



Dimensions et poids		TX 350 (AWD)	TX 500h(AWD DIRECT4)	TX 550h+ (AWD DIRECT4)
Hors tout	Longueur, mm (po)	5160 (203,15)	5160 (203,15)	5160 (203,15)
	Largeur, mm (po)	1990 (78,35)	1990 (78,35)	1990 (78,35)
	Hauteur, mm (po)	1780 (70,08)	1780 (70,08)	1780 (70,08)
Empattement	mm (po)	2 950 (116,14)	2 950 (116,14)	2 950 (116,14)
Largeur de voie	Avant, mm (po)	1703 (67,05) avec roues de 20 po 1713 (67,44) avec roues de 22 po	1713 (67,44)	1713 (67,44)
	Arrière, mm (po)	1711 (67,36) avec roues de 20 po 1721 (67,76) avec roues de 22 po	1721 (67,76)	1721 (67,76)
Dégagement à la tête effectif	Avant, mm (po)	1053,2 (41,46)	1053,2 (41,46)	1053,2 (41,46)
	2 ^e rangée, mm (po)	1020,2 (40,17)	1020,2 (40,17)	1020,2 (40,17)
	3 ^e rangée, mm (po)	944,8 (37,20)	944,8 (37,20)	944,8 (37,20)
Dégagement aux jambes effectif	Avant, mm (po)	1058,8 (41,68)	1058,8 (41,68)	1058,8 (41,68)
	2 ^e rangée, mm (po)	1003,3 (39,50)	1003,3 (39,50)	1003,3 (39,50)
	3 ^e rangée, mm (po)	850,9 (33,50)	850,9 (33,50)	850,9 (33,50)
Dégagement aux épaules	Avant, mm (po)	1525,0 (60,04)	1525,0 (60,04)	1525,0 (60,04)
	2 ^e rangée, mm (po)	1500,8 (59,09)	1500,8 (59,09)	1500,8 (59,09)
	3 ^e rangée, mm (po)	1460,0 (57,48)	1460,0 (57,48)	1460,0 (57,48)
Dégagement aux hanches	Avant, mm (po)	1435,8 (56,53)	1435,8 (56,53)	1435,8 (56,53)
	2 ^e rangée, mm (po)	1442,6 (56,80)	1442,6 (56,80)	1442,6 (56,80)
	3 ^e rangée, mm (po)	1161,0 (45,71)	1161,0 (45,71)	1161,0 (45,71)
Intérieur	Longueur (mm, po)	2 654 (104,49)	2 654 (104,49)	2 654 (104,49)
	Largeur (mm, po)	1619 (63,74)	1619 (63,74)	1619 (63,74)
	Hauteur (mm, po)	1270 (50,00)	1270 (50,00)	1270 (50,00)
Distance entre les points d'assise des occupants	Avant-arrière (mm, po)	1835 (72,24)	1835 (72,24)	1835 (72,24)
Nombre de places (spécification 2 ^e rangée)	Occupants	Luxe, Ultra-luxe : 7 Exécutif : 6, 7	6	6
Porte-à-faux	Avant, mm (po)	1050 (41,34)	1050 (41,34)	1050 (41,34)
	Arrière, mm (po)	1160 (45,67)	1160 (45,67)	1160 (45,67)
Coefficient de traînée		0,34	0,34	0,35
Garde au sol minimum en mouvement	mm (po)	200 (7,87)	203 (7,99)	196 (7,72)
Emplacement de la garde au sol minimum en mouvement		Couvercle de dessous de plancher	Couvercle de dessous de plancher	Tuyau d'échappement
Angle d'attaque	17,1	17,1	17,1	17,1
Angle de sortie	22,3	22,3	22,3	22,3
Poids en ordre de marche	Total, kg (lb)	Luxe : 2065 (4575) Ultra-luxe : 2100 (4670) Exécutif : 2125 (4730)	2 245 (4 970)	2 430 (5 400)
Poids nominal brut du véhicule	Total, kg (lb)	2 780 (6 130)	2 865 (6 315)	2 965 (6 540)
Volume de chargement	Tous les sièges relevés (litres, pi ³)	572 (20,2)	572 (20,2)	572 (20,2)



