

CARACTÉRISTIQUES DU TACOMA 4X2/PRERUNNER 2002

| TACOMA 4X2 / PRERUNNER | XTRACAB | PRERUNNER XTRACAB | PRERUNNER XTRACAB V6 | PRERUNNER DOUBLE CAB V6 |
|---|---------|-------------------|----------------------|-------------------------|
| INTÉRIEUR : | | | | |
| • Tachymètre | • | • | • | • |
| • Miroir de pare-soleil pour passager avant | • | • | • | • |
| • Lampes de lecture | | | • | • |
| • Éclairage d'accueil | • | • | • | • |
| • Sièges baquet avant | • | • | • | • |
| • Siège arrière divisé 60/40 à dossiers rabattables | | | | • |
| • Strapontins arrière divisés 50/50 avec coussins repliables | • | • | • | |
| • Sièges recouverts de tissu, garnitures de portières en tissu | • | • | • | • |
| • Tapis-moquette | • | • | • | • |
| • Volant inclinable à 4 branches | • | • | • | • |
| • Radiocassette AM-FM avec lecteur de CD, 6 haut-parleurs | • | • | • | • |
| • Verrous de portières et glaces assistés | | | • | • |
| • Climatiseur | | | • | • |
| COMMODITÉ : | | | | |
| • Vide-poches aux portières | • | • | • | • |
| • Régulateur de vitesse | • | | • | • |
| • Porte-gobelets avant et arrière | • | • | • | • |
| • Prises de courant pour accessoires | • | • | • | • |
| • Compartiment de rangement sous le siège arrière | • | • | • | |
| • Montre numérique | • | • | • | • |
| SÉCURITÉ : | | | | |
| • Système de retenue supplémentaire (SRS)* à coussin gonflable côtés conducteur et passager avant | • | • | • | • |
| • Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant | • | • | • | • |
| • Ancrages réglables aux montants centraux pour ceintures épaulières, ceintures abdominales et épaulières à 3 points aux places latérales | • | • | • | • |
| • Points d'ancrage pour sièges de bébé | • | • | • | • |
| • Témoins de porte entrouverte, de basse réserve de carburant et de liquide de lave-glacé | • | • | • | • |
| • Crochet de remorquage avant | • | • | • | • |
| EXTÉRIEUR : | | | | |
| • Deux rétroviseurs repliables | | • | • | • |
| • Deux rétroviseurs à télécommande | • | • | | |
| • Deux rétroviseurs à télécommande assistée | | | • | • |
| • Essuie-glacé à balayage intermittent | • | • | • | • |
| • Glaces de custode arrière pivotantes | • | • | • | |
| • Lunette arrière coulissante | • | • | • | • |
| • Verre intimité | • | | • | • |
| • Évasements d'ailes | | | • | • |
| • Pare-boue avant et arrière | • | • | • | • |
| • Phares aérodynamiques multiréfecteurs à halogène | • | • | • | • |
| • Roues stylisées en acier | • | • | | |
| • Roues en alliage d'aluminium, verrous de roues | | | • | • |
| • Pare-chocs et garnitures chromés | • | | • | • |
| • Pare-chocs arrière à marchepied | • | • | • | • |
| • Porte-bagages de toit | | | | • |
| • Caisse de chargement de 6 pieds | • | • | • | |
| • Caisse de chargement de 5 pieds | | | | • |
| Accessoires additionnels : | | | | |
| • Doublure de caisse, tapis de caisse, rallonge de caisse, filet de rétention, tapis protecteurs toutes saisons | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Changeur à 6 CD monté derrière les sièges, système de sécurité, verrou de pneu de secours | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Masque de partie avant, déflecteur de capot, couvre-caisse | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Attelage de remorquage, chauffe-bloc | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Climatiseur | ○ | ○ | | |

• De série ○ - En option *Voir avis concernant les coussins gonflables Information exacte au moment d'aller sous presse. Peut changer sans préavis.

