

Couleurs

SCANNEZ AVEC LAYAR POUR VOIR
UN SÉLECTEUR DE COULEURS



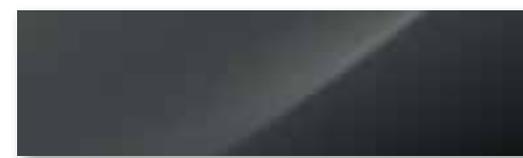
OPTIONS DE COULEURS EXTÉRIEURES



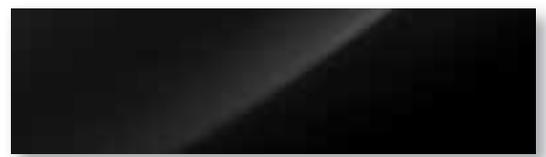
040
Blanc alpin



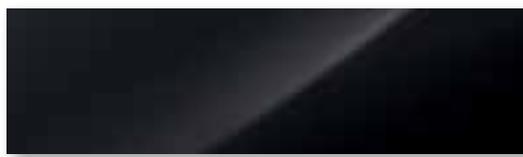
1D6
Ciel argent métallisé



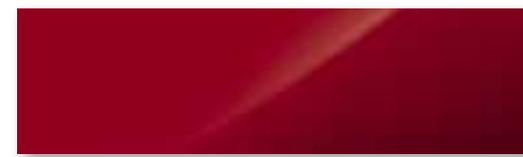
1G3
Gris magnétique métallisé



202
Noir



218
Noir attitude métallisé



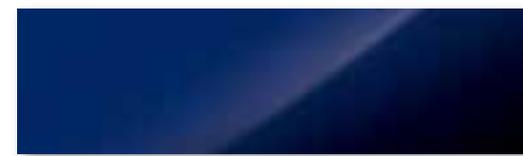
3L5
Rouge radieux



3R3
Rouge Barcelona métallisé



4U3
Bronze flamboyant mica



8T5
Ruban bleu métallisé

OPTIONS DE COULEURS INTÉRIEURES

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

	Blanc alpin	Ciel argent métallisé	Gris magnétique métallisé	Noir	Noir attitude métallisé	Rouge radieux	Rouge Barcelona métallisé	Bronze flamboyant mica	Ruban bleu métallisé
4x2 Cabine régulière	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir		Tissu gris ou noir			Tissu gris ou noir
4x2 Double Cab	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir		Tissu gris ou noir			Tissu gris ou noir
4x4 Cabine régulière	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir		Tissu gris ou noir			Tissu gris ou noir
4x4 Double Cab SR 4,6 L	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir		Tissu gris ou noir			Tissu gris ou noir
4x4 Double Cab SR 5,7 L	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir		Tissu gris ou noir			Tissu gris ou noir
4x4 Double Cab SR caisse longue 5,7 L	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir	Tissu gris ou noir		Tissu gris ou noir			Tissu gris ou noir
4x4 Double Cab Limited	Cuir gris ou noir	Cuir noir	Cuir gris ou noir		Cuir gris ou noir		Cuir noir		Cuir noir
4x4 CrewMax SR5	Tissu noir	Tissu noir	Tissu noir	Tissu noir		Tissu noir			Tissu noir
4x4 CrewMax Limited	Cuir gris ou noir	Cuir noir	Cuir gris ou noir		Cuir gris ou noir		Cuir noir		Cuir noir
4x4 CrewMax Platinum	Cuir noir ou brun**	Cuir noir ou brun**	Cuir noir ou brun**		Cuir noir ou brun**		Cuir noir ou brun**	Cuir brun**	Cuir noir ou brun**

La disponibilité des couleurs et revêtements intérieurs dépend du choix du groupe d'options. Veuillez consulter votre concessionnaire pour plus de détails. **Le cuir brun est offert en exclusivité dans l'Édition 1794.

