaire d'un véhicule Lexus ne manquera pas d'être aussi luxueuse que le sont les véhicules.

GARANTIE

Notre garantie Lexus inclut les couvertures suivantes :
48 mois/80 000 km

Garantie sur les pièces de remplacements de service

24 mois/40 000 km
Applicable sur les pièces Lexus d'origine installées chez un concessionnaire Lexus sur un véhicule Lexus ou achetées sur place

Composants liés au système hybride

96 mois/160 000 km (y compris le module de commande de la batterie, le module de commande du système hybride, la batterie haute tension pour véhicule hybride et l'inverseur avec convertisseur)

Groupe propulseur

72 mois/110 000 km

Perforation due à la corrosion

72 mois/kilométrage illimité

Principaux composants du système antipollution

96 mois/130 000 km

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Lexus. Lexus vous fournira même un moyen de transport de remplacement pour cinq jours si votre véhicule doit rester chez le concessionnaire pour une période prolongée en raison d'un problème couvert par la garantie.

PROTECTION EXTRA-ATTENTIVE

Prolongez la garantie du véhicule neuf et rehaussez votre tranquillité d'esprit grâce à la Protection Extra-Attentive Lexus.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

En tant que fier propriétaire d'un véhicule Lexus, vous n'avez pas à vous inquiéter de l'endroit où vous pourrez obtenir de l'aide s'il survient un incident qui rend nécessaire l'Assistance routière d'urgence ou le Remorquage en cas de panne mécanique. Dans tout le Canada et dans la partie continentale des États-Unis, notre opérateur central du Service routier d'urgence sera toujours là pour s'assurer que vous receviez des services prompts et efficaces de l'une de nos nombreuses installations agréées en vertu de notre Programme d'assistance routière approuvé. Vingt-quatre heures sur vingt-quatre, 365 jours par année, nous serons là pour vous venir en aide.

LEXUS SERVICES FINANCIERS

Venez rencontrer les experts qui s'occupent exclusivement du financement et de la location de véhicules Lexus. Nos taux d'intérêt sont extrêmement compétitifs et nos termes sont flexibles – jusqu'à 72 mois. Nos services en ligne vous permettent de voir facilement les taux courants et de recevoir votre approbation de crédit avant de choisir la Lexus qui vous convient. Pour toute question, rendez-vous chez un concessionnaire Lexus, consultez lexus.ca ou composez le 1 800 26-LEXUS.

LEXUS CANADA

Nous avons déployé tous les efforts afin d'assurer l'exactitude des spécifications et de l'équipement en fonction des informations connues au moment de mettre sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Certaines photos dans cette brochure montrent des modèles américains ou d'outre-mer avec des équipements en option qui ne sont pas offerts au Canada. Lexus Canada se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Votre concessionnaire Lexus est la meilleure source pour des informations à jour.

lexus.ca 1 800 26-LEXUS

Pour recevoir des mises à jour de Lexus, visitez lexperience.lexus.ca

Lexus, One Toyota Place
Toronto, Ontario M1H 1H9

