

CARACTÉRISTIQUES DU TACOMA 4X4 2003

| TACOMA 4X4 | A | B | C | D | E | F |
|--|---|---|---|---|---|---|
| INTÉRIEUR : | | | | | | |
| • Tachymètre/Indicateur de 4RM | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| • Miroir de pare-soleil pour passager avant | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| • Lampes de lecture | | | ● | ● | ● | ● |
| • Éclairage d'accueil | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| • Sièges baquet avant | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| • Sièges sport avant avec soutien lombaire assisté | | | | ● | | ● |
| • Siège arrière divisé 60/40 à dossiers rabattables | | | | | ● | ● |
| • Strapontins arrière divisés 50/50 avec coussins repliables | ● | ● | ● | ● | | |
| • Sièges recouverts de tissu, garnitures de portières en tissu | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| • Dispositif d'accès à l'arrière côté passager | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| • Tapis-moquette | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| • Volant inclinable à 4 branches | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| • Radiocassette AM-FM avec lecteur de CD, 6 haut-parleurs | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| • Verrous de portières et glaces assistés | | | ● | ● | ● | ● |
| • Climatiseur | | ● | ● | ● | ● | ● |
| COMMODITÉ : | | | | | | |
| • Vide-poches aux portières | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| • Porte-gobelets avant et arrière | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| • Montre numérique | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| • Régulateur de vitesse | | | ● | ● | ● | ● |
| • Prises de courant pour accessoires | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| • Compartiment de rangement sous le siège arrière | ● | ● | ● | ● | | |

A: XTRACAB
 B: XTRACAB V6
 C: XTRACAB V6 – GROUPE 2
 D: XTRACAB V6 HORS ROUTE
 E: DOUBLE CAB V6
 F: DOUBLE CAB V6 HORS ROUTE

| TACOMA 4X4 | A | B | C | D | E | F |
|--|---|---|---|---|---|---|
| SÉCURITÉ : | | | | | | |
| • Système de retenue supplémentaire (SRS)* à coussin gonflable côtés conducteur et passager avant | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| • Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| • Ancrages réglables aux montants centraux pour ceintures épaulières, ceintures abdominales et épaulières à 3 points aux cinq places | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| • Points d'ancrage pour sièges de bébé | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| • Témoins de basse réserve de carburant et de liquide de lave-glace | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| • Crochet de remorquage avant | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| EXTÉRIEUR : | | | | | | |
| • Deux rétroviseurs repliables | | | ● | ● | ● | ● |
| • Rétroviseurs à télécommande assistée | | | ● | ● | ● | ● |
| • Essuie-glace à balayage intermittent | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| • Lunette arrière coulissante | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| • Glaces de custode arrière pivotantes | ● | ● | ● | ● | | |
| • Verre intimité | | | ● | ● | ● | ● |
| • Évasements d'ailes | | ● | ● | ● | | |
| • Pare-boue avant et arrière | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| • Phares aérodynamiques multiréfecteurs à halogène | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| • Roues stylisées en acier | ● | | | | | |
| • Pare-chocs et garnitures chromés | ● | | | | | |
| • Pare-chocs et garnitures chromés, roues stylisées en acier finies chrome, verrous de roues | | ● | ● | | ● | |
| • Roues en alliage d'aluminium, verrous de roues | | | | ● | | ● |
| • Porte-bagages de toit | | | | | ● | |
| • Évasements d'ailes, pare-chocs avant et arrière, poignées de portières et garniture de calandre de couleur assortie | | | | ● | | |
| • Évasements d'ailes, pare-chocs avant, poignées de portières et garniture de calandre de couleur assortie | | | | | | ● |
| • Panneau de toit transparent | | | | ● | | ● |

| TACOMA 4X4 | A | B | C | D | E | F |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Accessoires additionnels : | | | | | | |
| • Tapis protecteurs toutes saisons | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Climatiseur | ○ | | | | | |
| • Rallonge de caisse | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Doubleur de caisse | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Tapis de caisse | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Chauffe-bloc | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Filet de rétention | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Défecteur de capot | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Protecteur de plaque d'immatriculation | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Changeur à 6 CD monte derrière les sièges | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Barres-marchepieds latérales | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Système de sécurité | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Verrou de pneu de secours | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Couvre-caisse | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Attelage de remorquage | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Porte-bicyclettes de caisse | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Tente et matelas pneumatique de caisse | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

● - De série ○ - En option *Voir avis concernant les coussins gonflables
 Information exacte au moment d'aller sous presse. Peut changer sans préavis.

