

## CARACTÉRISTIQUES

### DU TACOMA 4X4

#### 2005

TACOMA 4X4	A	B	C
<b>INTÉRIEUR :</b>			
• AM/FM/lecteur de CD, 6 haut-parleurs	●	●	●
• Climatiseur	●		
• Climatiseur, bouches de chaleur aux sièges arrière		●	●
• Sièges recouverts de tissu, garnitures de portières en tissu, doublure de pavillon en tissu	●	●	●
• Sièges baquet avant	●	●	●
• Siège du conducteur avec réglages pour : inclinaison du dossier, hauteur de l'appui-tête	●		
• Siège du conducteur avec réglages pour : inclinaison du dossier, soutien lombaire et hauteur de l'appui-tête		●	●
• Siège du passager avant avec réglages pour : inclinaison du dossier, hauteur de l'appui-tête	●		
• Siège du passager avant avec réglages pour : inclinaison du dossier, dossier rabattable, hauteur de l'appui-tête		●	●
• Strapontins arrière avec coussins repliables	●		
• Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables avec réglage de la hauteur des appuis-tête		●	●
• Verrous de portières assistés		●	●
• Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur		●	●
• Tachymètre, jauge de température d'eau, indicateur de 4RM	●	●	●
• Volant inclinable et télescopique à 4 branches	●	●	●
• Repose-pied pour le conducteur	●	●	●
• Moquette, tapis-moquette	●	●	●
<b>COMMODITÉ :</b>			
• Montre numérique	●	●	●
• Bloc central avant, console au plafond, compartiment de rangement sous les sièges arrière	●	●	●
• Compartiment de rangement derrière les sièges		●	●
• Compartiment de rangement au plafond pour lunettes de soleil	●	●	●
• Porte-gobelets avant et arrière	●	●	●
• Prises de courant pour accessoires, vide-poches aux portières	●	●	●
• Lampes de lecture	●	●	●
<b>SÉCURITÉ :</b>			
• Coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS)*	●	●	●
• Indicateur de statut de coussin gonflable côté passager avant	●	●	●
• Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●	●
• Ancrages réglables aux montants centraux pour ceintures épaulières	●	●	●
• Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●	●
• Points d'ancrage pour sièges de bébé	●	●	●
• Immobilisateur de moteur	●	●	●
• Crochet de remorquage à l'avant	●	●	●
• Poignées d'appui	●	●	●
• Témoins : basse réserve de carburant, bas niveau d'huile moteur, porte entrouverte	●	●	●

\* Avis concernant les coussins gonflables : Le Tacoma 2005 est doté d'un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable côtés conducteur et passager avant qui n'est activé qu'en cas de collision frontale assez importante pour causer le gonflage des coussins. En cas de collision frontale moyenne, il se peut que les coussins ne se déploient pas. Le système n'est pas activé en cas de collision arrière ou latérale, la protection principale étant assurée par les ceintures abdominales et épaulières. *Les ceintures doivent être portées en permanence par tous les occupants.*

