

# GR Supra



2021



**TOYOTA**

# Contenu

CLIQUEZ CI-DESSOUS  
POUR ALLER AUX SECTIONS.

## Introduction



## Sports motorisés



## Performances



## Design



## Technologies



## Sécurité



## Spécifications et caractéristiques

**3,0  
PREMIUM**



**A91  
ÉDITION SPÉCIALE**



## Garantie





LA GR SUPRA 2021

# L'évolution d'une légende.

## **Une passion profonde pour les voitures sport.**

Toyota est présente dans le monde de la course automobile depuis 1957, et nous fabriquons des voitures sport pour la conduite sur route depuis 1962. La course automobile est inscrite dans notre ADN, et avec chaque nouvelle génération de voiture, cet ADN poursuit son évolution. Il se renforce et s'affine. C'est lui qui a donné naissance à notre voiture sport par excellence : la Toyota GR Supra 2021. Incarnation même de la beauté et de la performance, la GR Supra crée une parfaite synergie entre le conducteur, la voiture et la route. Testée et peaufinée sur le circuit par GAZOO Racing, l'écurie de course de Toyota, la GR Supra 2021 est le premier modèle Toyota à recevoir l'emblème « GR ». Arborant fièrement ce sceau prestigieux, elle est prête à montrer aux puristes de quoi est vraiment capable une authentique voiture sport.

[Cliquer pour plus d'info](#)

GR SUPRA 2021

L'HÉRITAGE DES SPORTS MOTORISÉS

# Façonnée par l'émotion... et la course.



## **L'histoire de la Supra.**

La GR Supra 2021 perpétue la grande tradition des sports motorisés de Toyota. Son design audacieux et musclé – moteur 6 cylindres à l'avant, propulsion arrière et châssis moderne – s'inspire largement des glorieuses générations passées, comme la Supra de quatrième génération des années 1993 à 2002, l'emblématique Toyota 2000 GT 1967 et le concept sport Toyota FT-1 2014.

L'HÉRITAGE DES SPORTS MOTORISÉS

# Toyota GAZOO Racing.



## Une passion gagnante.

La passion nourrit l'innovation, et c'est notre passion pour les sports motorisés qui nourrit GAZOO Racing, la division de course de Toyota. La course automobile nous pousse à nous surpasser pour découvrir la formule gagnante et faire les améliorations qui s'imposent en cours de route. Chaque tour de roue et chaque tour de piste nous permet de progresser encore un peu plus. Cette détermination à toujours aller de l'avant nous a permis de remporter des victoires au Championnat du monde des rallyes de la FIA, des victoires de catégorie au très éprouvant Rallye du Dakar, et deux victoires d'affilée aux 24 Heures du Mans. Et en 2020, la GR Supra et Toyota GAZOO Racing affronteront les meilleurs dans les courses GT4 et en Formula Drift.

[Cliquer pour plus d'info](#)

PERFORMANCES

# Prête pour le circuit.



## **Une conception superbe.**

La GR Supra 2021 est équipée d'une direction assistée électrique calibrée sport à rapport d'engrenage variable ultraprécise, d'une suspension variable adaptative arrière à calibrage sport et d'amortisseurs à contrôle dynamique qui assurent une maniabilité et une stabilité exceptionnelles sur la route comme sur le circuit. Pour un démarrage sans effort, son moteur à la fois fougueux et écoénergétique est jumelé à une boîte automatique à 8 rapports qui procure des passages fluides et ultrarapides.