Caractéristiques du Tundra 4x4

INTÉRIEUR

DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

	Cabine régulière	Double Cab	CrewMax
Système audio à écran tactile de 6,1 po avec radio AM-FM/lecteur de CD/MP3/WMA	●	●	●
Système audio à écran tactile de 7 po avec radio AM-FM/lecteur de CD/MP3/WMA	-	-	●
Système audio JBL ^{MD} à écran tactile de 7 po avec navigation ⁵ , radio AM-FM/lecteur de CD/MP3/WMA	-	-	●
Radio satellite SiriusXM ^{MD}	-	-	●
Port d'entrée USB, prise d'entrée auxiliaire	●	●	●
Téléphonie mains libres et lecture audio en continu Bluetooth ^{MD4}	●	●	●
Système sophistiqué de reconnaissance vocale	-	-	●
4 haut-parleurs	●	-	-
6 haut-parleurs	-	●	-
7 haut-parleurs	-	-	●
9 haut-parleurs	-	-	●
12 haut-parleurs	-	-	●
Commandes audio et Bluetooth ^{MD4} au volant	●	●	●
Caméra de recul	●	●	●
Écran multifonctions	●	●	●

CONFORT ET COMMODITÉ

Climatiseur, purificateur d'air	●	●	●
Contrôle automatique de la température à deux zones, purificateur d'air	-	-	●
Bouches de chaleur au siège arrière	-	●	●
Verrous de portières assistés	-	●	●
Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur	-	-	●
Glaces assistées avec auto-montée et auto-descente à l'avant	-	-	●
Lunette arrière fixe	●	●	●
Lunette arrière coulissante à commande assistée	-	-	●
Lunette arrière coulissante à ouverture verticale à commande assistée	-	-	●
Jauge de température d'eau, tachymètre	●	●	●
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole numérique, ouvre-porte de garage intégré	-	-	●
Deux miroirs de pare-soleil éclairés	-	-	●
Volant inclinable à 4 branches	●	●	●
Volant inclinable et télescopique à 4 branches	-	-	●
Volant inclinable et télescopique assisté à 4 branches avec mémorisation	-	-	●
Plancher en vinyle, tapis protecteurs toutes saisons	●	●	●
Moquette, tapis protecteurs finis moquette, tapis protecteurs toutes saisons	-	-	●
Régulateur de vitesse	-	●	●
Compartment de rangement au bloc central avant	-	-	●
Pochette au dossier des sièges avant	●	●	●
Ordinateur de bord, montre numérique	●	●	●

INTÉRIEUR (suite)

SIÈGES ET GARNITURES

	Cabine régulière	Double Cab	CrewMax
Porte-gobelets avant	●	-	-
Porte-gobelets avant et arrière	-	●	●
Maintien temporaire du courant	●	●	●
Système d'accueil sans clé	-	-	●
Éclairage d'accueil, prises de courant pour accessoires (12 V)	●	●	●

SIÈGES ET GARNITURES

Sièges entièrement recouverts de tissu	●	●	●
Surfaces des sièges en cuir, garnitures de tableau de bord au fini grain de bois	-	-	●
Surfaces des sièges en cuir de première qualité, garnitures de tableau de bord en cuir	-	-	●
Volant gainé de cuir	-	-	●
Banquette avant divisée 40/20/40	●	●	●
Sièges baquet du conducteur et du passager avant	-	-	●
Siège du conducteur à 8 réglages assistés	-	-	●
Sièges du conducteur et du passager avant chauffants	-	-	●
Sièges du conducteur et du passager avant chauffants et ventilés	-	-	●
Siège du conducteur avec inclinaison du dossier, avance/recul	●	●	●
Siège du conducteur à 10 réglages assistés et siège du passager avant à 4 réglages assistés avec soutien lombaire, hauteur du coussin, système de mémorisation du siège du conducteur	-	-	●
Banquette arrière divisée 60/40 avec coussins des sièges repliables	-	●	●
Banquette arrière divisée 60/40 avec coussins des sièges repliables et accoudoir central rabattable	-	-	●
Appuis-tête réglables en hauteur à toutes les places	●	●	●

EXTÉRIEUR

Caisse de chargement de 8 pieds	●	-	●
Caisse de chargement de 6,5 pieds	-	●	●
Caisse de chargement de 5,5 pieds	-	-	●
Glaces à absorption élevée d'énergie solaire	●	●	●
Verre intimité aux glaces arrière	-	-	●
Deux rétroviseurs chauffants, repliables à réglage assisté	●	●	●
Deux rétroviseurs chauffants, repliables à réglage assisté avec lampes pour éclairer le sol, clignotants intégrés et système de mémorisation	-	-	●
Pare-boue avant et arrière	●	●	●
Attelage de remorquage de service intensif, faisceau de câblage pour remorque à 4 broches/7 broches, connecteur de commande de frein électronique pour remorque, attelage répartiteur de charge de catégorie IV	●	-	●
Poignées de portières noires	●	●	●
Poignées d'abattant noires	●	●	●
Pare-chocs avant en résine de couleur noire, pare-chocs arrière à marchepied en acier noir, calandre en résine de couleur noire	●	●	●
Embouts de pare-chocs avant et arrière de couleur assortie	-	-	●
Embouts de pare-chocs avant et arrière chromés	-	-	●

