

## COULEURS EXTÉRIEURES



0077  
BLANC STELLAIRE NACRÉ



0083  
ULTRA BLANC



01G1  
TUNGSTÈNE NACRÉ



01H9  
GRIS NÉBULEUX NACRÉ



01J2  
PLATINE LIQUIDE



01J4  
FILET D'ARGENT MÉTALLISÉ



0212  
OBSIDIENNE



0217  
NOIR ZIRCON MICA



03R1  
ROUGE MATADOR MICA



04V3  
AGATE SOMBRE NACRÉ



08U1  
BLEU ULTRASONIQUE MICA



08V3  
BLEU HAUTE MER MICA

## COULEURS INTÉRIEURES



CUIR ÉCRU



CUIR ALBÂTRE



CUIR ROUGE



CUIR NOIR



CUIR MARRON ÉQUESTRE



CUIR MARRON ÉQUESTRE/NOIR



CUIR BLANC/NOIR



TISSU NOIR

## GARNITURES INTÉRIEURES



FINI MÉTALLISÉ



ÉRABLE MOUCHETÉ  
GRIS FONCÉ



ÉRABLE MOUCHETÉ  
EXPRESSO



FIBRE DE VERRE ALUMINISÉE

## DISPONIBILITÉ DES COULEURS

	BLANC STELLAIRE NACRÉ	ULTRA BLANC	TUNGSTÈNE NACRÉ	GRIS NÉBULEUX NACRÉ	PLATINE LIQUIDE	FILET D'ARGENT MÉTALLISÉ	OBSIDIENNE	NOIR ZIRCON MICA	ROUGE MATADOR MICA	AGATE SOMBRE NACRÉ	BLEU ULTRASONIQUE MICA	BLEU HAUTE MER MICA	FINI MÉTALLISÉ	ÉRABLE MOUCHETÉ GRIS FONCÉ	ÉRABLE MOUCHETÉ EXPRESSO	FIBRE DE VERRE ALUMINISÉE
CUIR ÉCRU	■						■	■	■	■			■			■
CUIR ALBÂTRE	●			●		●	●		●			●				●
CUIR ROUGE	●	▲			▲	●	●▲							●		▲
CUIR NOIR	■●	●▲	■	■●▲	▲	●	■●▲	■	■●▲	■	■●▲	●	■	■●		▲
CUIR MARRON ÉQUESTRE	●						●					●			●	
CUIR MARRON ÉQUESTRE/NOIR	■			■			■		■				■			
CUIR BLANC/NOIR							▲		▲		▲					▲
TISSU NOIR	■		■	■			■	■	■	■			■			

COULEURS INTÉRIEURES ■ IS ● ISC ▲ ISF

COULEURS EXTÉRIEURES ■ GARNITURES INTÉRIEURES

Visitez notre site Web et faites l'essai d'une couleur. [lexus.ca](http://lexus.ca).

La IS 250 est offerte avec des surfaces de sièges garnies de tissu sport noir de série, à l'exception de certaines couleurs. Les surfaces de sièges garnies de cuir sont offertes en option.

La IS 350 est offerte avec des surfaces de sièges garnies de cuir de série. Les surfaces de sièges garnies de cuir perforé de première qualité sont offertes en option sur certains modèles de IS.

\*Les garnitures au fini grain de bois de la IS 250 AWD et de la IS 350 AWD sont offertes en exclusivité avec le groupe Luxe avec navigation.

Les couleurs et revêtements intérieurs peuvent changer durant l'année-modèle. Pour plus de détails, communiquez avec votre concessionnaire Lexus.

## GÉNÉRALITÉS IS et IS C

TYPE	Berline sport de luxe à cinq places (IS 250/IS 350) Coupé sport de luxe à toit rigide escamotable à quatre places (IS 250 C/IS 350 C)
POIDS EN ORDRE	1 600 kg/3 527 lb (IS 350 RWD)
DE MARCHE	1 680 kg/3 703 lb (IS 350 AWD) 1 558 kg/3 435 lb (IS 250 RWD) 1 656 kg/3 651 lb (IS 250 AWD) 1 760 kg/3 880 lb (IS 350 C) 1 730 kg/3 814 lb (IS 250 C)