TACOMA 4X4	A	B	C
<b>EXTÉRIEUR :</b>			
• Roues stylisées en acier	●	●	●
• Désembumeurs de glaces latérales	●	●	●
• Pare-chocs arrière à marchepied, pare-boue avant et arrière, évasements d'ailes	●	●	●
• Deux rétroviseurs extérieurs à télécommande manuelle	●		
• Deux rétroviseurs extérieurs à télécommande assistée		●	●
• Essuie-glace à balayage intermittent	●	●	●
• Phares à halogène	●	●	●
• Caisse de 5 pieds		●	
• Caisse de 6 pieds	●	●	●
• Crochets d'arrimage dans la caisse	●	●	●
• Caisse à double paroi	●	●	●
• Caisse de matériau composite (SMC)	●	●	●
• Abattant amovible	●	●	●
<b>GROUPES :</b>			
<b>GRUPE ASSISTANCE SR5 POUR CABINE ACCÈS :</b>			
• Siège du conducteur avec soutien lombaire, siège du passager avant à dossier rabattable, glaces assistées avec auto-descente côté conducteur, lunette arrière coulissante, verre intimité, régulateur de vitesse, verrous de portières assistés, pare-chocs arrière chromé, calandre chromée, pare-chocs avant de couleur, évasements d'ailes de couleur, rétroviseurs extérieurs à télécommande assistée, deux miroirs de pare-soleil, essuie-glace à intermittence réglable, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, garnitures de tableau de bord métallisées, système d'accueil sans clé, éclairage d'accueil			○
<b>GRUPE HORS ROUTE TRD POUR CABINE ACCÈS :</b>			
• Le contenu du groupe assistance SR5 pour cabine Accès plus : différentiel arrière verrouillable, plaques de protection pour réservoir de carburant et boîtier de transfert, amortisseurs Bilstein, pneus boue et neige P265/70R16 à lettrage blanc en relief, roues en alliage d'aluminium de 16 po, verrous de roues, changeur à 6 CD monté dans le tableau de bord, sièges sport avant, pochettes au dossier des sièges avant, rétroviseur à atténuation automatique, prise de courant de 400 watts (115 volts) dans la caisse, boussole numérique, indicateur de température extérieure, décalques TRD, phares antibrouillards			○
<b>GRUPE REMORQUAGE HORS ROUTE TRD POUR CABINE ACCÈS :</b>			
• Le contenu du groupe hors route TRD pour cabine Accès plus : attelage de remorquage, faisceau de câblage à 7 broches (disponible en janvier 2005)			○
<b>GRUPE ASSISTANCE SR5 POUR DOUBLE CAB :</b>			
• Lunette arrière coulissante, verre intimité, régulateur de vitesse, pare-chocs arrière chromé, calandre chromée, pare-chocs avant de couleur, évasements d'ailes de couleur, deux miroirs de pare-soleil, essuie-glace à intermittence réglable, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, garnitures de tableau de bord métallisées, système d'accueil sans clé, éclairage d'accueil			○ ○
<b>GRUPE SPORT TRD POUR DOUBLE CAB :</b>			
• Le contenu du groupe assistance SR5 pour Double Cab plus : différentiel à glissement limité, amortisseurs Bilstein, pneus P265/65R17, roues en alliage d'aluminium de 17 po, verrous de roues, changeur à 6 CD monté dans le tableau de bord, sièges sport avant, pochettes au dossier des sièges avant, de couleur : pare-chocs, rétroviseurs, calandre et poignées de portières; prise d'air sur le capot, rétroviseur à atténuation automatique, prise de courant de 400 watts (115 volts) dans la caisse, boussole numérique, indicateur de température extérieure, emblème Sport TRD, phares antibrouillards (pare-chocs arrière et calandre chromés supprimés)			○ ○
<b>GRUPE REMORQUAGE SPORT TRD POUR DOUBLE CAB :</b>			
• Le contenu du groupe sport TRD pour Double Cab plus : attelage de remorquage, faisceau de câblage à 7 broches (disponible en janvier 2005)			○ ○

