



TOYOTA

Sequoia 2025 Information sur le produit

MOTEUR	
Type, matériaux	i-FORCE MAX : V6 hybride de 3,4 L à bloc d'aluminium, double turbocompresseur avec refroidisseurs intermédiaires à eau; DACT à 24 soupapes avec double VVT-i
Cylindrée	3 445 cm ³
Alésage x course	85,5 mm x 100 mm
Rapport de compression	10,4:1
Puissance	437 ch à 5 200 tr/min
Couple	583 lb-pi à 2 400 tr/min
Système d'allumage	DIS (direct) avec bougies d'allumage iridiées
Système d'alimentation en carburant	Injection directe et injection dans l'admission D-4ST
Carburant recommandé	Sans plomb, indice d'octane de 87
Certification pour les émissions	LEV III
Consommation de carburant estimée*	12,6/10,5/11,7 L/100 km (ville/route/combéné)

*Consommation de carburant estimée. Le kilométrage réel peut varier.

MOTEUR ÉLECTRIQUE	
Type	Moteur synchrone à aimant permanent
Système	Système hybride parallèle avec moteur électrique/générateur situé entre le moteur et la transmission
Puissance du moteur électrique	48 ch (36 kw)
Couple	184 lb-pi (250 Nm)
BATTERIE DU SYSTÈME HYBRIDE	
Type	Batterie hydrure métallique de nickel (Ni-MH) étanche
Tension nominale	288 V (240 cellules – 40 modules) Ex : 259,0 V (70 cellules, 3,7 V/cellules)
Capacité	1,87 kWh
Tension du système	650 volts max.

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	
Disposition	i-FORCE MAX : moteur avant 4x4 avec 4RM temporaires 4WDemand et boîtier de transfert à deux vitesses à commande électronique (gamme basse/haute) et différentiel automatique à glissement limité avec système hybride parallèle avec moteur/générateur électrique situé entre le moteur et la transmission



TOYOTA

Sequoia 2025 Information sur le produit

Type de transmission	Boîte automatique 10 rapports à commande électronique avec intelligence (ECT[-i]), mode de changement de vitesse séquentiel, logique de passage des vitesses en montée/descente et modes de conduite TOW/HAUL (remorquage/tractage)	
Rapports d'engrenage		
1 ^{re}		4,92
2 ^e		3,26
3 ^e		2,35
4 ^e		1,94
5 ^e		1,53
6 ^e		1,19
7 ^e		1,00
8 ^e		0,80
9 ^e		0,66
10 ^e		0,61
Marche arrière		4,30
Rapport différentiel		3,31
Boîtier de transfert (gamme haute/basse)		
Tous les modèles 4x4		1,000/2,640

CHÂSSIS ET CARROSSERIE		
Suspension	- Avant	<p>Limited Nightshade, Capstone, Platinum : suspension avant indépendante à double bras triangulaire avec barre stabilisatrice et amortisseurs bitubes</p> <p>TRD Hors route : suspension TRD Hors route avec amortisseurs monotubes Bilstein</p> <p>TRD Pro : suspension TRD Pro hors route avec élévation de 1,1 po à l'avant (ressorts hélicoïdaux FOX^{MD} à dérivation interne de 2,5 po et amortisseurs arrière à réservoir externe), barre stabilisatrice avant TRD Pro</p> <p>Platinum : suspension variable adaptative</p>
	- Arrière	<p>Capstone : suspension avant indépendante, suspension arrière à 4 bras et essieu arrière rigide</p> <p>De série : suspension arrière multibras avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs bitubes montés à l'extérieur</p> <p>Platinum : suspension variable adaptative en option, suspension pneumatique arrière à correcteur de niveau</p>

Volant	- Type	Direction électronique assistée à crémaillère 6,1 m (20,1 pi)
	- Rayon de braquage	6,8 m (22,3 pi) (TRD Pro) 3,4 (3,2 TRD Pro)
	- Tours (de butée à butée)	12,3 m (40,2 pi) /13,6 m (44,5 pi) (TRD Pro)
	- Diamètre de braquage (de trottoir à trottoir)	
Freins	- Avant	Freins assistés à disque ventilé de 13,9 po à l'avant avec étriers opposés à double piston
	- Arrière	Freins arrière à disque ventilé de 13,6 po avec étriers à piston unique
	- Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique

ROUES	
SR5 TRD Hors route	TRD Hors route : roues de 18 po TRD en alliage au fini noir avec pneus P265/70R18
Limited Nightshade	Roues de 20 po TRD Sport en alliage avec pneus P265/60R20
Platinum	Roues de 20 po en alliage au fini noir avec pneus P265/60R20
TRD Pro	TRD Pro : roues BBS de 18 po en aluminium forgé noir avec pneus tout-terrain P285/65R18 (33 po) (Falken Wild peak)
Capstone	Roues de 22 po en alliage chrome foncé avec pneus P265/50R22

DIMENSIONS EXTÉRIEURES	
Empattement	3 100 mm (122,0 po)
Longueur hors tout	5 284 mm (208,1 po)
Largeur hors tout	2 022 mm (79,6 po)
Hauteur hors tout (sans charge)	SR5 4X4 : 1 885 mm (74,2 po)
	Platinum, Capstone : 1 890 mm (74,4 po)
	Limited : 1 895 mm (74,6 po)
	TRD Pro : 1 974 mm (77,7 po)
Largeur de voie	Avant : 1 743 mm (68,6 po)
	TRD Pro : 1 767 mm (69,6 po)
	Arrière : 1 738 mm (68,4 po)
	TRD Pro : 1 763 mm (69,4)
Garde au sol	221 mm (8,6 po) TRD Pro : 231 mm (9,1 po)
Angle d'attaque/de sortie	15/20 degrés 23/20 (TRD Pro)
DIMENSIONS INTÉRIEURES	
Nombre de places	8 (TRD Hors route, Limited)
	7 (TRD Pro, Platinum, Capstone)



TOYOTA

Sequoia 2025 Information sur le produit

Dégagement tête	- Première	995 mm (39,2 po) Toit ouvrant/Toit panoramique
	- Deuxième	975 mm (38,4 po) Toit ouvrant, 953 mm (37,5 po) Toit panoramique
	- Troisième	904 mm (35,6 po)
Dégagement jambes	- Première	1 046 mm (41,2 po)
	- Deuxième	996 mm (39,2 po)
	- Troisième	714-856 mm (28,1-33,7 po)
Dégagement épaules	- Première	1 651 mm (65,0 po)
	- Deuxième	1 570 mm (61,8 po)
	- Troisième	1 590 mm (62,6 po)
Dégagement hanches	- Première	1 590 mm (62,6 po)
	- Deuxième	1 544 mm (60,8 po)
	- Troisième	1 293 mm (50,9 po)
Volume de chargement		
	- Derrière la 1 ^{re} rangée (volume de chargement total)	2 461 L (86,9 pi ³)
	- Derrière la 2 ^e rangée (3 ^e rangée rabattue)	1 388 L (49,0 pi ³)
	- Derrière la 3 ^e rangée	631-326 L (22,3-11,5 pi ³)

POIDS ET CAPACITÉS					
	SR5 TRD Hors route	Limited	Platinum	TRD Pro	Capstone
Poids en ordre de marche	2 735 kg	2 780 kg	2 790 kg	2 790 kg	2 805 kg
Charge utile	705 kg	673 kg	640 kg	650 kg	623 kg
Poids brut du véhicule	3 440 kg	3 454 kg	3 429 kg	3 440 kg	3 429 kg
Capacité de remorquage (lb)	9 120	9 020	9 010	9 020	8 980
Charge au timon maximale (lb)	912	902	901	902	898
Capacité du réservoir	83 litres (22 gallons)				
Huile moteur (remplissage à sec)	7,7 pintes (avec filtre); 7,4 pintes (sans filtre)				
Système de refroidissement	Moteur à essence : 13,1 pintes				

*Selon la méthodologie SAE J2807



TOYOTA

Sequoia 2025 Information sur le produit

COULEURS EXTÉRIEURES OFFERTES

- Blanc
- Gris magnétique métallisé
- Frisson glacé nacré*
- Noir minuit métallisé
- Bain de boue
- Roche lunaire
- Bleu héliographique
- Argent céleste métallisé
- Rouge supersonique*

*Couleur à coût supplémentaire

COUVERTURE DE GARANTIE LIMITÉE DE BASE

- 3 ans/60 000 km de base
- 5 ans/100 000 km sur le groupe propulseur
- 8 ans/160 000 km sur les composants du système hybride
- 10 ans/240 000 km sur la batterie hybride