

PRIUS - VÉHICULE HYBRIDE BRANCHABLE (PHV)



Revient automatiquement au mode hybride à la fin de l'autonomie tout électrique.

Écrans d'information du conducteur innovateurs qui favorisent la conduite tout électrique.

Berline intermédiaire à cinq places confortable.

Rendement énergétique supérieur à celui de la Prius de 3e génération.

Autonomie tout électrique maximale d'environ 20 kilomètres avec pleine charge.

Peut rouler à vitesse de route en mode tout électrique.

NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS AJOUTÉS :

- Système de pré-climatisation/chauffage à télécommande
- Réservoir d'essence basse pression

Recharge en trois heures avec prise ordinaire de 110 volts ou en une demi-heure avec prise de 220 volts.

Batteries lithium-ion à haute capacité énergétique, mais compactes et légères.



QUELQUES FAITS :

- 600 véhicules hybrides branchables (PHV) Prius à batteries lithium-ion seront mis sur la route dans diverses régions du monde, dont le Canada, dans le but de faire la démonstration de la technologie hybride branchable, de sensibiliser le public, d'évaluer leur performance et d'arriver à mieux comprendre les avantages qu'ils offrent aux consommateurs.
- À partir du début de 2010, les véhicules seront progressivement livrés aux partenaires du programme.
- Le programme de démonstration mondiale de Toyota va permettre de recueillir une quantité importante de données provenant de situations réelles, notamment comment et quand les utilisateurs rechargent le véhicule et comment le véhicule se comporte sous diverses conditions d'utilisation.
- Toyota continue à explorer des technologies d'avenir, dont les véhicules PHV et les véhicules à pile à hydrogène et à batterie, tout en continuant à étendre sa gamme de véhicules hybrides complets. L'engagement de Toyota est de produire le bon véhicule pour le bon client au bon moment.
- Pour plus de renseignements sur le programme de démonstration de la Prius PHV et les dernières nouvelles sur la Prius, visitez www.toyota.ca.