SPÉCIFICATIONS DU TACOMA 4X4 2003

| TACOMA 4X4 | A | B | C | D | E | F |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|
| MÉCANIQUE | | | | | | |
| Moteur 1MZ-FE | ● | | | | | |
| 5VZ-FE | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rapport de compression | ● | | | | | |
| Puissance ch (kW) | ● | | | | | |
| Couple lb-pi (N.m.) | ● | | | | | |
| Suspension | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Groupe propulseur | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Boîte de vitesses | ● | ● | ● | | | |
| Freins | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Direction | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pneus | ● | | | | | |
| DIMENSIONS | | | | | | |
| Longueur | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Largeur | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hauteur (sans charge) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Longueur de caisse | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Largeur de caisse | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Empattement | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Largeur de voie | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Garde au sol | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Nombre de places | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hauteur sous plafond | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dégagement aux jambes | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dégagement aux épaules | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

A: XTRACAB
 B: XTRACAB V6
 C: XTRACAB V6 – GROUPE 2
 D: XTRACAB V6 HORS ROUTE
 E: DOUBLE CAB V6
 F: DOUBLE CAB V6 HORS ROUTE

| TACOMA 4X4 | A | B | C | D | E | F |
|---|---|-----|-----|-----|---|---|
| POIDS BRUT DU VÉHICULE | | | | | | |
| 2 315 (5 104) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ | | | | | | |
| Manuelle | ● | | | | | |
| Manuelle/Automatique | | ●/○ | ●/○ | ●/○ | | |
| Automatique | | | | | ● | ● |
| CAPACITÉ DE REMORQUAGE | | | | | | |
| 1 587 (3 500) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| CHARGE UTILE^{††} | | | | | | |
| Manuelle | ● | | | | | |
| Manuelle/Automatique | | ●/○ | ●/○ | ●/○ | | |
| Automatique | | | | | ● | ● |
| RÉSERVOIR | | | | | | |
| 70 (15,4) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| COTES DE CONSOMMATION^{**} | | | | | | |
| Ville/Route | ● | | | | | |
| Ville/Route | ● | | | | | |
| Ville/Route | | ● | ● | ● | | |
| Ville/Route | | | | | ● | ● |

● - De série ○ - En option
[†] La suspension hors route n'augmente pas la charge utile ^{††} Charge utile = occupants, équipement, bagages et cargaison *Satisfait aux normes des véhicules à faibles émissions (LEV) établies par Environnement Canada, l'agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA) et l'office des ressources atmosphériques de la Californie (CARB).
 **Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant EnerGuide publié par le gouvernement du Canada. Information exacte au moment d'aller sous presse. Peut changer sans préavis.

CARACTÉRISTIQUES DU TACOMA 4X2/PRERUNNER 2003

| TACOMA 4X2 / PRERUNNER | A | B | C | D |
|--|---|---|---|---|
| INTÉRIEUR : | | | | |
| • Tachymètre | ● | ● | ● | ● |
| • Miroir de pare-soleil pour passager avant | ● | ● | ● | ● |
| • Lampes de lecture | | | ● | ● |
| • Éclairage d'accueil | ● | ● | ● | ● |
| • Sièges baquet avant | ● | ● | ● | ● |
| • Siège arrière divisé 60/40 à dossiers rabattables | | | | ● |
| • Strapontins arrière divisés 50/50 avec coussins repliables | ● | ● | ● | |
| • Sièges recouverts de tissu, garnitures de portières en tissu | ● | ● | ● | ● |
| • Tapis-moquette | ● | ● | ● | ● |
| • Volant inclinable à 4 branches | ● | ● | ● | ● |
| • Radiocassette AM-FM avec lecteur de CD, 6 haut-parleurs | ● | ● | ● | ● |
| • Verrous de portières et glaces assistés | | | ● | ● |
| • Climatiseur | | | ● | ● |
| COMMODITÉ : | | | | |
| • Vide-poches aux portières | ● | ● | ● | ● |
| • Régulateur de vitesse | ● | | ● | ● |
| • Porte-gobelets avant et arrière | ● | ● | ● | ● |
| • Prises de courant pour accessoires | ● | ● | ● | ● |
| • Compartiment de rangement sous le siège arrière | ● | ● | ● | |
| • Montre numérique | ● | ● | ● | ● |

