

## Caractéristiques du FJ Cruiser 2012

INTÉRIEUR	FJ Cruiser
AM/FM avec lecteur CD/MP3/WMA, 6 haut-parleurs, compatibilité Bluetooth <sup>MD3</sup> , prise audio USB, radio satellite XM <sup>MD</sup> intégrée, prise d'entrée audio auxiliaire, commandes audio et Bluetooth <sup>MD3</sup> au volant	<div><span><span>●</span></span></div>
Climatiseur	<div><span><span>●</span></span></div>
Purificateur d'air, bouches de chaleur aux sièges arrière	<div><span><span>●</span></span></div>
Sièges baquet avant	<div><span><span>●</span></span></div>
Sièges en tissu hydrofuge	<div><span><span>●</span></span></div>
Siège du conducteur avec inclinaison du dossier, hauteur du siège, hauteur du coussin, accoudoir rabattable	<div><span><span>●</span></span></div>
Siège du passager avant avec inclinaison du dossier	<div><span><span>●</span></span></div>
Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables à plat	<div><span><span>●</span></span></div>
Appuis-tête réglables en hauteur à toutes les places	<div><span><span>●</span></span></div>
Verrous de portières assistés	<div><span><span>●</span></span></div>
Glaces assistées avec auto-montée/auto-descente côté conducteur	<div><span><span>●</span></span></div>
Indicateurs à aiguilles noires sur fond blanc, tachymètre, voltmètre, jauge de température du liquide de refroidissement	<div><span><span>●</span></span></div>
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique	<div><span><span>●</span></span></div>
Deux miroirs de pare-soleil	<div><span><span>●</span></span></div>
Volant inclinable à 3 branches	<div><span><span>●</span></span></div>
Doubleure de pavillon en tissu	<div><span><span>●</span></span></div>
Garniture de bloc d'instrumentation central de couleur assortie à la carrosserie	<div><span><span>●</span></span></div>
Garnitures de tableau de bord métallisées	<div><span><span>●</span></span></div>
Recouvrement de plancher et de compartiment de charge de type caoutchouc	<div><span><span>●</span></span></div>
Montre numérique	<div><span><span>●</span></span></div>
Porte-gobelets avant et arrière	<div><span><span>●</span></span></div>
Pochette au dossier des sièges avant	<div><span><span>●</span></span></div>
Vide-poches aux portières	<div><span><span>●</span></span></div>
Rangements latéraux au compartiment de charge	<div><span><span>●</span></span></div>
Crochets d'arrimage au compartiment de charge	<div><span><span>●</span></span></div>
Crochets pour sacs d'épicerie	<div><span><span>●</span></span></div>
Crochets porte-vêtements	<div><span><span>●</span></span></div>
Lampes de lecture	<div><span><span>●</span></span></div>
Éclairage du compartiment de charge	<div><span><span>●</span></span></div>
Prise de courant pour accessoires (12 V)	<div><span><span>●</span></span></div>
Éclairage d'accueil, commutateur d'allumage éclairé	<div><span><span>●</span></span></div>

EXTÉRIEUR	FJ Cruiser
Carrosserie deux tons avec toit blanc	<div><span><span>●</span></span></div>
Roues de 17 po en alliage d'aluminium, verrous de roue	<div><span><span>●</span></span></div>
Glaces à absorption élevée d'énergie solaire	<div><span><span>●</span></span></div>
Lunette arrière relevable	<div><span><span>●</span></span></div>
Dégivreur électrique de lunette arrière	<div><span><span>●</span></span></div>
Évasements d'ailes	<div><span><span>●</span></span></div>
Pare-chocs arrière à marchepied	<div><span><span>●</span></span></div>
Pare-boue stylisés	<div><span><span>●</span></span></div>
Cadres de glaces latérales noirs	<div><span><span>●</span></span></div>
Deux rétroviseurs repliables à réglage manuel	<div><span><span>●</span></span></div>
Essuie-glace/lave-glace de lunette arrière	<div><span><span>●</span></span></div>
Essuie-glaces à intermittence réglable	<div><span><span>●</span></span></div>
Phares à halogène	<div><span><span>●</span></span></div>
Fonction d'extinction automatique des phares	<div><span><span>●</span></span></div>

### SÉCURITÉ

<b>STAR</b> <small>SYSTÈME DE SÉCURITÉ</small>	Système de sécurité Star <sup>MC</sup> – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) <sup>5</sup> , le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA) <sup>6</sup> et la technologie d'arrêt intelligent (SST) <sup>7</sup>
<div><span><span>●</span></span></div>	Système de retenue supplémentaire (SRS) <sup>1</sup> à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager avant
<div><span><span>●</span></span></div>	Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS) <sup>1</sup>
<div><span><span>●</span></span></div>	Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière à détecteurs de roulis (SRS) <sup>2</sup>
<div><span><span>●</span></span></div>	Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant
<div><span><span>●</span></span></div>	Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places
<div><span><span>●</span></span></div>	Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures de sécurité avant
<div><span><span>●</span></span></div>	Appuis-tête avant actifs avec protection contre les coups de fouet cervicaux
<div><span><span>●</span></span></div>	Points d'ancrage pour sièges de bébé
<div><span><span>●</span></span></div>	Immobilisateur de moteur
<div><span><span>●</span></span></div>	Poutrelles de protection latérales aux portières
<div><span><span>●</span></span></div>	Crochet de remorquage avant
<div><span><span>●</span></span></div>	Témoins <span> </span> : basse réserve de liquide de refroidissement et de liquide de lave-glace, porte entrouverte, ceinture détachée du conducteur et du passager avant
<div><span><span>●</span></span></div>	Système direct de surveillance de la pression des pneus