## MOTEUR IS et IS C

	<b>IS 350/IS 350 C</b>
TYPE	V6 à 60°, bloc et culasses en aluminium, injection directe et dans les orifices d'admission
CYLINDRÉE	3,5 litres
DISPOSITIFS DE COMMANDE DES SOUPAPES	Quatre arbres à cames, quatre soupapes par cylindre, avec système double de distribution à calage variable avec intelligence (VVT-i double)
RAPPORT DE COMPRESSION	11,8 à 1
PUISSANCE (à tr/min)	306 ch à 6 400°
COUPLE (à tr/min)	277 lb-pi à 4 800°
NORMES D'ÉMISSIONS	Tier 2 Bin 5
	<b>IS 250/IS 250 C</b>
TYPE	V6 à 60°, bloc et culasses en aluminium, injection directe
CYLINDRÉE	2,5 litres
DISPOSITIFS DE COMMANDE DES SOUPAPES	Quatre arbres à cames, quatre soupapes par cylindre, avec système double de distribution à calage variable avec intelligence (VVT-i double)
RAPPORT DE COMPRESSION	12,0 à 1
PUISSANCE (à tr/min)	204 ch à 6 400°
COUPLE (à tr/min)	185 lb-pi à 4 800°
NORMES D'ÉMISSIONS	Tier 2 Bin 5

## GROUPE PROPULSEUR IS et IS C

	<b>IS 350/IS 350 C</b>
ROUES MOTRICES	Propulsion arrière (RWD), avec système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) <sup>12</sup> de série Traction intégrale (AWD) (disponible en option) (IS 350)
TRANSMISSION	Automatique six rapports avec commandes séquentielles à palettes et commande électronique avec intelligence (ECT-i)

## CHÂSSIS IS et IS C

SUSPENSION	Avant : Indépendante à double bras triangulé avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz sous pression à mono-tube et barre stabilisatrice creuse Arrière : Indépendante à tiges multiples avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz sous pression à mono-tube inversé et barre stabilisatrice Suspension à calibrage F SPORT (de série sur IS 350 RWD, en option sur IS 250 RWD/IS C)
DIRECTION	Assistée à commande électronique (EPS)
FREINS	Assistés, à disques aux quatre roues avec système de freins antiblocage (ABS) à quatre capteurs et quatre voies, répartiteur électronique de force de freinage (EBD) et assistance au freinage (BA) <sup>13</sup>
ROUES ET PNEUS	<i>De série :</i> Roues de 17 po en alliage à 5 rayons divisés avec pneus toutes saisons P225/45R17 (IS 350 AWD/IS 250 AWD) Roues de 17 po en alliage à 5 rayons divisés avec pneus toutes saisons P225/45R17 (à l'avant), P245/45R17 (à l'arrière) (IS 250 RWD) Roues de 18 po en alliage à 5 rayons divisés avec pneus toutes saisons P225/40R18 (à l'avant), P255/40R18 (à l'arrière) (IS 350 RWD) Roues de 18 po en alliage à 5 rayons avec pneus toutes saisons P225/40R18 (à l'avant), P255/40R18 (à l'arrière) (IS C) <i>En option :</i> Roues de 17 po en alliage au fini graphite à 5 rayons divisés avec pneus toutes saisons P225/45R17 (IS 250 AWD) Roues de 18 po en alliage à 5 rayons divisés avec pneus toutes saisons P225/40R18 (à l'avant), P255/40R18 (à l'arrière) (IS 250 RWD) Roues de 18 po en alliage à 5 rayons divisés avec pneus toutes saisons P225/40R18 (à l'avant), P255/40R18 (à l'arrière) (IS C)

	<b>IS 250/IS 250 C</b>
ROUES MOTRICES	Propulsion arrière (RWD) avec système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) <sup>12</sup> de série Traction intégrale (AWD) (disponible en option) (IS 250)
TRANSMISSION	Automatique six rapports avec commandes séquentielles à palettes et commande électronique avec intelligence (ECT-i)