A: XTRACAB

B: PRERUNNER XTRACAB

C: PRERUNNER XTRACAB V6

D: PRERUNNER DOUBLE CAB V6

| TACOMA 4X2 / PRERUNNER | A | B | C | D |
|---|---|---|---|---|
| SÉCURITÉ : | | | | |
| • Système de retenue supplémentaire (SRS)* à coussin gonflable côtés conducteur et passager avant | ● | ● | ● | ● |
| • Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant | ● | ● | ● | ● |
| • Ancrages réglables aux montants centraux pour ceintures épaulières, ceintures abdominales et épaulières à 3 points aux places latérales | ● | ● | ● | ● |
| • Points d'ancrage pour sièges de bébé | ● | ● | ● | ● |
| • Témoins de basse réserve de carburant et de liquide de lave-glace | ● | ● | ● | ● |
| • Crochet de remorquage avant | ● | ● | ● | ● |
| EXTÉRIEUR : | | | | |
| • Deux rétroviseurs repliables | | | ● | ● |
| • Deux rétroviseurs à télécommande | ● | ● | | |
| • Deux rétroviseurs à télécommande assistée | | | ● | ● |
| • Essuie-glace à balayage intermittent | ● | ● | ● | ● |
| • Glaces de custode arrière pivotantes | ● | ● | ● | |
| • Lunette arrière coulissante | ● | ● | ● | ● |
| • Verre intimité | ● | | ● | ● |
| • Évasements d'ailes | | | ● | ● |
| • Pare-boue avant et arrière | ● | ● | ● | ● |
| • Phares aérodynamiques multiréfecteurs à halogène | ● | ● | ● | ● |
| • Roues stylisées en acier | ● | ● | | |
| • Roues en alliage d'aluminium, verrous de roues | | | ● | ● |
| • Pare-chocs et garnitures chromés | ● | ● | ● | ● |
| • Pare-chocs arrière à marchepied | ● | ● | ● | ● |
| • Porte-bagages de toit | | | | ● |
| • Caisse de chargement de 6 pieds | ● | ● | ● | |
| • Caisse de chargement de 5 pieds | | | | ● |

| TACOMA 4X2 / PRERUNNER | A | B | C | D |
|---|---|---|---|---|
| Accessoires additionnels : | | | | |
| • Tapis protecteurs toutes saisons | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Climatiseur | ○ | ○ | | |
| • Rallonge de caisse | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Doublure de caisse | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Tapis de caisse | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Chauffe-bloc | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Filet de rétention | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Défecteur de capot | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Protecteur de plaque d'immatriculation | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Changeur à 6 CD monté derrière les sièges | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Système de sécurité | | | ○ | ○ |
| • Barres-marchepieds latérales | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Verrou de pneu de secours | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Couvre-caisse | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Attelage de remorquage | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Porte-bicyclettes de caisse | ○ | ○ | ○ | ○ |
| • Tente et matelas pneumatique de caisse | ○ | ○ | ○ | ○ |

● - De série ○ - En option *Voir avis concernant les coussins gonflables
Information exacte au moment d'aller sous presse. Peut changer sans préavis.