EXTÉRIEUR (suite)

	Cabine régulière	Double Cab	CrewMax
Garniture de calandre chromée, pare-chocs à marchepied arrière	-	-	● ● -
Garniture de calandre de couleur assortie	-	-	- - ●
Rétroviseurs chromés et poignées de portières fini chrome	-	-	- ● ●
Panneau de toit transparent relevable et coulissant à commande assistée avec écran pare-soleil	-	-	- - ●
Essuie-glaces à deux vitesses, dégivreur d'essuie-glaces avant	●	● ● ●	- - -
Essuie-glaces à intermittence réglable, dégivreur d'essuie-glaces avant	-	- - - ●	● ● ●
Dégivreur électrique de lunette arrière	-	- - - -	● ● ●
Système de commande automatique des phares	-	- - - ●	- ● ●
Système réglable de mise à niveau des phares	-	- - - ●	- ● ●
Phares antibrouillards	-	- - - ●	- ● ●
Abattant verrouillable, amovible, facilement abaissable et relevable	●	● ● ● ●	● ● ●
Système de rails de caisse, taquets d'arrimage (ensemble de 4)	-	- - - ●	- ● ●

SÉCURITÉ

	Cabine régulière	Double Cab	CrewMax
STAR Système de sécurité Star ^{MC} – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) ⁶ , le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA) ⁷ et la technologie d'arrêt intelligent (SST) ⁸	●	● ● ● ●	● ● ●
Système de retenue supplémentaire (SRS) ¹ à coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant	●	● ● ● ●	● ● ●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS) ¹	●	● ● ● ●	● ● ●
Coussins de protection des genoux avant (SRS) ¹	●	● ● ● ●	● ● ●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant à détecteurs de roulis (SRS) ¹	●	- - - -	- - -
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière à détecteurs de roulis (SRS) ¹	-	● ● ● ●	● ● ●
Interrupteur de désactivation des coussins gonflables latéraux en rideau	●	● ● ● ●	● ● ●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	-	● ● ● ●	● ● ●
Ancrages de retenue pour sièges de bébé	●	● ● ● ●	● ● ●
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures de sécurité avant	●	● ● ● ●	● ● ●
Crochet de remorquage à l'avant	●	● ● ● ●	● ● ●
Système antivol	-	- - - ●	- ● ●
Immobilisateur de moteur	●	● ● ● ●	● ● ●
Sonar de dégagement avant et arrière	-	- - - ●	- ● ●
Témoins : jauge de température de liquide de transmission automatique, basse réserve de carburant et de liquide de lave-glace, porte entrouverte	●	● ● ● ●	● ● ●
Système direct de surveillance de la pression des pneus	●	● ● ● ●	● ● ●
Dispositif de stabilisation de remorque (TSC)	●	● ● ● ●	● ● ●
Moniteur d'angles morts (BSM) ⁹	-	- - - -	- - ●
Avertissement de circulation transversale arrière (RCTA) ¹⁰	-	- - - -	- - ●