## PERFORMANCE IS et IS C

	<b>IS 350/IS 350 C</b>
CONSUMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE <small>(ville/route/combinée)</small>	10,7/7,3/9,2 L/100 km <sup>11</sup> 26/39/31 mi/gal <sup>11</sup> (IS 350 RWD/IS 350 C)
	10,9/7,7/9,4 L/100 km <sup>11</sup> 26/37/30 mi/gal <sup>11</sup> (IS 350 AWD)
COEFFICIENT DE TRAÎNÉE AÉRODYNAMIQUE	0,28 (IS 350)
	0,29 (IS 350 C)
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE	10,2 m/33,5 pi (IS 350)
	10,9 m/35,8 pi (IS 350 C)
	<b>IS 250/IS 250 C</b>
CONSUMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE <small>(ville/route/combinée)</small>	9,6/6,5/8,2 L/100 km <sup>11</sup> 29/43/34 mi/gal <sup>11</sup> (IS 250 RWD/IS 250 C)
	10,1/7,3/8,8 L/100 km <sup>11</sup> 28/39/32 mi/gal <sup>11</sup> (IS 250 AWD)
COEFFICIENT DE TRAÎNÉE AÉRODYNAMIQUE	0,28 (IS 250)
	0,29 (IS 250 C)
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE	10,2 m/33,5 pi (IS 250)
	10,9 m/35,8 pi (IS 250 C)

## ROUES IS et IS C



Roues de 17 po en alliage à 5 rayons divisés  
DE SÉRIE  
IS 250 AWD et IS 350 AWD  
IS 250 RWD



Roues de 18 po en alliage à 5 rayons divisés  
DE SÉRIE  
IS C



Roues de 18 po en alliage à 5 rayons divisés  
DE SÉRIE  
IS 350 RWD  
DISPONIBLES  
IS 250 RWD, IS C et F SPORT

## DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE IS et IS C

**HAUTEUR**  
1 415 mm/55,7 po (IS C)  
1 425 mm/56,1 po (IS 250 RWD/IS 350 RWD)  
1 440 mm/56,7 po (IS 250 AWD/IS 350 AWD)



**LARGEUR** 1 800 mm/70,9 po



**IS**

**EMPATTEMENT** 2 730 mm/107,4 po

**LONGUEUR HORS-TOUT** 4 580 mm/180,3 po



**IS C**

**EMPATTEMENT** 2 730 mm/107,5 po

**LONGUEUR HORS-TOUT** 4 635 mm/182,5 po

**HAUTEUR SOUS PLAFOND**  
**avant/arrière**  
990/937 mm - 39,0/36,9 po (IS)  
974/918 mm - 38,3/36,1 po (IS C)

**DÉGAGEMENT AUX JAMBES**  
**avant/arrière**  
1 115/777 mm - 43,9/30,6 po (IS)  
1 121/658 mm - 44,1/25,9 po (IS C)

**DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES**  
**avant/arrière**  
1,381/1,338 mm - 54,4/52,7 po (IS)  
1,378/1,136 mm - 54,2/44,7 po (IS C)

**VOLUME DU COFFRE**  
378 litres/13,3 pieds cubes (IS)  
306 litres/10,8 pieds cubes (max, toit relevé) (IS C)

**RÉSERVOIR**  
65 litres/14,3 gallons

## DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE ISF

HAUTEUR  
1415 mm - 55,7 po



LARGEUR 1815 mm/71,5 po



EMPATTEMENT 2730 mm/107,4 po

LONGUEUR HORS-TOUT 4660 mm/183,5 po

HAUTEUR SOUS PLAFOND  
avant/arrière avec panneau de toit  
946/932 mm - 37,2/36,7 po

VOLUME DU COFFRE  
378 litres/13,3 pieds cubes

DÉGAGEMENT AUX JAMBES  
avant/arrière  
1115/780 mm - 43,9/30,7 po

RÉSERVOIR  
64 litres/14,1 gallons

DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES  
avant/arrière  
1381/1338 mm - 54,4/52,7 po

## ROUES ISF



Roues de type à mailles de 19 po  
en alliage d'aluminium  
à 5 rayons divisés  
DE SÉRIE



Roues BBS de 19 po en alliage  
d'aluminium forgé  
EN OPTION

## PERFORMANCE ISF

CONSUMMATION DE  
CARBURANT ESTIMÉE : 13,0/8,5/11,0 L/100 km<sup>11</sup>  
22/33/26 mi/gal<sup>11</sup>  
(ville/route/combinée)

