Caractéristiques de la Prius / Prius branchable

INTÉRIEUR

	Prius	Prius branchable
DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ		
Système audio à écran tactile de 6,1 po avec radio AM-FM/lecteur de CD/MP3/WMA	●	–
Système audio à écran tactile de 6,1 po avec navigation[4], radio AM-FM/lecteur de CD/MP3/WMA	–	●
Radio satellite SiriusXM[MD]	–	●
Port d'entrée USB, prise d'entrée auxiliaire	●	●
Téléphonie mains libres et lecture audio en continu Bluetooth[MD3]	●	●
6 haut-parleurs	●	●
Commandes audio et Bluetooth[MD3] au volant	●	●
Système sophistiqué de reconnaissance vocale	–	●
Caméra de recul	●	●
CONFORT ET COMMODITÉ		
Climatiseur avec contrôle automatique de la température	●	●
Purificateur d'air, bouches de chaleur aux sièges arrière	●	●
Verrous de portières assistés	●	●
Glaces assistées avec auto-montée et auto-descente	●	●
Indicateur de température extérieure, deux compteurs journaliers	●	●
Écran multifonctions avec moniteur de conduite écologique « ECO Drive »	●	●
Affichage « Touch Tracer »	●	●
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique	–	●
Deux miroirs de pare-soleil éclairés	●	●
Volant inclinable et télescopique à 4 branches avec commandes de la température	●	●
Démarrage à bouton-poussoir	●	●
Système Smart Key (poignée de portière du conducteur avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage)	●	●
Poignée de portière du passager avant avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage	–	●
Régulateur de vitesse	●	●
Tapis-moquette, tapis protecteurs toutes saisons	●	●
Montre numérique	●	●
Console au plafond	●	●
Bloc central avec accoudoir	●	●
Porte-gobelets avant et arrière, vide-poches aux portières	●	●
Pochette au dossier des sièges avant, boîte à gants à deux niveaux	●	●
Cache-bagages, lampe de compartiment de charge, lampes de lecture	●	●
Prise de courant pour accessoires (12 V), maintien temporaire du courant	●	●
Système d'accueil sans clé, système d'éclairage d'accueil	●	●

INTÉRIEUR *(suite)*

	Prius	Prius branchable
SIÈGES ET GARNITURES		
Sièges baquet avant avec sellerie des sièges en tissu	●	●
Sièges du conducteur et du passager avant avec inclinaison du dossier, avance/recul, siège du conducteur avec hauteur du coussin	●	●
Sièges avant chauffants	–	●
Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables	●	●
Appuis-tête avec réglage de la hauteur à toutes les places	●	●

EXTÉRIEUR

	Prius	Prius branchable
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●	●
Glaces à absorption élevée d'énergie solaire	●	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage assisté	●	●
Poignées de portières et rétroviseurs de couleur assortie	●	●
Emblèmes hybrides accentués de bleu	●	●
Essuie-glaces à intermittence réglable	●	●
Lave-glace/essuie-glace de lunette arrière à balayage intermittent	●	●
Feux arrière à diodes électroluminescentes (DEL)	●	●
Phares à halogène de type projecteur	●	●

SÉCURITÉ

	Prius	Prius branchable
Système de sécurité Star[MC] – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[5], le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)[6] et la technologie d'arrêt intelligent (SST)[7]	●	●
Système de retenue supplémentaire (SRS)[1] à coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant	●	●
Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur (SRS)[1]	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)[1]	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière (SRS)[1]	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures de sécurité avant	●	●
Appuis-tête actifs côtés conducteur et passager avant	●	●
Points d'ancrage pour sièges de bébé	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●	●
Immobilisateur de moteur	●	●
Ouverture télécommandée du panneau de réservoir	●	●

SÉCURITÉ *(suite)*

	Prius	Prius branchable
Témoins : ceinture détachée du conducteur et du passager, basse réserve de carburant, rappel de clé, porte entrouverte	●	●
Système direct de surveillance de la pression des pneus	●	●
Système d'avertissement d'approche du véhicule	●	●

Groupes d'options

Groupe Amélioré et Panneau de toit transparent - Prius Système audio à écran tactile de 6,1 po avec navigation[4], radio satellite SiriusXM[MD], ouvre-porte de garage intégré, système Smart Key (poignée de portière du passager avant avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage), toit transparent à commande assistée avec panneaux solaires, climatiseur télécommandé	○	–
Groupe Touring - Prius Système audio à écran tactile de 6,1 po avec navigation[4], radio satellite SiriusXM[MD], ouvre-porte de garage intégré, pneus radiaux toutes saisons P215/45R17, roues de 17 po en alliage d'aluminium, phares antibrouillards, phares à DEL, lave-phares, système de mise à niveau automatique des phares, système Smart Key (poignée de portière du passager avant avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage), siège du conducteur à 8 réglages assistés, sièges avant chauffants, sièges garnis de SofTex[MD]	○	–
Groupe Technologie - Prius Système audio à écran tactile de 7 po avec navigation[4], système audio JBL[MD] AM/FM avec lecteur CD/MP3/WMA, radio satellite SiriusXM[MD], 8 haut-parleurs, siège du conducteur à 8 réglages assistés, système pré-collision, régulateur de vitesse dynamique à radar, sièges avant chauffants, sièges garnis de SofTex[MD], ouvre-porte de garage intégré, système Smart Key (poignée de portière du passager avant avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage), toit transparent à commande assistée avec panneaux solaires, protecteur de pare-chocs arrière, climatiseur télécommandé	○	–
Groupe Technologie - Prius branchable Système audio à écran tactile de 7 po avec navigation[4], système audio JBL[MD] AM/FM avec lecteur CD/MP3/WMA, 8 haut-parleurs, siège du conducteur à 8 réglages assistés, système pré-collision, régulateur de vitesse dynamique à radar, sièges garnis de SofTex[MD], phares à DEL, lave-phares, système de mise à niveau automatique des phares, phares antibrouillards	–	○