● - De série ○ - En option

TACOMA 4X4	A	B	C
<b>MÉCANIQUE :</b>			
<b>Moteur</b>	●	●	●
• 6 cylindres de 4 litres, DACT, 24 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle	●	●	●
<b>Rapport de compression</b>	●	●	●
• 10 à 1	●	●	●
<b>Puissance ch (kW)</b>	●	●	●
• 245 (183) à 5 200 tr/min	●	●	●
<b>Couple lb-pi (N.m)</b>	●	●	●
• 282 (382) à 3 800 tr/min	●	●	●
<b>Suspension</b>	●	●	●
• <b>Avant</b> : Indépendante, double bras triangulaire, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, amortisseurs à gaz	●	●	●
• <b>Arrière</b> : Ressorts multilames, amortisseurs à gaz montés sur cadre extérieur	●	●	●
• <b>Avant/Arrière</b> : Amortisseurs Bilstein	○	○	○
<b>Groupe propulseur</b>	●	●	●
• Quatre roues motrices (4RM) temporaires, boîtier de transfert à deux rapports, différentiel à désaccouplement automatique (ADD), système 4RM à bouton-poussoir, plaque de protection sous le moteur	●	●	●
• Différentiel arrière verrouillable, plaques de protection pour réservoir de carburant et boîtier de transfert	○		
• Différentiel à glissement limité		○	○
<b>Boîte de vitesses</b>	●	●	●
• Manuelle 6 vitesses à surmultipliée	●	●	●
• Automatique 5 rapports à surmultipliée avec commande électronique et convertisseur de couple à verrouillage	○		●
<b>Freins</b>	●	●	●
• Assistés, système de freins antiblocage (ABS), répartiteur électronique de force de freinage (EBD), assistance au freinage (BA), disques ventilés à l'avant, tambours à l'arrière	●	●	●
<b>Direction</b>	●	●	●
• À crémaillère avec assistance variable	●	●	●
<b>Pneus</b>	●	●	●
• P245/75R16, radiaux toutes saisons, pneu de secours grandeur normale	●	●	●
• P265/70R16, boue et neige, lettrage blanc en relief	○		
• P265/65R17, radiaux toutes saisons, pneu de secours grandeur normale		○	○

● - De série ○ - En option

TACOMA 4X4	A	B	C
<b>DIMENSIONS</b>	<i>mm (po)</i>		
<b>Longueur</b>	5 286 (208,1)	●	●
	5 621 (221,3)		●
<b>Largeur</b>	1 895 (74,6)	●	●
<b>Hauteur (sans charge)</b>	1 775 (69,9)	●	
	1 781 (70,1)		●
<b>Longueur/Largeur<sup>†</sup>/Profondeur de caisse</b>		●	●
<sup>†</sup> entre les passages de roues	1 866 (73,5)/1 054 (41,5)/457 (18,0)		
	1 531 (60,2)/1 054 (41,5)/457 (18,0)		●
<b>Empattement</b>	3 246 (127,8)	●	●
	3 570 (140,5)		●
<b>Largeur de voie</b>	<b>Avant</b> : 1 600 (63,0) <b>Arrière</b> : 1 610 (63,4)	●	●
<b>Nombre de places</b>	4	●	
	5		●
<b>Garde au sol</b>	240 (9,4)	●	●
<b>Hauteur sous plafond</b>	<b>Avant</b> : 1 014 (39,9)	●	●
	<b>Arrière</b> : 894 (35,2)	●	
	<b>Arrière</b> : 975 (38,4)		●
<b>Dégagement aux jambes</b>	<b>Avant</b> : 1 060 (41,7)	●	●
	<b>Arrière</b> : 716 (28,2)	●	
	<b>Arrière</b> : 829 (32,6)		●
<b>Dégagement aux épaules</b>	<b>Avant</b> : 1 466 (57,7)	●	●
	<b>Arrière</b> : 1 466 (57,7)	●	
	<b>Arrière</b> : 1 506 (59,3)		●
<b>POIDS BRUT DU VÉHICULE</b>	<i>kg (lb)</i>	●	
	2 427 (5 350)		●
	2 472 (5 450)		●
<b>POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ</b>	<i>kg (lb)</i>		
	Manuelle 1 791 (3 948)	●	
	Automatique 1 803 (3 975)	○	
	Manuelle 1 837 (4 050)		●
	Automatique 1 873 (4 129)		●
<b>CAPACITÉ DE REMORQUAGE</b>	<i>kg (lb)</i>		
	2 268 (5 000)	●	●
	2 948 (6 500)	○	○
<b>CHARGE UTILE**</b>	<i>kg (lb)</i>	●	
	Manuelle 619,1 (1 365)	●	
	Automatique 623,6 (1 375)	○	
	Manuelle 632,7 (1 395)		●
	Automatique 589,6 (1 300)		●
<b>DIAMÈTRE DE BRAQUAGE</b>	<i>m (pi)</i>	●	●
	13,2 (43,3)		
	14,2 (46,5)		●
<b>RÉSERVOIR</b>	<i>litres (gal.)</i>	●	●
	80 (17,6)	●	●
<b>COTES DE CONSOMMATION***</b>	<i>L/100 km mi/gal.</i>		
Ville/Route	Manuelle 15,0/10,9	19/26	●
	Automatique 13,2/10,0	21/28	○

\*\* Charge utile = Occupants, équipement, bagages et cargaison.

