

COULEURS EXTÉRIEURES



BLANC STELLAIRE NACRÉ
0077



FILET D'ARGENT MÉTALLISÉ
01J4



CACHEMIRE SATINÉ MÉTALLISÉ
04U7



CLARET MICA
03S0



GRIS NÉBULEUX NACRÉ
01H9



NOIR ZIRCON MICA
02I7

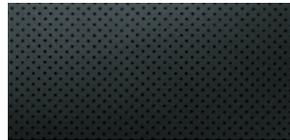
COULEURS INTÉRIEURES

PARCHEMIN



CUIR DE PREMIÈRE QUALITÉ -
PERFORÉ

NOIR



CUIR DE PREMIÈRE QUALITÉ -
PERFORÉ

MARRON ÉQUESTRE



CUIR DE PREMIÈRE QUALITÉ -
PERFORÉ

GARNITURES INTÉRIEURES

BOIS D'ACAJOU



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES ET SPÉCIFICATIONS

LUXE ET COMMODITÉ :

SmartAccess avec démarrage/arrêt à bouton-poussoir²⁰
Contrôle automatique de la température à quatre zones
Volant inclinable et télescopique à commande assistée
Système d'accueil multifonctions à télécommande intégrée dans la clé avec technologie à code rotatif
Transmetteur universel HomeLink^{MD,26}
Déflecteur monté sur le toit
Verre intimité aux glaces arrière
Cache-bagages rétractable
Caméra de recul intégrée
Panneau de toit transparent à commande assistée
Système de mémorisation du siège du conducteur
Porte-bagages de toit avec longerons et barres transversales²⁴
Suspension variable adaptative (AVS)
Commande de hauteur active (X-AHC)
Hayon à commande assistée
Marchepieds avec lampes d'accueil intégrées
Barre d'attelage intégrée²⁵
Système intuitif d'aide au stationnement
Moniteur avant et latéral à grand angle¹⁰
Carte Smart Key de dimension portefeuille
Palettes de changement de vitesse au volant
Glacière au bloc central avant

SIÈGES ET GARNITURES :

Surfaces des sièges en cuir perforé de première qualité
Garnitures en bois d'acajou
Sièges à 12 réglages assistés pour le conducteur (y compris soutien lombaire et à 10 réglages assistés pour le passager avant (y compris soutien lombaire)
Sièges avant chauffants et ventilés
Sièges de 2^e rangée divisés 60/40, coulissants et assistés avec dossiers divisés 40/20/40
Sièges chauffants aux places latérales de la 2^e rangée
Sièges de 3^e rangée divisés 50/50, repliables et assistés
Plaques de seuil « Lexus » éclairées
Volant chauffant garni de bois et de cuir

AUDIO, COMMUNICATION ET NAVIGATION :

Système de navigation à commande vocale¹
Caméra de recul intégrée²
Compatibilité XM^{MD} Real-time Traffic¹
Instruments électroluminescents
Système audio ambiophonique Mark Levinson^{MD} Reference de 450 watts à 19 haut-parleurs, avec architecture à 7,1 canaux et un simple lecteur de DVD/CD montant dans le tableau de bord^{3,4}
Radio satellite XM^{MD} intégrée⁵
Prise d'entrée audio USB pour iPod/iPhone^{MD}/baladeur⁶ compatible avec intégration au système audio
Profil audio Bluetooth^{MD} pour une intégration sans fil de lecteurs de musique compatibles et pour la synchronisation automatique du carnet d'adresses⁷
Système de divertissement à DVD à deux écrans à l'arrière^{8,9}

SÉCURITÉ ACTIVE :

Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)¹⁴
Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)¹⁵
Technologie d'arrêt intelligent²¹
Système de surveillance directe de la pression des pneus¹⁸
Quatre roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité TORSEN^{MD,23}
Commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)¹⁷
Commande d'assistance en descente (DAC)¹⁷
Direction à rapport d'engrenage variable (VGRS)
Différentiel central à verrouillage manuel
Régulateur de vitesse lente
Régulateur de traction multi-terrain
Fonction d'assistance en virage hors route
Fonction de stabilisation de remorque
Phares de jour à DEL
Phares à décharge haute intensité (HID) avec mise à niveau automatique dynamique
Système d'éclairage avant adaptatif (AFS) à deux phares pivotants
Système de commande intelligent des phares de route²⁷
Lave-phares
Essuie-glaces avant activés par la pluie avec fonction pour dégivreur