PERFORMANCES

# Repousser les limites.



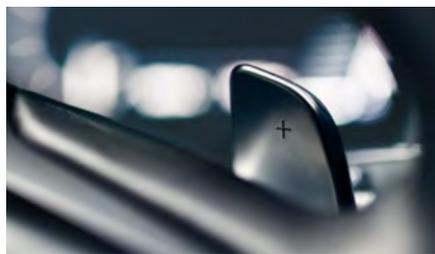
## **Inspirée par le passé, faite pour le présent.**

Sous une carrosserie à la fois légère et rigide se trouve un groupe propulseur ultraperformant qui permet d'optimiser la vitesse et le rendement énergétique de la Supra. Grâce à un centre de gravité bas et au moteur turbocompressé amélioré produisant une puissance de 382 chevaux et un couple de 369 lb-pi, la Supra est prête à foncer sur le circuit et à laisser tous ses concurrents loin derrière. Si sa performance à plein régime est impressionnante, ses accélérations le sont plus encore. Capable d'une accélération fulgurante de 0 à 96 km/h en seulement 4,1 secondes, elle offre une puissance étonnamment souple par le biais de son moteur 6 cylindres en ligne de 3,0 L à turbocompresseur avec système de distribution à calage variable.

[Cliquer pour plus d'info](#)

PERFORMANCES

# Une réactivité de haut niveau.



## **SUSPENSION CALIBRÉE SPORT**

Pour une tenue de route, une stabilité et un confort de roulement améliorés, la GR Supra est équipée d'une suspension avant à jambes de force à double articulation qui favorise la précision en virage. La suspension arrière à tiges multiples, à la fois légère et rigide, assure pour sa part une maniabilité optimale.

## **MODE SPORT**

Lors de la conduite sur circuit, le mode Sport recalibre le groupe propulseur pour accélérer le passage des vitesses et rehausser la réactivité du papillon des gaz, ce qui augmente la précision des changements de vitesse et procure une expérience de conduite plus viscérale.

## **PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSES**

Les palettes de changement de vitesses au volant inspirées de la course procurent une expérience de conduite sportive ultradynamique en vous permettant de contrôler les points de passage des vitesses, avec correspondance du régime en rétrogradation.

## **DIFFÉRENTIEL ACTIF À GLISSEMENT LIMITÉ**

Un différentiel actif à glissement limité sur l'essieu arrière utilise un moteur électrique et des embrayages à disques multiples qui réduisent à la fois le sous-virage et le survirage. Il aide aussi à contrôler le couple moteur latéral en virage, même au freinage ou à l'accélération, afin d'optimiser le rendement et la stabilité dans les courbes.

DESIGN

# Elle fusionne forme et fonction.



## **Un design artistique et athlétique.**

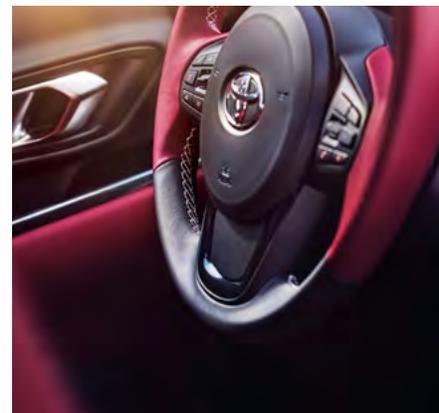
Une voiture sport devrait être aussi emballante que captivante et son design, aussi séduisant que puissant. À l'avant, la large calandre de la GR Supra canalise l'air froid directement jusqu'au moteur turbocompressé pour optimiser ses performances. Sur le dessus, le toit à double bosse, qui rend hommage à la Toyota 2000 GT, augmente le dégagement à la tête tout en réduisant la résistance à l'air. À l'arrière, le becquet de coffre évasé attire les regards et améliore aussi l'appui aérodynamique afin que le véhicule colle mieux à la route lors de la conduite animée.

[Cliquer pour plus d'info](#)



DESIGN

# Conçue pour les passionnés du bitume.



## **Un habitacle où bolide et pilote ne font qu'un.**

Au centre du poste de pilotage ultramoderne, le tableau de bord bas et étroit procure au conducteur une visibilité très ouverte, idéale pour engager la voiture avec précision dans les virages. Le volant de petit diamètre et gainé de cuir permet au pilote de voir plus clairement les données importantes des différents cadrans. Le bloc central de forme asymétrique enveloppe le pilote. Le siège du conducteur à 14 réglages assistés avec soutien lombaire procure un confort optimal et vous permet de régler votre position de conduite préférée à l'aide d'un simple bouton. Pour un soutien additionnel, les sièges sport garnis de cuir de première qualité avec appuis-tête intégrés et traversins latéraux à réglages assistés vous maintiennent confortablement en place pour que vous puissiez vous concentrer sur la route.