\*\*\* Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant *EnerGuide* publié par le gouvernement du Canada.

## SPÉCIFICATIONS

### DU TACOMA 4X4

#### 2005<sup>†</sup>

#### A : V6 4X4

##### À CABINE ACCÈS

#### B : V6 4X4

##### DOUBLE CAB MANUELLE

#### C : V6 4X4

##### DOUBLE CAB

##### AUTOMATIQUE

#### <sup>†</sup> Toyota Canada Inc.

Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota [toyota.ca](http://toyota.ca) ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

## CARACTÉRISTIQUES

### DU TACOMA 4X2

#### 2005

TACOMA 4X2	A	B
<b>INTÉRIEUR :</b>		
• AM/FM/lecteur de CD, 6 haut-parleurs	●	●
• Climatiseur, bouches de chaleur aux sièges arrière		●
• Sièges baquet avant	●	●
• Sièges recouverts de tissu	●	●
• Siège du conducteur avec réglages pour : inclinaison du dossier, hauteur de l'appui-tête	●	●
• Siège du passager avant avec réglages pour : inclinaison du dossier, hauteur de l'appui-tête	●	
• Siège du passager avant avec réglages pour : inclinaison du dossier, dossier rabattable, hauteur de l'appui-tête		●
• Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables avec réglage de la hauteur des appuis-tête		●
• Strapontins arrière avec coussins repliables	●	
• Verrous de portières assistés		●
• Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur		●
• Tachymètre, jauge de température d'eau	●	●
• Miroir de pare-soleil côté passager avant	●	●
• Volant inclinable et télescopique à 4 branches	●	●
• Garnitures de portières en tissu	●	●
• Doubleure de pavillon en tissu	●	●
• Repose-pied pour le conducteur	●	●
• Moquette, tapis-moquette	●	●
<b>COMMODITÉ :</b>		
• Montre numérique	●	●
• Éclairage pour la caisse	●	●
• Lampes de lecture	●	●
• Bloc central avant, console au plafond, compartiment de rangement sous les sièges arrière	●	●
• Compartiment de rangement au plafond pour lunettes de soleil	●	●
• Compartiment de rangement derrière les sièges		●
• Porte-gobelets avant et arrière	●	●
• Prises de courant pour accessoires	●	●
• Vide-poches aux portières	●	●
• Pochettes au dossier des sièges avant		●
<b>SÉCURITÉ :</b>		
• Coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS)*	●	●
• Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●
• Indicateur de statut de coussin gonflable côté passager avant	●	●
• Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●
• Ancrages réglables aux montants centraux pour ceintures épaulières	●	●
• Points d'ancrage pour sièges de bébé	●	●
• Immobilisateur de moteur		●
• Crochet de remorquage à l'avant	●	●
• Poignées d'appui	●	●
• Témoins : basse réserve de carburant, bas niveau d'huile moteur, porte entrouverte	●	●

\* Avis concernant les coussins gonflables : Le Tacoma 2005 est doté d'un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable côtés conducteur et passager avant qui n'est activé qu'en cas de collision frontale assez importante pour causer le gonflage des coussins. En cas de collision frontale moyenne, il se peut que les coussins ne se déploient pas. Le système n'est pas activé en cas de collision arrière ou latérale, la protection principale étant assurée par les ceintures abdominales et épaulières. *Les ceintures doivent être portées en permanence par tous les occupants.*