## Groupes d’options

	FJ Cruiser
Groupe Hors route (Automatique 5 rapports et manuelle 6 vitesses)	<div><span><span>○</span></span></div>
Régulateur de vitesse, amortisseurs Bilstein à l'avant et à l'arrière, verre intimité à l'arrière, porte-bagages de toit, écran multifonctions (indicateur de température extérieure, inclinomètre, boussole de type à boule flottante), accoudoir au siège du passager avant rabattable, rétroviseurs à télécommande assistée avec éclairage, système d'accueil sans clé, rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec caméra de recul intégrée, tapis de compartiment de charge	
Groupe Urbain (Automatique 5 vitesses)	<div><span><span>○</span></span></div>
Système audio JBL <sup>MD</sup> , 10 haut-parleurs, haut-parleur d'extrêmes graves à l'arrière, prise de courant de <span>400 watts</span> ( <span>115 volts</span> ), garniture intérieure des portières de couleur assortie, volant gainé de cuir, marchepieds, pommeau de levier de vitesses métallique, tapis de compartiment de charge, capteur de recul, verre intimité à l'arrière, écran multifonctions (indicateur de température extérieure, inclinomètre, boussole de type à boule flottante), accoudoir au siège du passager avant rabattable, rétroviseurs à télécommande assistée avec éclairage, système d'accueil sans clé, rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec caméra de recul intégrée, régulateur de vitesse	

## Spécifications du FJ Cruiser 2012

MÉCANIQUE	FJ Cruiser
<b>Moteur</b>	<div><span><span>●</span></span></div>
V6 de <span>4,0 litres</span> , DACT, 24 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, système de commande électronique intelligent du papillon des gaz (ETCS-i), système d'admission à commande acoustique (ACIS)	
<b>Rapport de compression</b>	<div><span><span>●</span></span></div>
10,4 à 1	<div><span><span>●</span></span></div>
<b>Puissance</b> <sup>8</sup>	<div><span><span>●</span></span></div>
<span>260 ch</span> ( <span>194 kW</span> ) à <span>5 600 tr/min</span>	<div><span><span>●</span></span></div>
<b>Couple</b>	<div><span><span>●</span></span></div>
<span>271 lb-pi</span> ( <span>367 N.m.</span> ) à <span>4 400 tr/min</span>	<div><span><span>●</span></span></div>
<b>Suspension</b>	<div><span><span>●</span></span></div>
<b>Avant<span> </span>:</b> Double bras triangulaire avec amortisseurs à gaz, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice	<div><span><span>●</span></span></div>
<b>Arrière<span> </span>:</b> Suspension à 4 tiges avec barre latérale d'accouplement, ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice	<div><span><span>●</span></span></div>
<b>Avant/Arrière<span> </span>:</b> Amortisseurs Bilstein	<div><span><span>○</span></span></div>
<b>Groupe propulseur</b>	<div><span><span>●</span></span></div>
Système 4RM permanentes	<div><span><span>●</span></span></div>
Système 4RM temporaires, différentiel à désaccouplement automatique	<div><span><span>○</span></span></div>
Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) <sup>5</sup> , régulateur de traction actif (A-TRAC), différentiel arrière verrouillable, boîtier de transfert à 2 rapports, plaques de protection du moteur, du réservoir et du boîtier de transfert	<div><span><span>●</span></span></div>
<b>Boîte de vitesses</b>	<div><span><span>●</span></span></div>
Manuelle 6 vitesses	<div><span><span>●</span></span></div>
Automatique 5 rapports à super commande électronique (Super ECT), surmultipliée, levier de type à grille, convertisseur de couple à verrouillage	<div><span><span>○</span></span></div>
<b>Freins</b>	<div><span><span>●</span></span></div>
Assistés à disques ventilés à l'avant et à disques pleins à l'arrière, système de freins antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force de freinage (EBD) et assistance au freinage (BA) <sup>6</sup>	<div><span><span>●</span></span></div>
<b>Direction</b>	<div><span><span>●</span></span></div>
À crémaillère avec assistance variable, direction à rapport d'engrenage variable (VGRS)	<div><span><span>●</span></span></div>
<b>Pneus</b>	<div><span><span>●</span></span></div>
P265/70R17, radiaux toutes saisons pneu de secours grandeur normale avec roue en alliage	<div><span><span>●</span></span></div>

