

LEXUS



IS

2017



LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS+ (LSS+)

Fidèle à son caractère novateur, Lexus a élevé les standards en matière de sécurité avec le Système de sécurité Lexus+, un système d'assistance au conducteur offert en option qui rassemble des technologies automatisées. Le système a été introduit sur certains modèles 2016 et sera offert en option sur tous les modèles d'ici 2018/19. LSS+ aide à prévenir les accidents grâce à un radar qui détecte les obstacles et permet de les éviter. Avec son système précollision¹¹, son système d'alerte de sortie de voie¹², son système de phares de route automatiques¹⁸ et son régulateur de vitesse à radar⁴, le système intégré LSS+ permet de prévenir ou d'atténuer les collisions, aide le conducteur à demeurer dans sa voie et accroît la sécurité lors de la conduite de nuit. Peu importe la vitesse, il augmente la vigilance du conducteur, l'aide à prendre des décisions et facilite le contrôle du véhicule. L'expérience de conduite devient d'autant plus sécuritaire et stimulante. Pour plus de détails, visitez lexus.ca



LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS +



UN SOLIDE PLAISIR DE CONDUIRE.

La technologie de pointe n'a jamais été aussi axée sur la sécurité. Grâce au Système de sécurité Lexus+, maintenant de série sur tous les modèles IS 2017, Lexus continue d'établir l'indice de référence technologique sur lequel toutes les autres berlines se fondent.



10 COUSSINS GONFLABLES DE SÉRIE

Avec les coussins latéraux en rideau, les coussins de protection des genoux du conducteur et du passager avant, et les coussins gonflables latéraux arrière, la sécurité intégrale conférée par la IS couvre chaque centimètre de l'habitacle.



SYSTÈME DE PHARES DE ROUTE AUTOMATIQUES¹⁸

Illuminez la route à votre guise. Grâce à des caméras embarquées, ce système évalue la luminosité de l'éclairage de rue, détecte les phares ou les feux des véhicules qui viennent en sens inverse ou qui vous précèdent, et bascule automatiquement entre phares de route et phares de croisement, selon la situation.



SYSTÈME D'ALERTE DE SORTIE DE VOIE¹²

Alors que vos yeux fixent la route, un système de caméra fait de même et détecte les lignes tracées sur la route, et vous alerte lorsque le véhicule sort de sa voie.



RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE À RADAR⁴ ET SYSTÈME PRÉCOLLISION¹¹

Un système avancé de régulateur de vitesse maintient une vitesse constante et ajuste la vitesse du véhicule en fonction de la circulation. De plus, un capteur radar à ondes millimétriques détecte les véhicules et les obstacles devant vous, évalue la distance à laquelle ils se trouvent, détermine s'il y a un risque de collision et aide le véhicule à l'éviter, le cas échéant.

CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

LUXE ET COMMODITÉ :

SmartAccess avec démarrage/arrêt à bouton-poussoir¹⁴

Contrôle automatique de la température à deux zones avec système de réglage électrostatique de la température

Éclairage intérieur blanc à DEL à extinction graduelle

SIÈGES ET GARNITURES :

Surface des sièges en NuLux

Sièges avant sport chauffants

Volant gainé de cuir

Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir

Éléments de garniture noir piano

Siège du conducteur à 10 réglages assistés (incluant un soutien lombaire)

Siège du passager avant à 8 réglages assistés

AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

Système audio haut de gamme Lexus à 8 haut-parleurs

Système audio Lexus à écran de 7 po

Radio satellite XM^{MD} intégrée¹⁵

Prise d'entrée USB

Profil audio Bluetooth^{MD} pour une intégration sans fil de lecteurs de musique compatibles et pour la synchronisation automatique du carnet d'adresses¹³

Sélecteur de mode de conduite avec modes ECO, Normal et Sport

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE :

Système de sécurité Lexus+ :

- > Phares de route automatiques (AHB)^{8a}
- > Alerte de sortie de voie (LDA)¹²
- > Régulateur de vitesse dynamique à radar (DRCC)⁴
- > Système précollision (PCS)¹¹

Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)⁷

Système de surveillance de la pression des pneus à détection directe¹⁶

Phares à décharge haute intensité (HID) avec mise à niveau automatique dynamique

Feux de jour à DEL

Phares antibrouillards intégrés (sauf dans les groupes *F SPORT*)

Glaces des portières avant à revêtement hydrofuge

Essuie-glaces à intermittence réglable avec dégivreur

Feux de freinage à DEL

SÉCURITÉ PASSIVE :

Système de coussins gonflables côtés conducteur et passager avant (SRS)³

Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant³

Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière³

Coussins gonflables aux places latérales arrière³

Coussins gonflables de protection des genoux du conducteur et du passager avant²

Ancrages pour sièges de bébé aux places latérales arrière

SÉCURITÉ :

Système antivol

Système immobilisateur de moteur

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

| | |
|-------------------|-------------------|
| IS 200t RWD | 1 625 kg/3 583 lb |
| IS 300 AWD | 1 695 kg/3 737 lb |
| IS 350 AWD | 1 695 kg/3 737 lb |

MOTEUR

| | |
|---------------|------------------------------------------------------|
| IS 200t RWD | > 4 cylindres en ligne |
| IS 300 AWD V6 | > Injection directe et dans les orifices d'admission |
| IS 350 AWD V6 | > Injection directe et dans les orifices d'admission |

CYLINDRÉE

| | |
|-------------------|------------|
| IS 200t RWD | 2,0 litres |
| IS 300 AWD | 3,5 litres |
| IS 350 AWD | 3,5 litres |

PUISSANCE (À TR/MIN)

| | |
|-------------------|-----------------------------|
| IS 200t RWD | 241 ch à 5 800 ^o |
| IS 300 AWD | 255 ch à 6 400 ^o |
| IS 350 AWD | 306 ch à 6 400 ^o |

COUPLE (À TR/MIN)

| | |
|-------------------|--------------------------------|
| IS 200t RWD | 258 lb-pi à 1 650 ^o |
| IS 300 AWD | 236 lb-pi à 2 000 ^o |
| IS 350 AWD | 277 lb-pi à 4 800 ^o |

TRANSMISSION

| | |
|-------------|-------------------------------------------|
| IS 200t RWD | > Automatique 8 rapports |
| | > Sport Direct Shift |
| | > Levier de vitesses multimode séquentiel |
| IS 300 AWD | > Automatique 6 rapports |
| | > Super commande électronique (Super ECT) |
| | > Levier de vitesses multimode séquentiel |
| IS 350 AWD | > Automatique 6 rapports |
| | > Super commande électronique (Super ECT) |
| | > Levier de vitesses multimode séquentiel |

PNEUS

| | |
|-------------|----------------------------------------|
| IS 200t RWD | > P225/45R17, toutes saisons |
| | > P225/40R18 (à l'avant) (en option) |
| | > P255/35R18 (à l'arrière) (en option) |
| IS 300 AWD | > P225/45R17, toutes saisons |
| | > P225/40R18 (à l'avant) (en option) |
| | > P255/35R18 (à l'arrière) (en option) |
| IS 350 AWD | > P225/40R18 (à l'avant) |
| | > P255/35R18 (à l'arrière) |

RÉSERVOIR

66 litre /14,5 gallons

CONSUMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE

(ville/route/combinée)

| | |
|-------------------|------------------------------------|
| IS 200t RWD | 10,6/7,3/9,1 L/100 km ¹ |
| | 27/39/31 mi/gal ¹ |
| IS 300 AWD | 12,6/9,2/11 L/100 km ¹ |
| | 22/31/26 mi/gal ¹ |
| IS 350 AWD | 12,6/9,2/11 L/100 km ¹ |
| | 22/31/26 mi/gal ¹ |

DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

HAUTEUR

1430 mm (56,3 po)

LARGEUR

1810 mm (71,3 po)

EMPATTEMENT

2 800 mm (110,2 po)

LONGUEUR HORS TOUT

4 665 mm (183,7 po)