TACOMA 4X2	A	B
<b>EXTÉRIEUR :</b>		
• Roues stylisées en acier	●	●
• Dégivrateurs de glaces latérales	●	●
• Pare-chocs arrière à marchepied, pare-boue arrière	●	
• Pare-chocs arrière à marchepied, pare-boue arrière, évasements d'ailes		●
• Deux rétroviseurs extérieurs à télécommande manuelle	●	
• Deux rétroviseurs extérieurs à télécommande assistée		●
• Essuie-glace à balayage intermittent	●	●
• Phares à halogène	●	●
• Caisse de 6 pieds	●	●
• Crochets d'arrimage dans la caisse	●	●
• Caisse de matériau composite (SMC)	●	●
• Caisse à double paroi	●	●
• Abattant amovible	●	●
<b>GROUPES :</b>		
<b>GRUPE ASSISTANCE SRS POUR CABINE ACCÈS :</b>		
• Climatiseur, siège du conducteur avec soutien lombaire, siège du passager avant à dossier rabattable, glaces assistées avec auto-descente côté conducteur, lunette arrière coulissante, verre intimité, régulateur de vitesse, verrous de portières assistés, pare-chocs arrière chromé, calandre chromée, pare-chocs avant de couleur, rétroviseurs extérieurs à télécommande assistée, deux miroirs de pare-soleil, essuie-glace à intermittence réglable, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, garnitures de tableau de bord métallisées, prise de courant de 400 watts (115 volts) dans la caisse, système d'accueil sans clé		○
<b>GRUPE SPORT TRD POUR DOUBLE CAB :</b>		
• Différentiel à glissement limité, amortisseurs Bilstein, pneus P265/65R17, roues en alliage d'aluminium de 17 po, verrous de roues, sièges sport avant, lunette arrière coulissante, verre intimité, régulateur de vitesse, boussole numérique, indicateur de température extérieure, de couleur : pare-chocs, rétroviseurs, calandre, poignées de portières et évasements d'ailes; prise d'air sur le capot, deux miroirs de pare-soleil, essuie-glace à intermittence réglable, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, garnitures de tableau de bord métallisées, prise de courant de 400 watts (115 volts) dans la caisse, système d'accueil sans clé, phares antibrouillards, emblème Sport TRD, changeur à 6 CD monté dans le tableau de bord		○

● - De série ○ - En option

TACOMA 4X2	A	B
<b>MÉCANIQUE :</b>		
<b>Moteur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 cylindres de 2,7 litres, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle</li> <li>• 6 cylindres de 4 litres, DACT, 24 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle</li> </ul>	●
<b>Rapport de compression</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 9,6 à 1</li> <li>• 10 à 1</li> </ul>	●
<b>Puissance ch (kW)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 164 (122) à 5 200 tr/min</li> <li>• 245 (183) à 5 200 tr/min</li> </ul>	●
<b>Couple lb-pi (N.m)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 183 (248) à 3 800 tr/min</li> <li>• 282 (382) à 3 800 tr/min</li> </ul>	●
<b>Suspension</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Avant</b> : Indépendante, double bras triangulaire, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, amortisseurs à gaz</li> <li>• <b>Arrière</b> : Ressorts multilames, amortisseurs à gaz montés sur cadre extérieur</li> <li>• <b>Avant/Arrière</b> : Amortisseurs Bilstein</li> </ul>	● ● ○
<b>Groupe propulseur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Propulsion arrière</li> <li>• Différentiel à glissement limité</li> </ul>	● ● ○
<b>Boîte de vitesses</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manuelle 5 vitesses à surmultipliée</li> <li>• Automatique 4 rapports à surmultipliée avec commande électronique et convertisseur de couple à verrouillage</li> <li>• Automatique 5 rapports à surmultipliée avec commande électronique et convertisseur de couple à verrouillage</li> </ul>	● ○ ●
<b>Freins</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assistés, système de freins antiblocage (ABS), répartiteur électronique de force de freinage (EBD), assistance au freinage (BA), disques ventilés à l'avant, tambours à l'arrière</li> </ul>	● ●
<b>Direction</b>	• À crémaillère avec assistance variable	● ●
<b>Pneus</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• P215/70R15, radiaux toutes saisons, pneu de secours grandeur normale</li> <li>• P245/75R16, radiaux toutes saisons, pneu de secours grandeur normale</li> <li>• P265/65R17, radiaux toutes saisons, pneu de secours grandeur normale</li> </ul>	● ○