COEFFICIENT DE TRAÎNÉE  
AÉRODYNAMIQUE : 0,30

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE : 10,2 m/33,5 pi

## GÉNÉRALITÉS ISF

TYPE : Berline sport de luxe à quatre places  
CONSTRUCTION : Monocoque en acier soudé  
POIDS EN ORDRE  
DE MARCHÉ : 1715 kg/3 780 lb

## MOTEUR ISF

TYPE : V8 à 90°, bloc et culasses en aluminium,  
injection directe et dans les orifices d'admission  
CYLINDRÉE : 5,0 litres  
DISPOSITIFS DE  
COMMANDE DES  
SOUPAPES : Quatre arbres à cames, quatre soupapes  
par cylindre, avec système double de  
distribution à calage variable avec intelligence  
(VVT-i double) et admission à commande  
électronique (VVT-iE)  
RAPPORT DE  
COMPRESSION : 11,8 à 1  
PUISSANCE (À TR/MIN) : 416 ch à 6 600<sup>9</sup>  
COUPLE (À TR/MIN) : 371 lb-pi à 5 200<sup>9</sup>  
NORMES D'ÉMISSIONS : Tier 2 Bin 5

## GROUPE PROPULSEUR ISF

ROUES MOTRICES : Propulsion arrière (RWD) avec système de  
gestion intégrée de la dynamique du véhicule  
avec mode Sport (Sport VDIM)<sup>12</sup>  
TRANSMISSION : Automatique huit rapports Sport Direct-Shift,  
avec commandes à palettes et mode manuel

## CHÂSSIS ISF

SUSPENSION : Avant : Indépendante à double bras triangulé  
avec bras supérieurs montés haut, ressorts  
hélicoïdaux, amortisseurs à gaz sous pression  
à mono-tube et barre stabilisatrice creuse  
Arrière : Indépendante à tiges multiples  
avec bras supérieurs montés bas, ressorts  
hélicoïdaux, amortisseurs à gaz sous pression  
à mono-tube et barre stabilisatrice  
DIRECTION : Assistée à commande électronique (EPS),  
à crémaillère coaxiale en fonction de la vitesse  
du véhicule  
FREINS : Assistés, à disques aux quatre roues conçus  
par Brembo,<sup>MD</sup> avec système de freins  
antiblocage (ABS) à quatre capteurs et quatre  
voies, répartiteur électronique de force de  
freinage (EBD) et assistance au freinage (BA)<sup>13</sup>  
Disques ventilés à l'avant de 14,2 po,  
et à l'arrière de 13,6 po

ROUES ET PNEUS : Roues de type à mailles de 19 po en alliage  
d'aluminium à 5 rayons divisés avec  
pneus radiaux d'été haute performance  
P225/40R19 (à l'avant), P255/35R19 (à l'arrière)

En option :

Roues BBS de 19 po en alliage d'aluminium  
forgé avec pneus radiaux d'été haute  
performance P225/40R19 (à l'avant),  
P255/35R19 (à l'arrière)

## CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

### LUXE ET COMMODITÉ

SmartAccess<sup>16</sup> avec démarrage/arrêt à bouton-poussoir  
Commande automatique de la température à deux zones avec purificateur d'air (IS 350, IS 350 C inclut un détecteur de smog et un mode de recirculation automatique)  
Commande intuitive de la température (IS 250 C, IS 350 C)  
Volant inclinable et télescopique à commande assistée (IS 350 RWD, IS C, IS F)  
Système de mémorisation Lexus avec rappel de trois jeux de réglages pour le siège du conducteur (sauf soutien lombaire), les rétroviseurs extérieurs et le volant assistés (IS C, IS F)  
Panneau de toit transparent relevable et coulissant à commande assistée avec ouverture/fermeture à une seule touche et écran pare-soleil coulissant (IS 350 RWD, IS F)  
Toit rigide escamotable à commande assistée (IS C)  
Glaces assistées avec commande automatique d'ouverture et de fermeture à une seule touche (berlines IS, IS F)  
Glaces assistées avec commande automatique d'ouverture et de fermeture à une seule touche pour les glaces avant (IS C)  
Ouverture télécommandée des glaces et du panneau de toit transparent (si le véhicule en est équipé)  
Maintien temporaire du courant pour les glaces et le panneau de toit transparent en option  
Rétroviseur intérieur électrochromique (à atténuation automatique)  
Verrous de portières assistés  
Régulateur de vitesse  
Bloc central avec accoudoir, compartiment de rangement, prise d'entrée USB et mini-prise, et prise pour accessoires  
Vide-poches aux portières avant (extensibles sur berlines IS, IS F)  
Transmetteur universel HomeLink<sup>MD8</sup> pour portes de garage, barrières, systèmes d'éclairage et de sécurité domestiques  
Éclairage d'accueil à extinction graduelle  
Commandes intérieures électroniques lumineuses d'ouverture du panneau de réservoir et du coffre  
Verre extérieur absorbant les UV  
Deux embouts d'échappement chromés (quatre sur IS F)  
Tapis protecteurs en moquette