Groupes d'options

	Cabine régulière	Double Cab	CrewMax
Groupe SR5 – Cabine régulière	○	- - - -	- - -
Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur, système d'accueil sans clé, embouts de pare-chocs avant et arrière chromés, garniture de calandre chromée, essuie-glaces à intermittence réglable, emblèmes SR5, moquette, tapis protecteurs finis moquette, garniture de bloc d'instrumentation argentée, garnitures d'aérateur chromées, régulateur de vitesse, deux miroirs de pare-soleil éclairés, éclairage de la zone des pieds, lunette arrière coulissante avec verre intimité, verrous de portières assistés			
Groupe SR5 Plus – Cabine régulière	○	- - - -	- - -
(Comprend le Groupe SR5 – Cabine régulière) Système de rails de caisse, taquets d'arrimage, volant inclinable et télescopique, phares antibrouillards, roues de 18 po en alliage d'aluminium avec verrous de roue, pneus P275/65R18			
Groupe SR5 – Double Cab	-	○ ○ ○ -	- - -
Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur, système d'accueil sans clé, embouts de pare-chocs avant et arrière chromés, garniture de calandre chromée, essuie-glaces à intermittence réglable, emblèmes SR5, moquette, tapis protecteurs finis moquette, garniture de bloc d'instrumentation argentée, garnitures d'aérateur chromées, deux miroirs de pare-soleil éclairés, éclairage de la zone des pieds, lunette arrière coulissante avec verre intimité, plateau de rangement sous les sièges arrière			
Groupe SR5 Plus – Double Cab	-	○ ○ ○ -	- - -
(Comprend le Groupe SR5 – Double Cab) Système de rails de caisse, taquets d'arrimage, levier de vitesses de type à grille monté sur le bloc central, volant inclinable et télescopique, compartiment de rangement au bloc central avant, roues de 18 po en alliage d'aluminium avec verrous de roue, pneus P275/65R18, phares antibrouillards, siège du conducteur à 8 réglages assistés, sièges baquet du conducteur et du passager avant			
Groupe Hors-route TRD – Double Cab	-	○ ○ - -	- - -
(Comprend le Groupe SR5 Plus – Double Cab) Amortisseurs Bilstein à l'avant et à l'arrière, lunette arrière coulissante à commande assistée, pneus tout terrain, roues en alliage exclusives de 18 po, décalques TRD, système réglable de mise à niveau des phares, système antivol, sonar de dégagement avant et arrière, plaque de protection de réservoir de carburant, système Bongiovi Acoustics Digital Power Station, rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole numérique, ouvre-porte de garage intégré			
Groupe Technologie – Double Cab Limited	-	- - - ○	- - -
Système antivol avec détecteur de bris de verre, système audio à écran tactile de 7 po avec navigation ⁵ , moniteur d'angles morts (BSM) ⁹ , avertissement de circulation transversale arrière (RCTA) ¹⁰ , embouts de pare-chocs arrière de couleur assortie			

Groupes d'options (suite)

	Cabine régulière	Double Cab	CrewMax
Groupe SR5 Plus – CrewMax	-	-	○
Système de rails de caisse, taquets d'arrimage, levier de vitesses de type à grille monté sur le bloc central, volant inclinable et télescopique, compartiment de rangement au bloc central avant, roues de 18 po en alliage d'aluminium avec verrous de roue, pneus P275/65R18, phares antibrouillards, siège du conducteur à 8 réglages assistés, sièges baquet du conducteur et du passager avant			
Groupe Hors-route TRD – CrewMax	-	-	○
Amortisseurs Bilstein à l'avant et à l'arrière, pneus P275/65R18 tout terrain, roues en alliage exclusives, sonar de dégagement avant et arrière, panneau de toit transparent à commande assistée, rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole numérique, système antivol, décalques TRD, système Bongiovi Acoustics Digital Power Station, protecteur de réservoir de carburant, système réglable de mise à niveau des phares, lunette arrière coulissante à commande assistée, ouvre-porte de garage intégré			
Groupe Technologie – CrewMax Limited	-	-	○
Système antivol avec détecteur de bris de verre, système audio à écran tactile de 7 po avec navigation ⁹ , moniteur d'angles morts (BSM) ⁹ , avertissement de circulation transversale arrière (RCTA) ¹⁰ , embouts de pare-chocs arrière de couleur assortie, panneau de toit transparent inclinable et coulissant à commande assistée			
Édition 1794	-	-	○
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir et au fini grain de bois, roues de 20 po en alliage plaquées chrome, surfaces des sièges en cuir de première qualité avec garnitures en suède, embouts de pare-chocs avant chromés, garniture de calandre chromée, centre de pare-chocs argent brillant, emblèmes Édition 1794			