● - De série ○ - En option

TACOMA 4X2	A	B
<b>DIMENSIONS</b>	<i>mm (po)</i>	
<b>Longueur</b>	5 286 (208,1) 5 621 (221,3)	●
<b>Largeur</b>	1 835 (72,2) 1 895 (74,6)	●
<b>Hauteur (sans charge)</b>	1 670 (65,7) 1 781 (70,1)	●
<b>Longueur/Largeur<sup>1</sup>/Profondeur de caisse</b>	1 866 (73,5)/1 054 (41,5)/457 (18,0)	●
<b>Empattement</b>	3 246 (127,8) 3 570 (140,5)	●
<b>Largeur de voie</b>	<b>Avant</b> : 1 550 (61,0) <b>Arrière</b> : 1 550 (61,0) <b>Avant</b> : 1 600 (63,0) <b>Arrière</b> : 1 610 (63,4)	●
<b>Garde au sol</b>	206 (8,1) 241 (9,5)	●
<b>Nombre de places</b>	4 5	●
<b>Hauteur sous plafond</b>	<b>Avant</b> : 1 014 (39,9) <b>Arrière</b> : 894 (35,2) <b>Avant</b> : 1 014 (39,9) <b>Arrière</b> : 975 (38,4)	●
<b>Dégagement aux jambes</b>	<b>Avant</b> : 1 060 (41,7) <b>Arrière</b> : 716 (28,2) <b>Avant</b> : 1 060 (41,7) <b>Arrière</b> : 829 (32,6)	●
<b>Dégagement aux épaules</b>	<b>Avant</b> : 1 466 (57,7) <b>Arrière</b> : 1 466 (57,7) <b>Avant</b> : 1 466 (57,7) <b>Arrière</b> : 1 506 (59,3)	●
<b>POIDS BRUT DU VÉHICULE</b>	<i>kg (lb)</i>	●
	2 200 (4 850) 2 427 (5 350)	●
<b>POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ</b>	<i>kg (lb)</i>	●
	Manuelle 1 567 (3 455) Automatique 1 576 (3 475) Automatique 1 767 (3 895)	○ ●
<b>CAPACITÉ DE REMORQUAGE</b>	<i>kg (lb)</i>	●
	1 587 (3 500) 2 268 (5 000)	●
<b>CHARGE UTILE**</b>	<i>kg (lb)</i>	●
	589,6 (1 300) 657,7 (1 450)	●
<b>DIAMÈTRE DE BRAQUAGE</b>	<i>m (pi)</i>	●
	13,6 (44,6) 14,2 (46,5)	●
<b>RÉSERVOIR</b>	<i>litres (gal.)</i>	●
	80 (17,6)	●
<b>COTES DE CONSOMMATION***</b>	<i>L/100 km</i> <i>mi/gal.</i>	●
Ville/Route	Manuelle 11,5/8,0      25/35 Automatique 11,4/8,1      25/35 Automatique 12,7/9,7      22/29	● ○ ●

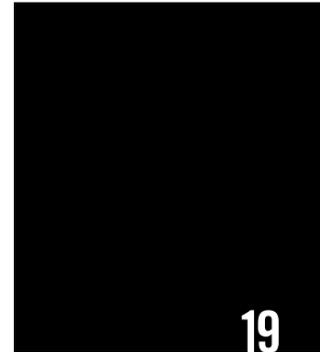
\*\* Charge utile = Occupants, équipement, bagages et cargaison.

\*\*\* Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant *EnerGuide* publié par le gouvernement du Canada.

## SPÉCIFICATIONS

### DU TACOMA 4X2

#### 2005\*



#### A : CABINE ACCÈS

#### B : PRERUNNER DOUBLE CAB V6

#### \*Toyota Canada Inc.

Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota [toyota.ca](http://toyota.ca) ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

#### A : CABINE ACCÈS

#### B : PRERUNNER DOUBLE CAB V6