DESIGN

# La passion de la conduite à l'état pur.

## **A91 Édition spéciale**

Disponible en quantités limitées, la GR Supra A91 Édition spéciale fusionne à merveille style et caractère exclusif avec des caractéristiques extérieures comme des roues de 19 po en alliage noir mat, des recouvrements de rétroviseurs en fibre de carbone véritable, des garnitures au fini noir satiné, et un becquet de coffre arrière arrondi également au fini noir satiné. Sur les modèles couleur Nocturne, le thème extérieur noir et bleu se poursuit à l'intérieur avec des surfaces garnies de cuir noir, mises en valeur par des surpiquûres bleues.

[Cliquer pour plus d'info](#)

# Une connexion intelligente entre voiture et conducteur.



## TOYOTA SUPRA CONNECT<sup>1</sup>

Qu'il s'agisse du service de conciergerie 24/7 qui transmet des itinéraires à votre système de navigation et fait des réservations au restaurant pour vous, ou de la technologie cellulaire et GPS qui peut dépêcher des services d'urgence à votre emplacement exact ou tenter de retrouver votre véhicule en cas de vol, la GR Supra assure votre tranquillité d'esprit au volant.



## COMPATIBILITÉ AVEC APPLE CARPLAY<sup>MC,2</sup>

La GR Supra est compatible avec Apple CarPlay<sup>MC</sup> sans fil. CarPlay vous permet d'utiliser facilement les fonctions de votre iPhone<sup>MD</sup> tout en restant concentré sur la route. À l'aide des commandes au volant ou de Siri<sup>MD</sup>, vous pourrez obtenir des indications routières, passer des appels, envoyer et recevoir des messages texte, et écouter de la musique sans que votre attention ne dévie de la route.



## AFFICHAGE TÊTE HAUTE EN COULEUR

L'affichage tête haute en couleur utilise une technologie inspirée de l'aviation pour projeter des données importantes sur le pare-brise, comme la vitesse du véhicule, des instructions de navigation détaillées et plus encore.



## RECHARGE SANS FIL Qi

Placez simplement votre téléphone compatible sur le plateau du chargeur sans fil Qi en option pour le recharger en un rien de temps.

SÉCURITÉ

# Une sécurité à la hauteur de ses performances.



## **La tranquillité d'esprit est incluse de série.**

La GR Supra 2021 est équipée d'une suite de caractéristiques de sécurité de pointe conçues pour aider à protéger les conducteurs, les passagers, les piétons ainsi que les occupants des autres véhicules. Elle est aussi équipée des plus récentes technologies de sécurité, dont l'alerte de collision avant<sup>3</sup>, le freinage d'urgence automatique avec détection des piétons, l'alerte de sortie de voie<sup>4</sup>, la reconnaissance des panneaux de signalisation et une caméra de recul. Elle propose aussi de nombreuses autres caractéristiques de sécurité en option, comme le régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses<sup>5</sup>, le moniteur d'angles morts avec alerte de circulation transversale arrière<sup>6</sup>, et des capteurs d'aide au stationnement avant et arrière.