Spécifications du Tundra 4x4

	Cabine régulière	Double Cab	CrewMax
MÉCANIQUE			
MOTEUR			
Type			
V8 i-FORCE de 4,6 litres, DACT, 32 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (VVT-i double), injection électronique multipoint séquentielle, refroidisseur d'huile moteur	-	●	-
V8 i-FORCE de 5,7 litres, DACT, 32 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (VVT-i double), injection électronique multipoint séquentielle, refroidisseur d'huile moteur	●	-	●
Rapport de compression			
10,2 à 1	●	●	●
Puissance			
310 ch à 5 600 tr/min	-	●	-
381 ch à 5 600 tr/min	●	-	●
Couple			
327 lb-pi à 3 400 tr/min	-	●	-
401 lb-pi à 3 600 tr/min	●	-	●
GRUPE PROPULSEUR			
Système d'entraînement			
4RM à bouton-poussoir, boîtier de transfert à commande électronique, différentiel à glissement limité automatique, régulateur de traction actif (A-TRAC)	●	●	●
Transmission			
Automatique 6 rapports, à super commande électronique (Super ECT), à surmultipliée, levier de vitesses séquentiel, mode TRANSPORT/REMORQUAGE, convertisseur de couple à verrouillage	●	●	●
Refroidisseur d'huile de transmission, réchauffeur de liquide de transmission automatique	●	●	●
Levier de vitesses monté sur la colonne de direction	●	●	-
Levier de vitesses de type à grille monté sur le bloc central	-	○	○
CHÂSSIS			
Suspension			
Avant : Indépendante, ressorts hélicoïdaux à montage haut, double bras triangulaire avec barre stabilisatrice et amortisseurs à gaz	●	●	●
Arrière : Essieu moteur avec ressorts multilames et amortisseurs à gaz à montage décalé, à l'extérieur des ressorts	●	●	●
Amortisseurs Bilstein	-	○	○
Freins			
Assistés, à disques ventilés aux quatre roues	●	●	●
Direction			
À crémaillère avec assistance variable	●	●	●
Roues et pneus			
Roues de 18 po stylisées en acier	●	●	-
Roues de 18 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	○	○	○
Roues de 20 po en alliage d'aluminium à 5 rayons, verrous de roues	-	-	●
Roues de 20 po en alliage plaquées chrome à 5 rayons	-	-	○
Pneus P255/70R18, radiaux toutes saisons, pneu de secours P255/70R18	●	●	-
Pneus P275/65R18, radiaux toutes saisons, pneu de secours P255/70R18 avec roue en acier	○	-	-
Pneus P275/65R18, tout terrain, pneu de secours P255/70R18 avec roue en acier	-	○	○
Pneus P275/55R20, radiaux toutes saisons, pneu de secours P255/70R18 avec roue en acier	-	○	○

DIMENSIONS		mm (po)	Cabine régulière			Double Cab			CrewMax		
			Caisse longue 57 L	Caisse std 46 L	Caisse std 57 L	Caisse longue 57 L	Caisse Ltd Std 57 L	Caisse SRS courte 57 L	Caisse Ltd courte 57 L	Caisse Platinum courte 57 L	
Longueur	5 815 (228,9)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	6 295 (247,8)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Largeur	2 030 (79,9)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	1 940 (76,3)	-	●	●	-	-	-	-	-	-	
Hauteur (sans charge)	1 935 (76,1)	●	-	-	●	●	-	-	-	-	
	1 930 (75,9)	-	-	-	-	-	●	●	●	-	
	2 000 (78,7)	-	●	●	-	●	-	-	-	-	
Longueur de caisse	2 480 (97,6)	●	-	-	●	-	-	-	-	-	
	1 695 (66,7)	-	-	-	-	-	●	●	●	-	
	1 270 (50,0) Entre les passages de roue	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Profondeur de caisse	564 (22,2)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Empattement	3 700 (145,6)	●	●	●	-	●	●	●	●	●	
	4 180 (164,5)	-	-	-	●	-	-	-	-	-	
Largeur de voie	Avant : 1 725 (67,9)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Arrière : 1 725 (67,9)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Hauteur sous plafond	Avant : 1 009 (39,7)	●	●	●	●	●	●	●	●	-	
	Avant : 972 (38,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	
	Arrière : 989 (38,9)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	
Dégagement aux jambes	Avant : 1 079 (42,5)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Arrière : 882 (34,7)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	
	Arrière : 1 075 (42,3)	-	-	-	-	-	●	●	●	-	
Dégagement aux épaules	Avant : 1 694 (66,7)	●	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Avant : 1 670 (65,7)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	
	Arrière : 1 664 (65,5)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	
Diamètre de braquage	m (pi)										
	13,4 (44,0)	●	●	●	-	●	●	●	●	●	
	14,9 (49,0)	-	-	-	●	-	-	-	-	-	
Garde au sol	270 (10,6)	●	●	●	●	-	●	-	-	-	
	265 (10,4)	-	-	-	-	●	-	●	●	●	
Angle de porte-à-faux avant (degrés)	27	●	-	-	-	-	-	-	-	-	
	26	-	●	●	●	●	●	●	●	●	
Angle de porte-à-faux arrière (degrés)	17	●	-	●	●	-	●	-	-	-	
	22	-	●	-	-	-	-	-	-	-	
	16	-	-	-	-	●	-	●	●	●	