Feux arrière à diodes électroluminescentes (DEL)
Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique, chauffants, à réglage assisté, à repliage automatique avec lampes pour éclairer le sol
Système pré-collision¹⁶
Régulateur de vitesse dynamique à radar²²

SÉCURITÉ PASSIVE :

Coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS)¹⁹
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant¹⁹
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière¹⁹
Coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant¹⁹
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges des places latérales de la 2^e rangée¹⁹
Ancrages supérieurs pour sièges de bébé (CRS) aux places latérales de la 2^e rangée¹⁹
Appuis-tête avant actifs

AUTRES ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ :

Système antivol
Immobilisateur du moteur
Trousse d'outils
Trousse de premiers soins

ACCESSOIRES D'ORIGINE LEXUS :

Chauffe-bloc
Tapis de compartiment de charge
Filet de rétention
Pellicule de protection de la peinture
Boule de remorque - 2 5/16 po²⁵
Boule de remorque - 2 po²⁵



DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

| | | | | | | |
|---|---|--|---|---|--------------------------------------|------------------------|
| DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE | 5 005 mm/197,0 po | DÉGAGEMENT AUX JAMBES | Avant 2 ^e rangée 3 ^e rangée | 1 075 mm/42,3 po 915 mm/36,0 po 721 mm/28,4 po | RÉSERVOIR | 93 litres/20,4 gallons |
| EMPATTEMENT | 2 850 mm/112,2 po | DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES | Avant 2 ^e rangée 3 ^e rangée | 1 555 mm/61,7 po 1 564 mm/61,6 po 1 582 mm/62,3 po | ANGLE DE PORTE-À-FAUX AVANT | 25° |
| GARDE AU SOL | 225 mm/8,9 po | VOLUME DU COMPARTIMENT DE CHARGE | Derrière les sièges avant Derrière la 2 ^e rangée Derrière la 3 ^e rangée | 2 353 litres/83,1 pieds cubes 1 161 litres/41,0 pieds cubes 439 litres/15,5 pieds cubes | ANGLE DE PORTE-À-FAUX ARRIÈRE | 20° |
| HAUTEUR (avec longerons de toit) | 1 920 mm/75,6 po | | | | NOMBRE DE PLACES MAXIMUM | 8 |
| LARGEUR | 1 970 mm/77,6 po | | | | | |
| HAUTEUR SOUS PLAFOND | Avant 2 ^e rangée 3 ^e rangée | 973 mm/38,3 po 988 mm/38,9 po 909 mm/35,8 po | | | | |

MOTEUR

| | | | |
|---|--|---------------------------|---|
| TYPE | V8, 5,7 litres Système double de distribution à calage variable intelligent (VVT-i) | SUSPENSION AVANT | Indépendante à double bras triangulé avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à commande électronique et barre stabilisatrice |
| PUISSANCE | 383 ch à 5 600 à tr/min ¹² | SUSPENSION ARRIERE | Quatre tiges avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à commande électronique et barre stabilisatrice |
| COUPLE | 403 lb-pi à 3 600 à tr/min ¹² | | Suspension variable adaptative (AVS) avec commande de hauteur active (X-AHC) et correcteur d'assiette automatique |
| POIDS EN ORDRE DE MARCHE | 2 680 kg/6 000 lb | DIRECTION | Direction à rapport d'engrenage variable (VGRS) |
| CONSUMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE | 17,0/11,6/14,5 L/100km 17/24/19 mi/gal ¹³ | FREINS | Assistés, à disques aux quatre roues avec système de freins antiblocage (ABS) multi-terrain à quatre capteurs et quatre voies Répartiteur électronique de force de freinage (EBD) ¹⁵ Assistance au freinage (BA) ¹⁵ Disques avant ventilés de 13,4 po Disques arrière ventilés de 13,6 po |
| COEFFICIENT DE TRAINÉE AÉRODYNAMIQUE | 0.35 | PNEUS | Pneus toutes saisons P285/50R20 Pneu de secours grandeur normale avec roue en alliage |

GROUPE PROPULSEUR

| | |
|-------------------------------------|---|
| TYPE | Quatre roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité TORSEN ^{MD,2,3} (avec fonction manuelle de verrouillage) |
| TRANSMISSION | Automatique six rapports à levier de vitesses séquentiel et à commande super électronique avec intelligence (Super ECT-i) |
| BOÎTIER DE TRANSFERT | Deux rapports, 1,000 à 1/2,618 à 1 |
| RAPPORT DE PROPULSION FINALE | 3,909 à 1 |

ROUES



Roues en alliage de 20 po à 5 rayons divisés de série