### SIÈGES ET GARNITURES

Garniture de tableau de bord au fini métallisé (berlines IS)  
Garniture intérieure au fini grain de bois (IS C)  
Garniture intérieure en fibre de verre aluminisée (IS F)  
Surfaces des sièges garnies de tissu sport (IS 250)  
Surfaces des sièges garnies de cuir (IS 350, IS C)  
Surfaces des sièges sport garnies de cuir (IS F)  
Volant gainé de cuir  
Sièges à réglages manuels pour le conducteur et le passager avant (IS 250 RWD)  
Sièges à 8 réglages assistés (y compris soutien lombaire) pour le conducteur et le passager avant (IS 350, IS C, IS F)  
Sièges à 8 réglages assistés (y compris soutien lombaire) pour le conducteur (IS 250 AWD)  
Sièges avant à coulissement assisté pour les passagers pour faciliter les entrées et les sorties (IS C)  
Sièges chauffants pour le conducteur et le passager avant (IS 350, IS F), sièges chauffants et ventilés pour le conducteur et le passager avant (IS C)  
Appuis-tête réglables en hauteur pour tous les sièges, appuis-tête arrière repliables (berlines IS et IS F, repliables à télécommande sur IS C)

### AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS

Système audio haut de gamme Lexus avec correcteur automatique de niveau sonore (ASL)  
Changeur automatique à six CD à chargement unique monté dans le tableau de bord (IS 250/350 AWD, IS C)  
Lecteur de DVD/CD monté dans le tableau de bord (IS 350 RWD, IS F)  
8 haut-parleurs (IS C)  
13 haut-parleurs (berlines IS, IS F)  
Système de navigation à disque dur activé par la voix<sup>1</sup> avec caméra de recul<sup>2</sup> (IS 350 RWD, IS F)  
Antenne intégrée dans la lunette arrière avec système diversité FM (berlines IS, IS F)  
Radio satellite XM<sup>MD5</sup> intégrée

Prise d'entrée USB et prise audio auxiliaire iPod<sup>MD6</sup>/MP3/Windows Media Audio (WMA)  
Compatibilité Bluetooth<sup>MD7</sup>  
Commandes du système audio et de l'affichage intégrées au volant  
Instruments électroluminescents avec séquence de démarrage  
Panneau d'affichage multifonctions à cristaux liquides

## CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ DE SÉRIE

### SÉCURITÉ ACTIVE

Freins assistés à disque aux quatre roues (freins Brembo<sup>MD</sup> sur IS F)  
Technologie d'arrêt intelligent<sup>17</sup>  
Système de freins antiblocage (ABS) à quatre capteurs et quatre voies  
Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)<sup>12</sup> (berlines IS, IS C)  
Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule avec mode Sport (Sport VDIM)<sup>12</sup> (IS F)  
Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)<sup>12</sup>  
Régulateur de traction (TRAC)  
Assistance au freinage (BA)<sup>13</sup>  
Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)  
Système de surveillance de la pression des pneus<sup>14</sup>  
Phares à décharge haute intensité (HID) bi-xénon avec mise à niveau automatique dynamique (IS 350, IS C, IS F)  
Éclairage d'accueil aux portières  
Phares de jour à diodes électroluminescentes (DEL) (IS 350, IS C, IS F)  
Phares à faisceaux de type projecteur à allumage/extinction automatiques avec délai d'extinction automatique (IS 250)  
Phares antibrouillards intégrés  
Lave-phares (IS 350, IS C)  
Glaces des portières avant à revêtement hydrofuge  
Essuie-glaces avant à intermittence réglable avec fonction pour bruine (IS 250, IS 350 AWD)  
Essuie-glaces à intermittence réglable, activés par la pluie, avec fonction pour bruine (IS 350 RWD, IS C, IS F)  
Dégivreur de lunette arrière avec minuterie à extinction automatique  
Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage assisté avec clignotants intégrés (IS 250, IS 350 AWD, IS F)  
Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage assisté, électrochromiques avec clignotants intégrés (IS 350 RWD, IS C)