[Cliquer pour plus d'info](#)

# 3,0 PREMIUM



COULEURS EXTÉRIEURES<sup>9</sup> | [CLIQUEZ SUR LE VÉHICULE POUR VOIR LES COULEURS >](#)



## GRUPE PROPULSEUR

- Moteur 6 cylindres en ligne de 3,0 L turbocompressé à injection directe avec système de distribution à calage variable (puissance de 382 ch/couple de 369 lb-pi)
- Système d'échappement sport en acier inoxydable, pédales sport
- Boîte automatique à 8 rapports
- Propulsion arrière avec différentiel actif arrière sport Torsen<sup>MD</sup>
- Mode Sport avec contrôle du démarrage
- Différentiel actif, suspension variable adaptative, direction adaptative assistée électrique à calibrage sport
- Renfort de tourelles de jambes de force avant
- Freins à disques ventilés Brembo<sup>MD,7</sup> à 4 pistons avec étriers peints en rouge (à l'avant)
- Cote de consommation ville/route combinée de 9,4 L/100 km (30 mi/gal)<sup>8</sup>

## DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

- Système audio JBL<sup>MD</sup> à écran de 8,8 po, 12 haut-parleurs, navigation intégrée
- Toyota Supra Connect (abonnement de 4 ans)<sup>1</sup> : mises à jour sans fil de la navigation, service de concierge 24/7, verrouillage/déverrouillage à distance, recherche du véhicule, appel d'urgence automatique, bouton SOS, localisation de véhicule volé, apps intégrées (météo, WikiLocal, actualités, recherche de points d'intérêt avec Google)
- Compatibilité avec Apple CarPlay<sup>MC,2</sup> sans fil (abonnement de 4 ans)
- Radio satellite SiriusXM<sup>MD</sup> avec abonnement d'essai Privilège de 3 mois
- Recharge sans fil Qi
- Groupe d'instruments entièrement numériques, affichage tête haute
- Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique

## INTÉRIEUR

- Surfaces des sièges en cuir
- Contrôle automatique de la température à deux zones indépendantes
- Sièges sport avant chauffants, deux places

- Sièges à 14 réglages assistés avec soutien lombaire et traversins latéraux réglables
- Volant inclinable et télescopique à trois branches gainé de cuir avec palettes de changement de vitesses
- Plaques de seuil en aluminium

## EXTÉRIEUR

- Emblème de Gazoo Racing (GR)
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglages assistés et atténuation automatique avec mémorisation
- Essuie-glaces à intermittence réglable
- Dégivreur de lunette arrière robuste avec minuterie
- Système de phares automatiques
- Phares et feux arrière à DEL
- Clignotants avant et arrière à DEL
- Feux de jour à DEL
- Roues de 19 po en alliage d'aluminium forgé, pneus Michelin<sup>MD</sup> Pilot<sup>MD</sup> super sport P255/35ZR19 (avant) et P275/35ZR19 (arrière)
- Trousse de réparation de pneu

## SÉCURITÉ

- Caractéristiques de sécurité de série : alerte de collision avant, freinage d'urgence automatique avec détection des piétons, alerte de sortie de voie, reconnaissance des panneaux de signalisation, caméra de recul
- Caractéristiques de sécurité en option : régulateur de vitesse dynamique à radar avec plage complète de vitesses, sonar de stationnement avant et arrière avec alerte de collision arrière, moniteur d'angles morts avec alerte de circulation transversale arrière, système d'éclairage avant adaptatif avec phares de route automatiques
- 8 coussins gonflables
- Système de surveillance de la pression des pneus

## ACCESSOIRE

Les accessoires d'origine Toyota sont conçus et fabriqués sur mesure pour votre véhicule Toyota et sont couverts par une garantie du fabricant Toyota.

- Recouvrements de rétroviseurs en fibre de carbone

[Cliquer pour configurer](#)

[Cliquer pour comparer les modèles](#)

[Cliquer pour la table des matières](#)

# A91

## ÉDITION SPÉCIALE



COULEURS EXTÉRIEURES<sup>9</sup> | CLIQUEZ SUR LE VÉHICULE POUR VOIR LES COULEURS >



Ajouts ou substitutions aux caractéristiques du modèle 3,0 Premium

### GRUPE PROPULSEUR

- Cote de consommation ville/route combinée de 9,4 L/100 km (30 mi/gal)<sup>8</sup>

### DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

- Recharge sans fil Qi non incluse
- Affichage tête haute non inclus

### INTÉRIEUR

- Surfaces des sièges en Alcantara

### EXTÉRIEUR

- Becquet de coffre arrière
- Recouvrements de rétroviseurs en fibre de carbone
- Roues de 19 po en alliage d'aluminium noir mat, pneus d'été P255/35R19 (avant) et P275/35R19 (arrière)



### ACCESSOIRE

Les accessoires d'origine Toyota sont conçus et fabriqués sur mesure pour votre véhicule Toyota et sont couverts par une garantie du fabricant Toyota.