SPÉCIFICATIONS DU TACOMA 4X2/PRERUNNER 2002

| TACOMA 4X2 / PRERUNNER | | | XTRACAB | PRERUNNER XTRACAB | PRERUNNER XTRACAB V6 | PRERUNNER DOUBLE CAB V6 |
|---|--|----------------|---------|----------------------|-------------------------|----------------------------|
| MÉCANIQUE | | | | | | |
| Moteur 2RZ-FE 3RZ-FE 5VZ-FE | <ul style="list-style-type: none"> • 4 cylindres de 2,4 litres (2 438 cm³), DACT, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle, LEV* • 4 cylindres de 2,7 litres (2 694 cm³), DACT, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle, LEV* • V6 de 3,4 litres (3 378 cm³), DACT, 24 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle, LEV* | | • | • | • | • |
| Rapport de compression | <ul style="list-style-type: none"> • 9,5 à 1 • 9,6 à 1 | | • | • | • | • |
| Puissance ch (kW) | <ul style="list-style-type: none"> • 142 (106) à 5 000 tr/min • 150 (112) à 4 800 tr/min • 190 (142) à 4 800 tr/min | | • | • | • | • |
| Couple lb-pi (N.m) | <ul style="list-style-type: none"> • 160 (217) à 4 000 tr/min • 177 (240) à 4 000 tr/min • 220 (298) à 3 600 tr/min | | • | • | • | • |
| Suspension | <ul style="list-style-type: none"> • Avant : indépendante à double bras triangulaire, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, amortisseurs à gaz • Arrière : ressorts multilames et amortisseurs à gaz montés en biais • Amortisseurs Bilstein[†] avec différentiel arrière verrouillable • Amortisseurs Tokico[†] avec différentiel arrière verrouillable | | • | • | • | • |
| Groupe propulseur | <ul style="list-style-type: none"> • Moteur avant/propulsion arrière | | • | • | • | • |
| Boîte de vitesses | <ul style="list-style-type: none"> • Manuelle 5 vitesses à surmultipliée • Automatique 4 rapports à surmultipliée à commande électronique avec interrupteur d'annulation de surmultipliée | | • | • | • | • |
| Freins | <ul style="list-style-type: none"> • Assistés à disque ventilé à l'avant/tambour à l'arrière | | • | • | • | • |
| Direction | <ul style="list-style-type: none"> • À crémaillère avec assistance variable | | • | • | • | • |
| Pneus | <ul style="list-style-type: none"> • Radiaux toutes saisons P205/75R15, pneu de secours grandeur normale • Radiaux toutes saisons P225/75R15, pneu de secours grandeur normale • Radiaux hors route P265/70R16, pneu de secours grandeur normale | | • | • | • | • |
| DIMENSIONS <i>mm (po)</i> | | | | | | |