DIMENSIONS	<i>mm (po)</i>	FJ Cruiser
<b>Longueur</b>	<span>4 670</span> ( <span>183,9</span> )	<div><span><span>●</span></span></div>
<b>Largeur</b>	<span>1 905</span> ( <span>75,0</span> )	<div><span><span>●</span></span></div>
<b>Hauteur (sans charge)</b>	<span>1 830</span> ( <span>72,0</span> ) sans porte-bagages de toit	<div><span><span>●</span></span></div>
	<span>2 000</span> ( <span>78,7</span> ) avec porte-bagages de toit	<div><span><span>●</span></span></div>
<b>Empattement</b>	<span>2 690</span> ( <span>105,9</span> )	<div><span><span>●</span></span></div>
<b>Largeur de voie</b>	<b>Avant<span> </span>:</b> <span>1 605</span> ( <span>63,2</span> )	<div><span><span>●</span></span></div>
	<b>Arrière<span> </span>:</b> <span>1 605</span> ( <span>63,2</span> )	<div><span><span>●</span></span></div>
<b>Nombre de places</b>	<span>5</span>	<div><span><span>●</span></span></div>
<b>Hauteur sous plafond</b>	<b>Avant<span> </span>:</b> <span>1 050</span> ( <span>41,3</span> )	<div><span><span>●</span></span></div>
	<b>Arrière<span> </span>:</b> <span>1 025</span> ( <span>40,3</span> )	<div><span><span>●</span></span></div>
<b>Dégagement aux jambes</b>	<b>Avant<span> </span>:</b> <span>1 065</span> ( <span>41,9</span> )	<div><span><span>●</span></span></div>
	<b>Arrière<span> </span>:</b> <span>795</span> ( <span>31,3</span> )	<div><span><span>●</span></span></div>
<b>Dégagement aux épaules</b>	<b>Avant<span> </span>:</b> <span>1 484</span> ( <span>58,4</span> )	<div><span><span>●</span></span></div>
	<b>Arrière<span> </span>:</b> <span>1 370</span> ( <span>53,9</span> )	<div><span><span>●</span></span></div>
<b>Garde au sol</b>	<span>245</span> ( <span>9,6</span> )	<div><span><span>●</span></span></div>
<b>Angle de porte-à-faux avant</b> ( <i>degrés</i> )	<span>34,0</span>	<div><span><span>●</span></span></div>
<b>Angle de porte-à-faux arrière</b> ( <i>degrés</i> )	<span>31,0</span>	<div><span><span>●</span></span></div>

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	<i>kg (lb)</i>	
Manuelle	<span>1 963</span> ( <span>4 327</span> )	<div><span><span>●</span></span></div>
Automatique	<span>1 967</span> ( <span>4 336</span> )	<div><span><span>○</span></span></div>

CAPACITÉ DE REMORQUAGE	<i>kg (lb)</i>	
	<span>2 268</span> ( <span>5 000</span> )	<div><span><span>●</span></span></div>
CAPACITÉ DE CHARGE	<i>m<sup>3</sup> (pi<sup>3</sup>)</i>	
	<span>1,89</span> ( <span>66,8</span> ) Derrière les sièges avant	<div><span><span>●</span></span></div>
	<span>0,79</span> ( <span>27,9</span> ) Derrière les sièges arrière	<div><span><span>●</span></span></div>

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE	<i>m (pi)</i>	
	<span>12,4</span> ( <span>40,7</span> )	<div><span><span>●</span></span></div>
RÉSERVOIR	<i>litres (gal)</i>	
	<span>72,0</span> ( <span>15,8</span> )	<div><span><span>●</span></span></div>

COTES DE CONSOMMATION <sup>2</sup>			
Ville/Route/Combinées	<i>L/100 km</i>	<i>mi/gal (gallon impérial)</i>	
Manuelle	<span>14,0/10,4/12,4</span>	<span>20/27/23</span>	<div><span><span>●</span></span></div>
Automatique	<span>12,4/9,5/11,1</span>	<span>23/30/25</span>	<div><span><span>○</span></span></div>

## Couleurs

### OPTIONS DE COULEURS EXTÉRIEURES

<div><span><span> </span></span></div>	<span>058</span> Iceberg
<div><span><span> </span></span></div>	<span>2KB</span> (1G6) Argent presque métallisé
<div><span><span> </span></span></div>	<span>2KC</span> (2O2) Noir
<div><span><span> </span></span></div>	<span>2KD</span> (6V7) Vert militaire
<div><span><span> </span></span></div>	<span>2KP</span> (4V6) Sable mouvant
<div><span><span> </span></span></div>	<span>2KQ</span> (8W2) Bleu cavalerie

### OPTIONS DE COULEUR INTÉRIEURES

Tissu charbon foncé

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

<sup>[5]</sup> Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle.

<sup>[6]</sup> L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route.

<sup>[7]</sup> La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané.

<sup>[8]</sup> Chiffres obtenus avec du supercarburant.

<sup>[9]</sup> La suspension Sport X-REAS n'augmente pas la charge utile.