

LEXUS



RX

2017



LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS+ (LSS+)

Fidèle à son caractère novateur, Lexus a élevé les standards en matière de sécurité avec le Système de sécurité Lexus+, un système d'assistance au conducteur offert en option qui rassemble des technologies automatisées. Le système a été introduit sur certains modèles 2016 et sera offert en option sur tous les modèles d'ici 2018/19. LSS+ aide à prévenir les accidents grâce à un radar qui détecte les obstacles et permet de les éviter. Avec son système précollision¹, son système d'alerte de sortie de voie², son système de phares de route automatiques³ et son régulateur de vitesse à radar⁴, le système intégré LSS+ permet de prévenir ou d'atténuer les collisions, aide le conducteur à demeurer dans sa voie et accroît la sécurité lors de la conduite de nuit. Peu importe la vitesse, il augmente la vigilance du conducteur, l'aide à prendre des décisions et facilite le contrôle du véhicule. L'expérience de conduite devient d'autant plus sécuritaire et stimulante. Pour plus de détails, visitez lexus.ca

LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS +



NE COUREZ PAS DE RISQUE INUTILE.

Robuste et athlétique, le RX est doté de technologies de sécurité avancées afin d'offrir une performance optimale autant en position offensive que défensive.



DES CAPTEURS PARFAITEMENT AJUSTÉS

Pour une vigilance accrue, alors que vos yeux fixent la route devant vous, des radars montés à l'arrière détectent les véhicules que vous ne pouvez pas voir, et une icône clignote dans votre rétroviseur extérieur⁹. Sur les modèles 2017, le système d'alerte de circulation transversale arrière avec assistance au freinage²⁰ vous avertit lorsque vous faites marche arrière et que des véhicules se trouvent à proximité; il active le système de freinage afin de minimiser les risques de collisions ou d'en atténuer l'impact. Le sonar de dégagement intelligent amélioré comprend la commande de limitation de la force motrice, qui limite l'apport de carburant au moteur. Jumelé à l'assistance au freinage, le système permet de minimiser le contact avec des obstacles.



8 COUSSINS GONFLABLES DE SÉRIE

Les caractéristiques de sécurité du RX comprennent des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant, un coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur, un coussin gonflable dans le coussin de siège du passager avant, des coussins gonflables latéraux en rideau à détecteurs de roulis et des coussins gonflables latéraux arrière¹⁰.



CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE

Prenez le volant en toute confiance. Le Système de sécurité Lexus+ vient maintenant de série sur les modèles Lexus RX 2017 et offre une foule de caractéristiques qui aident le conducteur à éviter le danger. Par exemple, le système précollision¹ vous avertit d'une collision possible et prépare les freins à une manœuvre d'évitement. Le système d'alerte de sortie de voie² avertit le conducteur que le véhicule s'approche de l'extérieur de sa voie, tandis que le système de commande automatique des feux de route³ assure une visibilité de nuit accrue. Le régulateur de vitesse dynamique à radar⁴ vous aide à maintenir une distance sécuritaire avec les autres véhicules en ajustant automatiquement la vitesse de votre véhicule ou en appliquant les freins lorsque les voitures devant vous ralentissent.

CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

LUXE ET COMMODITÉ :

Système Smart Key pour toutes les portières¹³
 Démarrage à bouton-poussoir
 Volant chauffant inclinable et télescopique à commande assistée, gainé de cuir, avec commandes audio (RX 350)
 Pommeau de levier de vitesses garni de cuir (RX 350)
 Volant chauffant inclinable et télescopique à commande assistée, garni de bois, avec commandes audio (RX 450h)
 Pommeau de levier de vitesses garni de bois et de cuir (RX 450h)
 Régulateur de vitesse⁴
 Commande automatique de la température à deux zones
 Filtre à air désodorisant à poussière et à pollen
 Rétroviseurs à atténuation automatique
 Caméra de recul avec moniteur de marche arrière⁸
 Sonar de dégagement intelligent avec freinage à détection de circulation transversale arrière (RX 450h)²⁰
 Ouvrir-porte de garage
 Verre intimité aux glaces arrière
 Rangement sous le compartiment de charge, éclairage du compartiment de charge
 Plafonnier à extinction graduelle
 Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique escamotables, à commande assistée, avec clignotants intégrés et éclairage pour le sol
 Toit ouvrant à commande assistée
 Déфлектор monté sur le toit
 Poignées de portières avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage
 Hayon à commande assistée avec protection anti-obstruction
 Pare-boue avant et arrière
 Plaques de seuil des portières avant et arrière en aluminium
 Essuie-glaces avec fonction de dégivrage

SIÈGES ET GARNITURES :

Surfaces des sièges en cuir perforé
 Sièges avant chauffants et ventilés à 8 réglages assistés avec soutien lombaire assisté à 2 réglages (RX 350)
 Sièges avant chauffants et ventilés à 10 réglages assistés avec soutien lombaire assisté à 4 réglages (RX 450h)
 Système de mémorisation du siège du conducteur
 Banquette arrière chauffante divisée 40/20/40 avec accoudoir central coulissant rabattable à inclinaison et télécommande de siège arrière dans le compartiment de charge
 Conduits de chauffage arrière
 Longérons de toit
 Échappement double (RX 350)

AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

Système de navigation à disque dur à commande vocale avec interface « Remote Touch »¹⁴ (RX 450h)
 Système audio haut de gamme Lexus à 12 haut-parleurs
 Compatibilité Bluetooth^{MD5} et MP3
 Radio satellite SiriusXM^{MD6} intégrée
 Correcteur automatique du niveau sonore (ASL)
 Antenne aileron de toit pour radio satellite
 Écran à cristaux liquides TFT haute définition de 8 po (RX 350)
 Écran EMV (Electro Multi-Vision) à cristaux liquides TFT haute définition de 12,3 po (RX 450h)
 Écran multifonctions TFT couleur de 4,2 po
 Tachymètre
 Boussole
 2 prises d'entrée audio USB
 Prises de courant auxiliaires de 12 volts (2 à l'avant, 2 à l'arrière)
 Horloge analogique

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE :

Système de sécurité Lexus+ :
 > Phares de route automatiques³
 > Alerte de sortie de voie²
 > Régulateur de vitesse dynamique à radar⁴
 > Système précollision¹
 Moniteur d'angles morts avec alerte de circulation transversale arrière⁹
 Phares à mise à niveau automatique avec lave-phares
 Essuie-glace à intermittence réglable activés par la pluie
 Feux de jour à DEL
 Système de commande automatique des phares
 Phares à DEL - feux de croisement/feux de route
 Phares antibrouillards à DEL
 Feux d'arrêt à DEL
 Système de surveillance directe de la pression des pneus¹⁵
 Appuis-tête à réglage de hauteur à toutes les places

SÉCURITÉ PASSIVE :

Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager^{10,16}
 Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant¹⁶
 Coussins gonflables de protection des genoux du conducteur¹⁶
 Coussin gonflable dans le coussin de siège du passager avant¹⁶
 Coussins gonflables latéraux en rideau à détecteurs de roulis¹⁶
 Coussins gonflables latéraux arrière¹⁶
 Indicateur de classification de l'occupant du siège du passager
 Dispositifs de tension et limiteurs de force à l'avant
 Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures aux places latérales arrière
 Sièges avant à réduction de blessures par coup de fouet cervical¹⁷
 Ancrages de ceinture avant réglables en hauteur
 Points d'ancrage pour sièges de bébé

CARACTÉRISTIQUES DE PROTECTION :

Trousse de premiers soins
 Système antivol
 Immobilisateur de moteur

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

RX 350.....1.990 kg/4 387 lb
 RX 450h.....2.150 kg/4 740 lb

MOTEUR

RX 350 > 3,5 litres, 6 cylindres, bloc en alliage d'aluminium, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, admission : double système de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i)
 RX 450h > 3,5 litres, 6 cylindres, bloc en alliage d'aluminium, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, double système de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), batterie grande capacité, système hybride Lexus, cycle Atkinson, système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) refroidis, mode EV

PUISSANCE

RX 350.....295 ch à 6 300 tr/min¹⁸
 RX 450h.....308 ch (puissance nette totale du système)¹⁸

COUPLE

RX 350.....267,7 à 4 700 tr/min¹⁸
 RX 450h.....247,1 à 4 600 tr/min¹⁸

TRANSMISSION

RX 350 > Super transmission automatique 8 rapports à commande électronique (Super ECT), sélecteur de mode de conduite
 RX 450h > Transmission automatique, transmission à variation constante (CVT), mode séquentiel de passage des vitesses, sélecteur de mode de conduite

PNEUS

RX 350 > Pneus P235/65R18, boue et neige, pneu de secours temporaire
 RX 350 (en option) > Pneus P235/55R20, boue et neige, pneu de secours temporaire
 RX 450h > Pneus P235/55R20, boue et neige, pneu de secours temporaire

RÉSERVOIR

RX 350.....72,5 litres/19,2 gallons
 RX 450h.....65,0 litres/17,2 gallons

COTES DE CONSOMMATION ESTIMÉES (ville/route/combinée)

RX 350.....12,2/8,9/10,7 L/100 km¹⁹
 23/32/26 mi/gal
 RX 450h.....7,7/8,2/8,0 L/100 km¹⁹
 37/34/35 mi/gal

CHÂSSIS

SUSPENSION AVANT

RX 350 > Indépendante avec jambes de force MacPherson, ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
 RX 450h > Indépendante avec jambes de force MacPherson, ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice

SUSPENSION ARRIÈRE

RX 350 > Indépendante à double bras triangulaire avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
 RX 450h > Indépendante à double bras triangulaire avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice

SUSPENSION EN OPTION

Suspension variable adaptative avec mode S+

DIRECTION

Direction assistée électrique

FREINS

RX 350 > Frein de stationnement électrique, disques ventilés à l'avant, disques à l'arrière, système de freins antiblocage (ABS), assistance au freinage (BA), répartiteur électronique de force de freinage (EBD)
 RX 450h > Freins de stationnement électrique, disques ventilés à l'avant, disques à l'arrière, système de freins antiblocage (ABS), assistance au freinage (BA), répartiteur électronique de force de freinage (EBD), système intégré de freinage à récupération, système de freinage hydraulique à commande électronique (ECB2.5)

COEFFICIENT DE TRAÎNÉE AÉRODYNAMIQUE

0,33

CARROSSERIE ET DIMENSIONS

LONGUEUR

4 890 mm/192,5 po

EMPATTEMENT

2 790 mm/109,8 po

LARGEUR

1 895 mm/74,6 po

HAUTEUR

1 720 mm/67,7 po

HAUTEUR SOUS PLAFOND (AVANT)

1 001,5 mm/39,4 po

HAUTEUR SOUS PLAFOND (ARRIÈRE)

RX 350.....993,0 mm/39,1 po
 RX 450h.....970,2 mm/38,2 po

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (AVANT)

1 120,5 mm/44,1 po

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (ARRIÈRE)

964,5 mm/38,0 po