| Longueur | Xtracab 5 010 (197,2) PreRunner Xtracab/PreRunner Xtracab V6/PreRunner Double Cab V6 5 135 (202,1) | | | | | |
| Largeur | 1 690 (66,5) | | | | | |
| Hauteur (sans charge) | Xtracab 1 615 (63,6) PreRunner Xtracab/PreRunner Xtracab V6/PreRunner Double Cab V6 1 715 (67,5) | | | | | |
| Longueur de caisse | Xtracab/PreRunner Xtracab/PreRunner Xtracab V6 1 892 (74,5) PreRunner Double Cab V6 1 562 (61,5) | | | | | |
| Largeur de caisse | (entre les passages de roues) Xtracab 1 038 (40,9) PreRunner Double Cab V6 1 047 (41,2) | | | | | |
| Empattement | 3 095 (121,8) | | | | | |
| Largeur de voie | Xtracab Avant : 1 450 (57,1) Arrière : 1 455 (57,3) PreRunner Xtracab/PreRunner Xtracab V6/PreRunner Double Cab V6 Avant : 1 500 (59,1) Arrière : 1 495 (58,9) | | | | | |
| Garde au sol | Xtracab 215 (8,5) PreRunner Xtracab 275 (10,8) PreRunner Xtracab V6 275 (10,8) PreRunner Double Cab V6 255 (10,0) | | | | | |
| Nombre de places | Xtracab/PreRunner Xtracab/PreRunner Xtracab V6 4 PreRunner Double Cab V6 5 | | | | | |
| Hauteur sous plafond | Xtracab/PreRunner Xtracab/PreRunner Xtracab V6 Avant : 983 (38,7) Arrière : 884 (34,8) PreRunner V6 Double Cab Avant : 988 (38,9) Arrière : 961 (37,8) | | | | | |
| Dégagement aux jambes | Xtracab/PreRunner Xtracab/PreRunner Xtracab V6 Avant : 1 088 (42,8) Arrière : 690 (27,2) PreRunner V6 Double Cab Avant : 1 088 (42,8) Arrière : 858 (33,8) | | | | | |
| Dégagement aux épaules | Xtracab/PreRunner Xtracab/PreRunner Xtracab V6 Avant : 1 371 (54,0) Arrière : 1 329 (52,3) PreRunner V6 Double Cab Avant : 1 371 (54,0) Arrière : 1 360 (53,5) | | | | | |
| POIDS BRUT DU VÉHICULE <i>kg (lb)</i> | | | | | | |
| | 2 315 (5 103) | | • | • | • | • |
| POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ <i>kg (lb)</i> | | | | | | |
| | 1 365 (3 010) | | • | | | |
| | 1 483 (3 270) | | | • | | |
| | 1 521 (3 355) | | | | • | |
| | 1 576 (3 475) | | | | | • |
| CAPACITÉ DE REMORQUAGE <i>kg (lb)</i> | | | | | | |
| | 1 587 (3 500) | | • | • | | |
| | 2 268 (5 000) | | | | • | • |
| CHARGE UTILE^{††} <i>kg (lb)</i> | | | | | | |
| | 410 (904) | | • | | | |
| | 500 (1 102) | | | • | • | |
| | 455 (1 003) | | | | | • |
| RÉSERVOIR <i>litres (gal.)</i> | | | | | | |
| | 60 (13,2) | | • | | | |
| | 70 (15,4) | | | • | • | • |
| COTES DE CONSOMMATION^{**} | | | | | | |
| | <i>L / 100 km</i> | <i>mi/gal.</i> | | | | |
| Ville/Route | 11,1/8,9 | 25/32 | • | | | |
| | 12,5/10,3 | 23/27 | | • | | |
| | 14,1/11,4 | 20/25 | | | • | • |