### SÉCURITÉ PASSIVE

Système de coussins gonflables perfectionnés côtés conducteur et passager avant (SRS)<sup>15</sup> avec coussin gonflable à deux chambres côté passager avant (SRS)<sup>15</sup>  
Coussins gonflables latéraux montés aux sièges avant (SRS)<sup>15</sup>  
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière (SRS)<sup>15</sup>  
Coussins gonflables de protection des genoux pour le conducteur et le passager avant (SRS)<sup>15</sup>  
Ceintures de sécurité à trois points pour toutes les places, dispositifs de tension et limiteurs de force pour les places avant (tous les modèles) et les places latérales arrière (berlines IS, IS F)  
Ceintures de sécurité à rétracteur à blocage automatique/blocage d'urgence (ALR/ELR) pour toutes les places. Rétracteur à blocage d'urgence (ELR) seulement pour le siège du conducteur  
Ancrages des ceintures épaulières à l'avant à hauteur réglable (berlines IS, IS F)  
Ancrages supérieurs pour sièges de bébé à toutes les places latérales arrière (CRS)  
Structure de carrosserie très résistante avec zones de déformation contrôlée à l'avant et à l'arrière  
Poutrelles de protection latérales dans les portières  
Renforts dans les montants  
Doublure de pavillon à absorption d'énergie (berlines IS, IS F)  
Colonne de direction déformable

### AUTRES ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ

Système antivol et immobilisateur de moteur  
Trousse d'outils  
Verrous de roues  
Trousse de premiers soins

## GROUPES D'OPTIONS

### IS 250 RWD

#### GRUPE CUIR AVEC PANNEAU DE TOIT TRANSPARENT

- Surfaces des sièges garnies de cuir
- Sièges chauffants pour le conducteur et le passager avant
- Sièges à 8 réglages assistés (y compris soutien lombaire) pour le conducteur et le passager avant
- Panneau de toit transparent relevable et coulissant à commande assistée

#### GRUPE F SPORT

- Groupe cuir avec panneau de toit transparent, plus :
  - Suspension à calibrage sport
  - Roues de 18 po en alliage d'aluminium à 5 rayons avec pneus toutes saisons P225/40R18 à l'avant et P255/40R18 à l'arrière
  - Phares bi-xénon à décharge haute intensité (HID)
  - Phares de jour à diodes électroluminescentes (DEL) et feux de position
  - Surfaces des sièges F SPORT garnies de cuir de première qualité
  - Système de navigation à disque dur activé par la voix<sup>1</sup> avec caméra de recul<sup>2</sup>
  - Lecteur de DVD/CD monté dans le tableau de bord
  - Plaques de seuil en acier inoxydable F SPORT
  - Volant F SPORT à 3 branches
  - Colonne de direction inclinable et télescopique à commande assistée
  - Essuie-glaces avant activés par la pluie
  - Becquet avant
  - Petit becquet de coffre
  - Calandre sport
  - Pommeau de levier de vitesses sport
  - Pédales sport en aluminium avec patins en caoutchouc
  - (Changeur automatique de six CD éliminé)

### IS 250 AWD

#### GRUPE CUIR AVEC PANNEAU DE TOIT TRANSPARENT

- Surfaces des sièges garnies de cuir
- Sièges chauffants pour le conducteur et le passager avant
- Panneau de toit transparent relevable et coulissant à commande assistée

#### ÉDITION SPÉCIALE

- Groupe cuir avec panneau de toit transparent, plus :
  - Roues de 17 po en alliage d'aluminium
  - Phares bi-xénon à décharge haute intensité (HID) avec système de mise à niveau automatique dynamique
  - Siège chauffant et ventilé pour le conducteur
  - Surfaces des sièges garnies de cuir deux tons de première qualité
  - Becquet avant
  - Petit becquet de coffre
  - Sac de week-end en cuir assorti