POIDS ET CAPACITÉS			Cabine régulière			Double Cab			CrewMax		
			Caisse longue 57 L	Caisse std 46 L	Caisse std 57 L	Caisse longue 57 L	Caisse Ltd Std 57 L	Caisse SRS courte 57 L	Caisse Ltd courte 57 L	Caisse Platinum courte 57 L	
Poids en ordre de marche	kg (lb)										
	2 360 (5 203)	●	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2 450 (5 401)	-	●	-	-	-	-	-	-	-	
	2 480 (5 467)	-	-	●	-	●	-	-	-	-	
	2 540 (5 600)	-	-	-	●	-	-	-	-	-	
	2 555 (5 633)	-	-	-	-	-	-	●	-	-	
	2 570 (5 850)	-	-	-	-	-	-	-	●	-	
2 575 (5 677)	-	-	-	-	-	-	-	-	●		
Nombre de places	3	●	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5	-	○	○	○	●	○	●	●	-	
	6	-	●	●	●	-	●	-	-	-	
Charge utile ³	kg (lb)										
	830 (1 835)	●	-	-	-	-	-	-	-	-	
	595 (1 320)	-	●	-	-	-	-	-	-	-	
	645 (1 430)	-	-	●	-	-	-	-	-	-	
	635 (1 410)	-	-	-	●	-	-	-	-	-	
	640 (1 420)	-	-	-	-	●	-	-	-	-	
	555 (1 225)	-	-	-	-	-	-	●	-	-	
	600 (1 330)	-	-	-	-	-	-	-	●	-	
590 (1 305)	-	-	-	-	-	-	-	-	●		
Réservoir	litres (gal)										
	100 (22,0)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Capacité de remorquage	kg (lb)										
	4 625 (10 196)	●	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2 945 (6 493)	-	●	-	-	-	-	-	-	-	
	4 490 (9 899)	-	-	●	-	-	-	-	-	-	
	4 445 (9 800)	-	-	-	●	-	-	●	-	-	
	4 345 (9 579)	-	-	-	-	-	-	-	●	-	
4 305 (9 490)	-	-	-	-	-	-	-	-	●		

COTES DE CONSOMMATION²

Ville/Route/Combinées	L/100 km	mi/gal (gallon impérial)	Cabine régulière	Double Cab	CrewMax
	15,2/10,9/13,3	19/26/21	-	●	-
	16,3/11,9/14,3	17/24/20	●	-	●

Caractéristiques du Tundra 4x2

INTÉRIEUR

DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

	Cabine régulière	Double Cab
Système audio à écran tactile de 6,1 po avec radio AM-FM/lecteur de CD/MP3/WMA	●	●
Port d'entrée USB, prise d'entrée auxiliaire	●	●
Téléphonie mains libres et lecture audio en continu Bluetooth ^{MD4}	●	●
Système de reconnaissance vocale	●	●
4 haut-parleurs	●	–
6 haut-parleurs	–	●
Commandes audio et Bluetooth ^{MD4} au volant	●	●
Écran multifonctions	●	●

CONFORT ET COMMODITÉ

	Cabine régulière	Double Cab
Climatiseur, purificateur d'air	●	●
Bouches de chaleur au siège arrière	–	●
Lunette arrière fixe	●	●
Voltmètre, jauge de température d'eau, deux compteurs journaliers, tachymètre	●	●
Ordinateur de bord	●	●
Volant inclinable à 4 branches	●	●
Plancher en vinyle, tapis protecteurs toutes saisons	●	●
Montre numérique	●	●
Régulateur de vitesse	–	●
Porte-gobelets avant	●	–
Porte-gobelets avant et arrière	–	●
Maintien temporaire du courant	●	●
Prise de courant pour accessoires (12 V)	●	●
Éclairage d'accueil	●	●

SIÈGES ET GARNITURES

	Cabine régulière	Double Cab
Sièges entièrement recouverts de tissu	●	●
Banquette avant divisée 40/20/40	●	●
Siège du conducteur avec inclinaison du dossier, avance/recul	●	●
Siège du passager avant avec inclinaison du dossier, avance/recul	●	●
Banquette arrière divisée 60/40 avec coussins des sièges repliables	–	●
Appuis-tête à réglage de hauteur à toutes les places	●	●