• - De série [†]La suspension hors route n'augmente pas la charge utile ^{††}Charge utile = occupants, équipement, bagages et cargaison ^{*}Satisfait à la norme des véhicules à faibles émissions (LEV) établie par l'agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA) et l'office des ressources de l'air de la Californie (CARB). ^{**}Ces estimations sont basées sur les données de l'année-modèle 2001 et les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant ÉnergieGuide publié par le gouvernement du Canada. Information exacte au moment d'aller sous presse. Peut changer sans préavis.

CARACTÉRISTIQUES DU TACOMA 4X4 2002

| TACOMA 4X4 | XTRACAB | XTRACAB V6 | XTRACAB V6-GROUPE 2 | XTRACAB V6 HORS ROUTE | DOUBLE CAB V6 | DOUBLE CAB V6-GROUPE 2 | DOUBLE CAB V6 HORS ROUTE |
|---|---------|------------|---------------------|-----------------------|---------------|------------------------|--------------------------|
| INTÉRIEUR : | | | | | | | |
| • Tachymètre/Indicateur de 4RM | • | • | • | • | • | • | • |
| • Miroir de pare-soleil pour passager avant | • | • | • | • | • | • | • |
| • Lampes de lecture | | | • | • | • | • | • |
| • Éclairage d'accueil | • | • | • | • | • | • | • |
| • Sièges baquet avant | • | • | • | | • | • | |
| • Sièges sport avant avec soutien lombaire assisté | | | | • | | | • |
| • Siège arrière divisé 60/40 à dossiers rabattables | | | | | • | • | • |
| • Strapontins arrière divisés 50/50 avec coussins repliables | • | • | • | • | | | |
| • Sièges recouverts de tissu, garnitures de portières en tissu | • | • | • | • | • | • | • |
| • Dispositif d'accès à l'arrière côté passager | • | • | • | • | | | |
| • Tapis-moquette | • | • | • | • | • | • | • |
| • Volant inclinable à 4 branches | • | • | • | • | • | • | • |
| • Radiocassette AM-FM avec lecteur de CD, 6 haut-parleurs | • | • | • | • | • | • | • |
| • Verrous de portières et glaces assistés | | | • | • | | • | • |
| • Climatiseur | | • | • | • | • | • | • |
| COMMODITÉ : | | | | | | | |
| • Vide-poches aux portières, porte-gobelets avant et arrière, montre numérique | • | • | • | • | • | • | • |
| • Régulateur de vitesse | | | | • | | | • |
| • Prises de courant pour accessoires | • | • | • | • | • | • | • |
| • Compartiment de rangement sous le siège arrière | • | • | • | • | | | |
| SÉCURITÉ : | | | | | | | |
| • Système de retenue supplémentaire (SRS)* à coussin gonflable côtés conducteur et passager avant | • | • | • | • | • | • | • |
| • Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant | • | • | • | • | • | • | • |
| • Ancrages réglables aux montants centraux pour ceintures épaulières, ceintures abdominales et épaulières à 3 points aux places latérales | • | • | • | • | • | • | • |
| • Points d'ancrage pour sièges de bébé | • | • | • | • | • | • | • |
| • Témoins de porte entrouverte, de basse réserve de carburant et de liquide de lave-glace | • | • | • | • | • | • | • |
| • Crochet de remorquage avant | • | • | • | • | • | • | • |
| EXTÉRIEUR : | | | | | | | |
| • Deux rétroviseurs repliables | • | • | • | • | • | • | • |
| • Rétroviseurs à télécommande assistée | | | • | • | | • | • |
| • Essuie-glace à balayage intermittent | • | • | • | • | • | • | • |
| • Lunette arrière coulissante | • | • | • | • | • | • | • |
| • Glaces de custode arrière pivotantes | • | • | • | • | | | |
| • Verre intimité | | | • | • | | • | • |
| • Évasements d'ailes | | • | • | | • | • | |
| • Pare-boue avant et arrière | • | • | • | • | • | • | • |
| • Phares aérodynamiques multiréfecteurs à halogène | • | • | • | • | • | • | • |
| • Roues stylisées en acier | • | | | | | | |
| • Pare-chocs et garnitures chromés, roues stylisées en acier finies chrome, verrous de roues | | • | • | | • | • | |
| • Roues en alliage d'aluminium, verrous de roues | | | | • | | | • |
| • Porte-bagages de toit | | | | | | • | |
| • Évasements d'ailes, pare-chocs avant et arrière, poignées de portières et garniture de calandre de couleur assortie | | | | • | | | |
| • Évasements d'ailes, pare-chocs avant, poignées de portières et garniture de calandre de couleur assortie | | | | | | | • |
| • Panneau de toit transparent | | | | • | | | • |
| Accessoires additionnels : | | | | | | | |
| • Doublure de caisse, tapis de caisse, rallonge de caisse, filet de rétention, tapis protecteurs toutes saisons | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Changeur à 6 CD monté derrière les sièges, système de sécurité, verrou de pneu de secours | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Masque de partie avant, déflecteur de capot, couvre-caisse, protecteur de plaque d'immatriculation | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Attelage de remorquage, chauffe-bloc | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Climatiseur | ○ | | | | | | |

• - De série ○ - En option *Voir avis concernant les coussins gonflables Information exacte au moment d'aller sous presse. Peut changer sans préavis.