	3 ^e rangée de sièges rabattue (litres, pi ³)	1625 (57,4)	1625 (57,4)	1625 (57,4)
	Volume de chargement max. (litres, pi ³)	2 747 (97,0)	2 747 (97,0)	2 747 (97,0)
Capacité de remorquage (lb)		2 268 5 000	5 000	5 000
Capacité du réservoir Litres		67,5	65	55
Moteur		TX 350 (AWD)	TX 500h(AWD DIRECT4)	TX 550h+ (AWD DIRECT4)
Type de moteur		À essence turbocompressé de 2,4L	Système hybride électrique avec moteur turbocompressé de 2,4 L	Système hybride électrique branchable avec V6 de 3,5L
Mécanisme de soupape		4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne	6 cylindres en V
Alésage x course	mm (po)	87,5 x 99,5 (3,44 x 3,92)	87,5 x 99,5 (3,44 x 3,92)	94,0 x 83,0 (3,70 x 3,27)
Cylindrée	cm ³ (pi ³)	2 393 (146,03)	2 393 (146,03)	3 456 (210,90)
Rapport de compression		11:1	11:1	13:1
Système d'injection de carburant		D-4S	D-4S	D-4S
Type de carburant		Essence	Essence	Essence
Octane recommandé		Super	Super	Super
Puissance (moteur therm)	ch à tr/min	275 à 6 000	271 à 6 000	259 à 6 000
Couple* (moteur therm)	lb-pi à tr/min	317 à 1700-3600	339 à 2000-3000	247 à 4600
Consommation combinée estimée par le fabricant (L/100 km)	Ville	11,5	8,7	8,1
	Route	8,9	8,4	8,4
	Combinée	10,3	8,6	8,1 (avec 53 km d'autonomie EV)
Moteur-générateur		TX 350 (AWD)	TX 500h(AWD DIRECT4)	TX 550h+ (AWD DIRECT4)
Type de moteur électrique	Avant	-	Moteur synchrone à aimant permanent	Moteur synchrone à aimant permanent
	Arrière	-	Moteur synchrone à aimant permanent	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance totale/couple du système		TX 350 (AWD)	TX 500h(AWD DIRECT4)	TX 550h+ (AWD DIRECT4)
Puissance maximale totale du système*	ch (kW)	275 (202)	366 (273)	404 (301)
*La puissance totale combinée du moteur à essence et du moteur électrique (utilisant la batterie) présentée comme un système hybride (chiffres internes de Toyota).				
Batterie		TX 350 (AWD)	TX 500h(AWD DIRECT4)	TX 550h+ (AWD DIRECT4)
Type de la batterie principale		-	Hydruure métallique de nickel	Lithium-ion
Tension nominale	(V)	-	288	355,2
Nombre de cellules		-	240	96
Performances		TX 350 (AWD)	TX 500h(AWD DIRECT4)	TX 550h+ (AWD DIRECT4)



Vitesse maximale	(km/h)	180	180	180
Accélération (0 à 96 km/h)	(secondes)	7,8	6,1	5,9
Transmission		TX 350 (AWD)	TX 500h(AWD DIRECT4)	TX 550h+ (AWD DIRECT4)
Boîte de vitesses	Type	Automatique Direct Shift 8rapports	Automatique Direct Shift 6rapports	CVT
Rapport d'engrenage de transfert	1 ^{er}	5,519	4,474	S. O.
	2 ^e	3,184	2,517	S. O.
	3 ^e	2,050	1,560	S. O.
	4 ^e	1,491	1,143	S. O.
	5 ^e	1,234	0,850	S. O.
	6 ^e	1,000	0,671	S. O.
	7 ^e	0,800	-	-
	8 ^e	0,673	-	-
	Marche arrière	4,220	3,196	-
Rapport d'engrenage de différentiel (av./ar.)		AWD: -/2,277	-/-	-/-
Type de freins	Avant/arrière	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés
Dimensions des disques (diamètre extérieur x épaisseur)	Avant (po)	Disques de 18 po	Disques opposés de 20 po	Disques opposés de 20 po
	Arrière (po)	Disques de 18 po	Disques de 18 po	Disques de 18 po
Châssis		TX 350 (AWD)	TX 500h(AWD DIRECT4)	TX 550h+ (AWD DIRECT4)
Type d'étrier avant		Flottant à deux pistons	6 pistons opposés, monobloc en aluminium	6 pistons opposés, monobloc en aluminium
Type d'étrier arrière		Flottant à un piston	Flottant à un piston	Flottant à un piston
Type de contrôle et emplacement du frein de stationnement		Bouton sur la console centrale	Bouton sur la console centrale	Bouton sur la console centrale
Type de suspension	Avant	Jambes de force MacPherson	Jambes de force MacPherson	Jambes de force MacPherson
	Arrière	À tiges multiples	À tiges multiples	À tiges multiples
D'une butée à l'autre		2,9	2,9	2,9
Rayon de braquage minimum	Trottoir à trottoir, m (pi)	5,8 (19)	5,4 (18)	5,8 (19)
Type de boîtier de direction		À crémaillère	À crémaillère	À crémaillère
Type de direction assistée		Assistée électrique	Assistée électrique	Assistée électrique