SPÉCIFICATIONS DU TACOMA 4X2/PRERUNNER 2003

| TACOMA 4X2 / PRERUNNER | A | B | C | D | |
|------------------------|--|--|--------------|---|---|
| MÉCANIQUE | | | | | |
| Moteur | 2RZ-FE 3RZ-FE 5VZ-FE | • 4 cylindres de 2,4 litres (2 438 cm ³), DACT, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle, LEV* • 4 cylindres de 2,7 litres (2 694 cm ³), DACT, 16 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle, LEV* • V6 de 3,4 litres (3 378 cm ³), DACT, 24 soupapes, injection électronique multipoint séquentielle, LEV* | ● | ● | ● |
| Rapport de compression | • 9,5 à 1 • 9,6 à 1 | | ● | ● | |
| Puissance ch (kW) | • 142 (106) à 5 000 tr/min • 150 (112) à 4 800 tr/min • 190 (142) à 4 800 tr/min | | ● | ● | |
| Couple lb-pi (N.m) | • 160 (217) à 4 000 tr/min • 177 (240) à 4 000 tr/min • 220 (298) à 3 600 tr/min | | ● | ● | |
| Suspension | • Avant : indépendante à double bras triangulaire, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, amortisseurs à gaz • Arrière : ressorts multilames et amortisseurs à gaz montés en biais • Amortisseurs Bilstein ¹ avec différentiel arrière verrouillable • Amortisseurs Tokico ¹ avec différentiel arrière verrouillable | ● | ● | ● | |
| Groupe propulseur | • Moteur avant/propulsion arrière | ● | ● | ● | |
| Boîte de vitesses | • Manuelle 5 vitesses à surmultipliée • Automatique 4 rapports à surmultipliée à commande électronique avec interrupteur d'annulation de surmultipliée | ● | ● | ● | |
| Freins | • Assistés à disque ventilé à l'avant/tambour à l'arrière • Système ABS (freins antiblocage) aux 4 roues | ● | ● | ● | |
| Direction | • À crémaillère avec assistance variable | ● | ● | ● | |
| Pneus | • Radiaux toutes saisons P205/75R15, pneu de secours grandeur normale • Radiaux toutes saisons P225/75R15, pneu de secours grandeur normale • Radiaux hors route P265/70R16, pneu de secours grandeur normale | ● | ● | ● | |
| DIMENSIONS | | | | | |
| Longueur | Xtracab 5 010 (197,2) PreRunner Xtracab/PreRunner Xtracab V6/ PreRunner Double Cab V6 | 5 135 (202,1) | ● | ● | |
| Largeur | 1 690 (66,5) | | ● | ● | |
| Hauteur (sans charge) | Xtracab 1 615 (63,6) PreRunner Xtracab/PreRunner Xtracab V6/ PreRunner Double Cab V6 | 1 715 (67,5) | ● | ● | |
| Longueur de caisse | Xtracab/PreRunner Xtracab/PreRunner Xtracab V6 | 1 892 (74,5) PreRunner Double Cab V6 | 1 562 (61,5) | ● | |
| Largeur de caisse | (entre les passages de roues) Xtracab 1 038 (40,9) PreRunner Double Cab V6 | 1 047 (41,2) | ● | ● | |
| Empattement | 3 095 (121,8) | | ● | ● | |
| Largeur de voie | Xtracab Avant : 1 450 (57,1) Arrière : 1 455 (57,3) PreRunner Xtracab/PreRunner Xtracab V6/PreRunner Double Cab V6 Avant : 1 500 (59,1) Arrière : 1 495 (58,9) | | ● | ● | |
| Garde au sol | Xtracab 215 (8,5) PreRunner Xtracab 275 (10,8) PreRunner Xtracab V6 275 (10,8) PreRunner Double Cab V6 255 (10,0) | | ● | ● | |
| Nombre de places | Xtracab/PreRunner Xtracab/PreRunner Xtracab V6 4 PreRunner Double Cab V6 5 | | ● | ● | |
| Hauteur sous plafond | Xtracab/PreRunner Xtracab/PreRunner Xtracab V6 Avant : 983 (38,7) Arrière : 884 (34,8) PreRunner Double Cab V6 Avant : 988 (38,9) Arrière : 961 (37,8) | | ● | ● | |
| Dégagement aux jambes | Xtracab/PreRunner Xtracab/PreRunner Xtracab V6 Avant : 1 088 (42,8) Arrière : 690 (27,2) PreRunner Double Cab V6 Avant : 1 088 (42,8) Arrière : 858 (33,8) | | ● | ● | |
| Dégagement aux épaules | Xtracab/PreRunner Xtracab/PreRunner Xtracab V6 Avant : 1 371 (54,0) Arrière : 1 329 (52,3) PreRunner Double Cab V6 Avant : 1 371 (54,0) Arrière : 1 360 (53,5) | | ● | ● | |

| TACOMA 4X2 / PRERUNNER | A | B | C | D |
|-------------------------------------|---------------------------|---|---|---|
| POIDS BRUT DU VÉHICULE | <i>kg (lb)</i> | | | |
| | 2 315 (5 103) | ● | ● | ● |
| POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ | <i>kg (lb)</i> | | | |
| | 1 365 (3 010) | ● | | |
| | 1 483 (3 270) | | ● | |
| | 1 521 (3 355) | | | ● |
| | 1 576 (3 475) | | | ● |
| CAPACITÉ DE REMORQUAGE | <i>kg (lb)</i> | | | |
| | 1 587 (3 500) | ● | ● | ● |
| CHARGE UTILE ^{††} | <i>kg (lb)</i> | | | |
| | 410 (904) | ● | | |
| | 500 (1 102) | | ● | ● |
| | 455 (1 003) | | | ● |
| RÉSERVOIR | <i>litres (gal.)</i> | | | |
| | 60 (13,2) | ● | | |
| | 70 (15,4) | | ● | ● |
| COTES DE CONSOMMATION ^{**} | <i>L / 100 km mi/gal.</i> | | | |
| Ville/Route | 10,6/7,9 27/36 | ● | | |
| | 12,6/10,2 22/28 | | ● | |
| | 13,9/10,8 20/26 | | | ● |

A: XTRACAB

B: PRERUNNER XTRACAB

C: PRERUNNER XTRACAB V6

D: PRERUNNER DOUBLE CAB V6

● - De série

[†] La suspension hors route n'augmente pas la charge utile ^{††}Charge utile = occupants, équipement, bagages et cargaison ^{*}Satisfait aux normes des véhicules à faibles émissions (LEV) établies par Environnement Canada, l'agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA) et l'office des ressources atmosphériques de la Californie (CARB). ^{**}Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant EnerGuide publié par le gouvernement du Canada. Information exacte au moment d'aller sous presse. Peut changer sans préavis.