● = De série ○ = En option – = Non disponible

Spécifications de la Prius / Prius branchable

MÉCANIQUE

	Prius	Prius branchable
MOTEUR		
Type 4 cylindres de 1,8 litre, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, sélecteur de mode de conduite	●	●
Rapport de compression 13,0 à 1	●	●
Puissance nette du système hybride Puissance nette : 134 ch (100 kW)[8]	●	●
Moteur électrique Moteur synchrone à aimant permanent	●	●
Batterie HV Scellée à hydrure métallique nickel (Ni-MH)	●	–
Lithium-ion	–	●
GROUPE PROPULSEUR		
Système d'entraînement Moteur avant/traction avant	●	●
Transmission Automatique, à variation constante (CVT)	●	●
CHÂSSIS		
Suspension **Avant** : Indépendante, jambes de force MacPherson, barre stabilisatrice	●	●
Arrière : Poutre de torsion	●	●
Freins Assistés, disques avant ventilés, disques arrière pleins	●	●
Système de freinage par récupération intégré, système de freinage hydraulique à commande électronique	●	●
Direction À crémaillère à commande électronique avec assistance variable	●	●
Roues et pneus Roues de 15 po en alliage d'aluminium, enjoliveurs de roues complets, verrous de roues	●	●
Roues de 17 po en alliage d'aluminium	○	–
Pneus P195/65R15, radiaux toutes saisons, pneu de secours temporaire	●	●
Pneus P215/45R17, radiaux toutes saisons, pneu de secours temporaire	○	–

DIMENSIONS *mm (po)*

		Prius	Prius branchable
Longueur	4 480 (176,4)	●	●
Largeur	1 745 (68,7)	●	●
Hauteur (sans charge)	1 490 (58,7)	●	●
Empattement	2 700 (106,3)	●	●
Largeur de voie	**Avant :** 1 525 (60,0)	●	●
	Arrière : 1 520 (59,8)	●	●
Hauteur sous plafond	**Avant :** 980 (38,6)	●	●
	Arrière : 955 (37,6)	●	●
Dégagement aux jambes	**Avant :** 1 080 (41,7)	●	●
	Arrière : 914 (36,0)	●	●
Dégagement aux épaules	**Avant :** 1 394 (54,9)	●	●
	Arrière : 1 349 (53,1)	●	●
Diamètre de braquage	*m (pi)* 10,4 (34,1)	●	●
Garde au sol	140 (5,5)	●	●

POIDS ET CAPACITÉS

		Prius	Prius branchable
Poids en ordre de marche	*kg (lb)*		
	1 380 (3 042)	●	–
	1 435 (3 165)	–	●
Nombre de places	5	●	●
Capacité de remorquage	*litres (pi³)* 612 (21,6) Derrière les sièges arrière	●	●
Réservoir	*litres (gal)*		
	40 (8,8)	–	●
	45 (9,9)	●	–

COTES DE CONSOMMATION (HV)[2]

Ville/Route/Combinées	*L/100 km*	*mi/gal (gallon impérial)*	Prius	Prius branchable
	3,7/4,0/3,8	76/71/74	●	●

COTES DE CONSOMMATION (EV)[9]

Ville/Route/Combinées	*L_e/100 km*	*mi/gal_e (gallon impérial)*	Prius	Prius branchable
	2,0/1,9/2,0	139/149/144	–	●

Sommaire des garanties du véhicule neuf

Aucune franchise – aucuns frais de transfert

COUVERTURE COMPLÈTE
3 ans/60 000 km. Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR
5 ans/100 000 km. Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION **8 ans/130 000 km.** Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION
5 ans/kilométrage illimité. Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

COMPOSANTS SPÉCIFIÉS DU SYSTÈME HYBRIDE** **8 ans/160 000 km.** Cette garantie couvre les réparations des composants spécifiés du système hybride qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

***Comprend : Batterie à haute tension, module de commande de la batterie, module de commande du système hybride et inverseur avec convertisseur.*

Toyota Canada Inc. Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota **toyota.ca** ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

(**1**) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité. (**2**) Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (**3**) Certains téléphones à technologie Bluetooth[MD] ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Toyota. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la version logicielle du téléphone et la couverture disponible dans votre région. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth[MD] est bilingue. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (**4**) Le système de navigation Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes ou toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques optionnelles sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (**5**) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (**6**) L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route. (**7**) La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (**8**) La puissance maximum comprend la puissance du moteur à essence et de la batterie HV. (**9**) La consommation de carburant indiquée pour la Prius branchable est basée sur les méthodes d'essais du gouvernement du Canada. L'estimation inclut la consommation d'électricité et de l'énergie de carburant pendant le fonctionnement en mode EV. Le/100 km représente l'équivalent électrique de L/100 km. Vos résultats réels varieront pour plusieurs raisons, y compris la température, les conditions de conduite, et la façon dont vous conduisez et entretenez votre véhicule.