EXTÉRIEUR

	Cabine régulière	Double Cab
Caisse de chargement de 6,5 pieds	–	●
Caisse de chargement de 8 pieds	●	–
Glaces à absorption élevée d'énergie solaire	●	●
Deux rétroviseurs extérieurs repliables, chauffants, à réglage assisté	●	●
Pare-boue avant et arrière	●	●
Attelage de remorquage de service intensif, faisceau de câblage pour remorque à 4 broches/7 broches, pré-câblage pour connecteur de commande de frein électronique pour remorque, attelage répartiteur de charge de catégorie IV	●	–
Poignées d'abattant et de portières noires	●	●
Pare-chocs avant en résine de couleur noire	●	●
Garniture de calandre de couleur noire	●	●
Pare-chocs arrière à marchepied en acier noir	●	●
Essuie-glaces à 2 vitesses, dégivreur d'essuie-glaces avant	●	●
Abattant verrouillable, amovible, facilement abaissable et relevable	●	●

SÉCURITÉ

	Cabine régulière	Double Cab
STAR SYSTÈME DE SÉCURITÉ du véhicule (VSC) ⁶ , le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA) ⁷ et la technologie d'arrêt intelligent (SST) ⁸	●	●
Système de retenue supplémentaire (SRS) ¹ à coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS) ¹	●	●
Coussins de protection des genoux avant (SRS) ¹	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant à détecteurs de roulis (SRS) ¹	●	–
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière à détecteurs de roulis (SRS) ¹	–	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	–	●
Ancrages de retenue pour sièges de bébé	●	●
Ceintures épaulières et abdominales à 3 points à toutes les places	●	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures de sécurité avant	●	●
Immobilisateur de moteur	●	●
Témoins de température de liquide de transmission automatique, basse réserve de carburant et de liquide de lave-glace, porte entrouverte	●	●
Système direct de surveillance de la pression des pneus	●	●
Dispositif de stabilisation de remorque (TSC)	●	●

<p>Groupe SR5 – Cabine régulière</p> <p>Régulateur de vitesse, verrous de portières assistés, glaces assistées, garniture de bloc d'instrumentation central argentée, système d'accueil sans clé, lunette arrière coulissante, embouts de pare-chocs avant et arrière chromés, garniture de calandre chromée, essuie-glaces à intermittence réglable, moquette, tapis protecteurs finis moquette, emblèmes SR5, deux miroirs de pare-soleil éclairés, éclairage de la zone des pieds, garniture d'aérateur chromée</p>	○	–
<p>Groupe SR5 Plus – Cabine régulière</p> <p>(Comprend le Groupe SR5 – Cabine régulière) volant inclinable et télescopique, roues de 18 po en alliage d'aluminium avec verrous de roue, pneus P275/65R18, système de rails de caisse, taquets d'arrimage, phares antibrouillards</p>	○	–
<p>Groupe SR5 – Double Cab</p> <p>Verre intimité à l'arrière, lunette arrière coulissante, glaces assistées, verrous de portières assistés, garniture de bloc d'instrumentation central argentée, système d'accueil sans clé, lunette arrière coulissante, embouts de pare-chocs avant et arrière chromés, garniture de calandre chromée, essuie-glaces à intermittence réglable, moquette, tapis protecteurs finis moquette, emblèmes SR5, deux miroirs de pare-soleil éclairés, éclairage de la zone des pieds, garniture d'aérateur chromée, plateau de rangement sous les sièges arrière</p>	–	○
<p>Groupe SR5 Plus – Double Cab</p> <p>(Comprend le Groupe SR5 – Double Cab) Sièges baquet avant, siège du conducteur à 8 réglages assistés avec soutien lombaire, roues de 18 po en alliage d'aluminium avec verrous de roue, pneus P275/65R18, levier de vitesses de type à grille monté sur le bloc central, volant inclinable et télescopique, compartiment de rangement au bloc central avant, phares antibrouillards, système de rails de caisse, taquets d'arrimage</p>	–	○

