



Information sur le produit - UX 300h 2026

Dimensions extérieures		UX 300h
Empattement	mm (po)	2 639 (103,9)
Longueur hors tout	mm (po)	4 495 (176,9)
Largeur hors tout	mm (po)	1 840 (72,4)
Hauteur hors tout	mm (po)	1 540 (60,6)
Voie avant	mm (po)	1 550 (61,0)
Voie arrière	mm (po)	1 550 (61,0)
Garde au sol	mm (po)	160 (6,3)
Coefficient de traînée	Cx	0,33

Dimensions intérieures		UX 300h
Nombre de places	Personnes	5
Dégagement à la tête	Avant, mm (po)	907 (35,7)
		889 (35,0) (F SPORT DESIGN, F SPORT 2)
	Arrière, mm (po)	924 (36,4)
Dégagement aux jambes	Avant, mm (po)	1 067 (42,0)
	Arrière, mm (po)	842 (33,1)
Dégagement aux épaules	Avant, mm (po)	1 397 (55,0)
	Arrière, mm (po)	1 344 (52,9)
Dégagement aux hanches	Avant, mm (po)	1 367 (53,84)
	Arrière, mm (po)	1 329 (52,33)

Poids et capacités		UX 300h
Poids en ordre de marche	kg (lb)	1 595 (3 516,4)
PNBV	kg (lb)	2 110 (4 651,7)
Volume de chargement	Avec tous les sièges relevés, L (pi ³)	487 (17,2)
Longueur de caisse	mm (po)	793 (31,2)
Largeur de caisse (entre les passages de roues)	mm (po)	1 344 (52,9)
Profondeur de caisse	mm (po)	513 (20,2)

Moteur		UX 300h
Type		4 cylindres en ligne de 2,0 L
Désignation		M20A-FXS
Mécanisme des soupapes		DACT 16 soupapes, VVT-iE (admission), VVT-i (échappement) pour cycle Atkinson
Cylindrée	po ³ (cm ³)	121,3 (1 987)
Alésage x course	mm (po)	80,5 (3,17) x 97,6 (3,84)
Rapport de compression		14,0:1
Systèmes d'injection de carburant		EFI, D-4S
Puissance	ch à tr/min	150 à 6 000
Couple (moteur à essence)	lb·pi à tr/min	139 à 4 400-5 200

Moteur électrique		UX 300h
Type de moteur	Avant	Moteur synchrone à aimant permanent
	Arrière	Moteur à aimant permanent
Puissance max.	Avant (ch)	111
	Arrière (ch)	40
Couple max.	Avant (lb·pi)	151,9
	Arrière (lb·pi)	62,0
Puissance max. totale du système*	ch	196

Batterie		UX 300h
Type de batterie		Li-ion
Tension nominale (V)		222
Nombre d'éléments de la batterie		60

Performance		UX 300h
Vitesse max., km/h (mi/h)		177 (110)
Accélération, 0-100 km/h (s)		7,9

Châssis et carrosserie		UX 300h
Type de boîte de vitesses		Transmission à variation continue à commande électronique (eCVT)
Rapport d'engrenage de différentiel	Avant/arrière	3,605 / 10,487
Type de suspension	Avant	Jambes de force MacPherson
	Arrière	À bras triangulaires oscillants
Type de direction		À crémaillère avec direction assistée électrique montée sur la colonne de direction
Tours, butée à l'autre		2,76
Rayon de braquage (roues)	m (pi)	5,2 (17,1)
Freins	Type	Freins à disque assistés aux quatre roues
	Diamètre - Avant Arrière	Disque ventilé : 12,01 po Disque plein : 11,06 po
Frein de stationnement (type de commande / emplacement)		Interrupteur électrique, tableau de bord
Roues		Roues en alliage 18 x 7J (Premium, Luxe) Roues en alliage 18 x 7J F SPORT (F SPORT Design, F SPORT 2)
Pneus		225/50RF18 toutes saisons à mobilité continue

Couleurs
Ultra blanc*
Argent atomique
Gris orage*
Iridium*
Caviar
Ultra blanc avec toit noir*
Bleu ultrasonique mica 2.0 avec toit noir*
Gris orage avec toit noir*
Iridium avec toit noir*
Cuivre intense avec toit noir*
Cuivre intense*
Vert nori nacré
*Couleur à coût supplémentaire

Couverture de garantie limitée de base
• Garantie de base de 3 ans/60 000 km
• Garantie du groupe propulseur de 6 ans/110 000 km, selon la première éventualité
• Garantie des composants hybrides de 8 ans/160 000 km
• Garantie de la batterie hybride de 10 ans/240 000 km