- Recouvrements de rétroviseurs en fibre de carbone

[Cliquez pour configurer](#)

[Cliquez pour la table des matières](#)

## — GARANTIE DE VÉHICULE NEUF —

Pour protéger votre investissement et vous permettre de rouler l'esprit plus tranquille, chaque véhicule Toyota neuf comprend une garantie complète ainsi que l'Assistance routière.

### COUVERTURE COMPLÈTE

Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

**3**  
ANS  
OU  
**60 000** KM

### COMPOSANTS DU GROUPE PROPULSEUR

Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

**5**  
ANS  
OU  
**100 000** KM

### PRINCIPAUX COMPOSANTS DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION

Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

**8**  
ANS  
OU  
**160 000** KM

### PERFORATION DUE À LA CORROSION

Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal, il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

**5**  
ANS  
OU  
KILOMÉTRAGE  
**illimité**

## — MENTIONS LÉGALES —

(1) Les services Supra Connect dépendent pour fonctionner d'un appareil de télématique en état de fonctionnement, de la connectivité cellulaire, de données cartographiques de navigation et de la réception des signaux satellites GPS, autant de facteurs qui peuvent limiter l'accès ou le fonctionnement du système, y compris l'accès au centre de réponse et au soutien d'urgence. Les applications et les services peuvent changer à tout moment sans préavis. Les modalités et conditions de l'Entente d'abonnement au service s'appliquent. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. Un rapport de police signalant le vol du véhicule est requis pour utiliser la récupération de véhicule volé. Pour en savoir plus au sujet des services Supra Connect, y compris la collecte, l'utilisation, le partage et la rétention de données, visitez le site [www.supraconnect.ca/app/index.html#/portal](http://www.supraconnect.ca/app/index.html#/portal). Pour plus de détails, consultez le manuel du propriétaire. Après l'expiration de l'abonnement d'essai, la souscription à un abonnement payant est nécessaire. (2) Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce ou déposées d'Apple Inc. Après l'expiration de l'abonnement d'essai, la souscription à un abonnement payant est nécessaire. (3) Le système d'alerte de collision avant est conçu pour aider à éviter les collisions ou à réduire la vitesse d'impact et les dommages uniquement lors de certaines collisions frontales. Ils ne remplacent pas une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, les interventions du conducteur et les conditions routières. (4) Le système d'alerte de sortie de voie est conçu pour reconnaître les lignes de délimitation des voies sur la chaussée dans certaines conditions et pour émettre des alertes visuelles et sonores en cas de sortie de voie. Ce n'est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite prudente et attentive. (5) Le régulateur de vitesse dynamique à radar est conçu pour assister le conducteur. Il ne s'agit pas d'un système anticollision et il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la circulation ainsi que les conditions météo et routières. (6) Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts et au système d'alerte de collision arrière. Ce ne sont pas des systèmes anticollision, et ils ne remplacent pas une conduite sécuritaire et attentive. (7) Brembo<sup>MD</sup> est une marque déposée de Freni Brembo S. P. A. (8) Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (9) Les options de couleurs extérieures et intérieures ne sont pas toutes disponibles pour tous les modèles.

Pour plus de détails sur ces caractéristiques, consultez le manuel du propriétaire ou adressez-vous à votre concessionnaire Toyota local.

**Toyota Canada Inc.** Nous nous sommes efforcés de veiller à l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des renseignements connus au moment de la publication. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des délais de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota ([toyota.ca](http://toyota.ca)) et votre concessionnaire Toyota demeurent votre meilleure source de renseignements à jour.