#### GRUPE CUIR AVEC PANNEAU DE TOIT TRANSPARENT ET NAVIGATION

- Groupe cuir avec panneau de toit transparent, plus :
  - Système de navigation à disque dur activé par la voix<sup>1</sup> avec caméra de recul<sup>2</sup>
  - Lecteur de DVD/CD monté dans le tableau de bord
  - (Changeur automatique de six CD éliminé)

#### GRUPE LUXE AVEC NAVIGATION

- Groupe cuir avec panneau de toit transparent et navigation, plus :
  - Surfaces des sièges garnies de cuir de première qualité
  - Garniture intérieure au fini grain de bois
  - Sièges chauffants et ventilés pour le conducteur et le passager avant
  - Plaques de seuil « Lexus » avant éclairées
  - Colonne de direction inclinable et télescopique à commande assistée
  - Système de mémorisation du siège du conducteur
  - Essuie-glaces avant activés par la pluie

- Écran pare-soleil de lunette arrière à commande assistée
- Phares bi-xénon à décharge haute intensité (HID) avec système de mise à niveau automatique dynamique
- Phares de jour à diodes électroluminescentes (DEL) et feux de position
- Lave-phares

### IS 350 AWD

#### GRUPE PANNEAU DE TOIT TRANSPARENT ET NAVIGATION

- Système de navigation à disque dur activé par la voix<sup>1</sup> avec caméra de recul<sup>2</sup>
- Lecteur de DVD/CD monté dans le tableau de bord
- Panneau de toit transparent relevable et coulissant à commande assistée
- (Changeur automatique de six CD éliminé)

#### GRUPE LUXE AVEC NAVIGATION

- Groupe panneau de toit transparent et navigation, plus :
  - Surfaces des sièges garnies de cuir de première qualité
  - Garniture intérieure au fini grain de bois
  - Sièges chauffants et ventilés pour le conducteur et le passager avant
  - Système audio ambiophonique haut de gamme Mark Levinson<sup>MD3</sup> de 300 watts<sup>4</sup> avec 14 haut-parleurs et architecture de 7.1
  - Plaques de seuil « Lexus » avant éclairées
  - Essuie-glaces avant activés par la pluie
  - Écran pare-soleil de lunette arrière à commande assistée
  - Colonne de direction inclinable et télescopique à commande assistée
  - Capteurs de dégagement et de recul
  - Système de mémorisation du siège du conducteur

### ISC

#### GRUPE NAVIGATION IS 250 C

- Système de navigation à disque dur activé par la voix<sup>1</sup> avec caméra de recul<sup>2</sup>
- Lecteur de DVD/CD monté dans le tableau de bord
- Capteurs de dégagement et de recul
- (Changeur automatique de six CD éliminé)

#### GRUPE F SPORT ISC

- Groupe navigation, plus :
  - Suspension à calibrage sport
  - Roues F SPORT
  - Volant de direction F SPORT à 3 branches
  - Surfaces des sièges F SPORT garnies de cuir de première qualité
  - Ensemble complet de jupes
  - Plaques de seuil F SPORT en acier inoxydable
  - Calandre Sport
  - (Rétroviseurs extérieurs électrochromiques éliminés)

#### GRUPE NAVIGATION AVEC SYSTÈME AUDIO HAUT DE GAMME MARK LEVINSON<sup>MD</sup> IS 350 C

- Système de navigation à disque dur activé par la voix<sup>1</sup> avec caméra de recul<sup>2</sup>
- Système audio ambiophonique haut de gamme Mark Levinson<sup>MD3</sup> de 270 watts<sup>4</sup> avec 12 haut-parleurs et architecture de 5.1
- Capteurs de dégagement et de recul

### ISF

#### GRUPE SÉRIE 2

- Système audio ambiophonique haut de gamme Mark Levinson<sup>MD3</sup> de 300 watts<sup>4</sup> avec 14 haut-parleurs et architecture de 7.1
- Lave-phares
- Capteurs de dégagement et de recul
- Carte Smart Key de taille portefeuille
- Roues BBS de 19 po en alliage d'aluminium forgé