SPÉCIFICATIONS DU TACOMA 4X4 2002

| TACOMA 4X4 | | XTRACAB | XTRACAB V6 | XTRACAB V6-GROUPE 2 | XTRACAB V6 HORS ROUTE | DOUBLE CAB V6 | DOUBLE CAB V6-GROUPE 2 | DOUBLE CAB V6 HORS ROUTE |
|---|--|-------------------|----------------|---------------------|-----------------------|---------------|------------------------|--------------------------|
| MÉCANIQUE | | | | | | | | |
| Moteur 3RZ-FE | • 4 cylindres de 2,7 litres (2 694 cm ³), DACT, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle, LEV* | • | | | | | | |
| 5VZ-FE | • V6 de 3,4 litres (3 378 cm ³), DACT, 24 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle, LEV* | | • | • | • | • | • | • |
| Rapport de compression | • 9,5 à 1 • 9,6 à 1 | • | • | • | • | • | • | • |
| Puissance ch (kW) | • 150 (112) à 4 800 tr/min • 190 (142) à 4 800 tr/min | • | • | • | • | • | • | • |
| Couple lb-pi (N.m) | • 177 (240) à 4 000 tr/min • 220 (298) à 3 600 tr/min | • | • | • | • | • | • | • |
| Suspension | • Avant : indépendante à double bras triangulaire, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, amortisseurs à gaz • Arrière : ressorts multilames et amortisseurs à gaz montés en biais • Amortisseurs Bilstein [†] avec différentiel arrière verrouillable • Amortisseurs Tokico [†] avec différentiel arrière verrouillable | • | • | • | • | • | • | • |
| Groupe propulseur | • Moteur avant/4RM temporaires avec A.D.D. (différentiel à désaccouplement automatique) | • | • | • | • | • | • | • |
| Boîte de vitesses | • Manuelle 5 vitesses à surmultipliée • Automatique 4 rapports à surmultipliée à commande électronique avec interrupteur d'annulation de surmultipliée | • | • | • | • | | | |
| Freins | • Assistés à disque ventilé à l'avant/tambour à l'arrière • Système ABS (freins antiblocage) aux 4 roues | • | • | • | • | • | • | • |
| Direction | • À crémaillère avec assistance variable | • | • | • | • | • | • | • |
| Pneus | • Radiaux toutes saisons P225/75R15, pneu de secours grandeur normale • Radiaux toutes saisons P265/70R16, pneu de secours grandeur normale | • | • | • | • | • | • | • |
| DIMENSIONS | | | | | | | | |
| Longueur | 5 135 (202,1) | | | | | | | |
| Largeur | 1 690 (66,5) | | | | | | | |
| Hauteur (sans charge) | 1 720 (67,7) | | | | | | | |
| Longueur de caisse | Xtracab/Xtracab V6 1 892 (74,5) Double Cab V6 1 562 (61,5) | | | | | | | |
| Largeur de caisse | (entre les passages de roues) Xtracab/Xtracab V6 1 038 (40,9) Double Cab V6 1 047 (41,2) | | | | | | | |
| Empattement | 3 095 (121,8) | | | | | | | |
| Largeur de voie | Avant : 1 500 (59,1) Arrière : 1 495 (58,9) | | | | | | | |
| Garde au sol | Modèles Xtracab 275 (10,8) Modèles Double Cab 255 (10,0) | | | | | | | |
| Nombre de places | Xtracab/Xtracab V6 4 Double Cab V6 5 | | | | | | | |
| Hauteur sous plafond | Xtracab/Xtracab V6 Avant : 983 (38,7) Arrière : 884 (34,8) Double Cab V6 Avant : 988 (38,9) Arrière : 961 (37,8) | | | | | | | |
| Dégagement aux jambes | Xtracab/Xtracab V6 Avant : 1 088 (42,8) Arrière : 690 (27,2) Double Cab V6 Avant : 1 088 (42,8) Arrière : 858 (33,8) | | | | | | | |
| Dégagement aux épaules | Xtracab/Xtracab V6 Avant : 1 371 (54,0) Arrière : 1 329 (52,3) Double Cab V6 Avant : 1 371 (54,0) Arrière : 1 360 (53,5) | | | | | | | |
| POIDS BRUT DU VÉHICULE | | | | | | | | |
| | 2 315 (5 104) | • | • | • | • | • | • | • |
| POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ | | | | | | | | |
| | Manuelle 1 574 (3 470) | • | | | | | | |
| | Manuelle/Automatique 1 594 (3 515)/1 606 (3 540) | | •/o | •/o | •/o | | | |
| | Automatique 1 681 (3 705) | | | | | • | • | • |
| CAPACITÉ DE REMORQUAGE | | | | | | | | |
| | 1 587 (3 500) | • | | | | | | |
| | 2 268 (5 000) | | • | • | • | • | • | • |
| CHARGE UTILE^{††} | | | | | | | | |
| | Manuelle 500 (1 102) | • | | | | | | |
| | Manuelle/Automatique 500 (1 102) | | •/o | •/o | •/o | | | |
| | Automatique 440 (970) | | | | | • | • | • |
| RÉSERVOIR | | | | | | | | |
| | 70 (15,4) | • | • | • | • | • | • | • |
| COTES DE CONSOMMATION^{**} | | | | | | | | |
| | | <i>L / 100 km</i> | <i>mi/gal.</i> | | | | | |
| Ville/Route | 4 cylindres, Manuelle 5 vitesses | 12,9/10,0 | 22/28 | • | | | | |
| | V6, Manuelle 5 vitesses | 14,0/11,0 | 20/26 | | • | • | • | |
| | V6, Automatique 4 rapports | 14,4/11,5 | 20/25 | | o | o | o | • |

• - De série [†]La suspension hors route n'augmente pas la charge utile ^{††}Charge utile = occupants, équipement, bagages et cargaison *Satisfait à la norme des véhicules à faibles émissions (LEV) établie par l'agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA) et l'office des ressources de l'air de la Californie (CARB). **Ces estimations sont basées sur les données de l'année-modèle 2001 et les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant ÉnergieGuide publié par le gouvernement du Canada. Information exacte au moment d'aller sous presse. Peut changer sans préavis.