MÉCANIQUE

MOTEUR

<p>Type</p> <p>V8 i-FORCE de 4,6 litres, DACT, 32 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (VVT-i double), injection électronique multipoint séquentielle, refroidisseur d'huile moteur</p>	–	●
<p>V8 i-FORCE de 5,7 litres, DACT, 32 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (VVT-i double), injection électronique multipoint séquentielle, refroidisseur d'huile moteur</p>	●	–
<p>Rapport de compression</p> <p>10,2 à 1</p>	●	●
<p>Puissance</p> <p>310 ch à 5 600 tr/min</p>	–	●
<p>381 ch à 5 600 tr/min</p>	●	–
<p>Couple</p> <p>327 lb-pi à 3 400 tr/min</p>	–	●
<p>401 lb-pi à 3 600 tr/min</p>	●	–

GROUPE PROPULSEUR

<p>Système d'entraînement</p> <p>Différentiel arrière à glissement limité automatique</p>	●	●
<p>Transmission</p> <p>Automatique 6 rapports, à super commande électronique (Super ECT), à surmultipliée, levier de vitesses séquentiel, mode TRANSPORT/REMORQUAGE, convertisseur de couple à verrouillage</p>	●	●
<p>Refroidisseur d'huile de transmission automatique, réchauffeur d'huile de transmission automatique</p>	●	●
<p>Levier de vitesses monté sur la colonne de direction</p>	●	●

CHÂSSIS

<p>Suspension</p> <p>Avant : Indépendante, ressorts hélicoïdaux, à montage haut, double bras triangulaire avec barre stabilisatrice et amortisseurs à gaz</p>	●	●
<p>Arrière : Essieu moteur avec ressorts multilames et amortisseurs à gaz à montage décalé, à l'extérieur des ressorts</p>	●	●
<p>Freins</p> <p>Assistés, à disques ventilés aux quatre roues</p>	●	●
<p>Direction</p> <p>À crémaillère avec assistance variable</p>	●	●
<p>Roues et pneus</p> <p>Roues de 18 po stylisées en acier</p>	●	●
<p>Roues de 18 po en alliage d'aluminium, verrous de roue</p>	○	○
<p>Pneus P255/70R18, radiaux toutes saisons, pneu de secours temporaire avec roue en acier</p>	●	●
<p>Pneus P275/65R18, radiaux toutes saisons, pneu de secours temporaire avec roue en acier</p>	○	○

Spécifications du Tundra 4x2 (suite)

DIMENSIONS	mm (po)		
		Caisse longue 5,7 L	Caisse std 4,6 L
		Cabine régulière	Double Cab
Longueur	5 815 (228,9)	●	●
Largeur	2 030 (79,9)	●	●
Hauteur (sans charge)	1 930 (76,0)	–	●
	1 925 (75,8)	●	–
Longueur de caisse	2 000 (78,7)	–	●
	2 480 (97,6)	●	–
Largeur de caisse	1 270 (50,0) Entre les passages de roue	●	●
Profondeur de caisse	564 (22,2)	●	●
Empattement	3 700 (145,7)	●	●
Largeur de voie	Avant : 1 725 (67,9)	●	●
	Arrière : 1 725 (67,9)	●	●
Hauteur sous plafond	Avant : 1 009 (39,7)	●	●
	Arrière : 982 (38,7)	–	●
Dégagement aux jambes	Avant : 1 079 (42,5)	●	●
	Arrière : 882 (34,7)	–	●
Dégagement aux épaules	Avant : 1 694 (66,7)	●	–
	Avant : 1 670 (65,7)	–	●
	Arrière : 1 664 (65,5)	–	●
Diamètre de braquage	m (pi)		
	13,4 (44,0)	●	●
Garde au sol	265 (10,4)	●	●
Angle de porte-à-faux avant (degrés)	26	●	●
Angle de porte-à-faux arrière (degrés)	16	●	–
	21	–	●

Toyota Canada Inc. Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota toyota.ca ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

POIDS ET CAPACITÉS			
		Caisse longue 5,7 L	Caisse std 4,6 L
		Cabine régulière	Double Cab
Poids en ordre de marche	kg (lb)		
	2 230 (4 916)	●	–
	2 310 (5 093)	–	●
Nombre de places	3	●	–
	5	–	○
	6	–	●
Charge utile ³	kg (lb)		
	855 (1 895)	●	–
	635 (1 410)	–	●
Réservoir	litres (gal)		
	100 (22,0)	●	●
Capacité de remorquage	kg (lb)		
	4 760 (10 500)	●	–
	3 080 (6 800)	–	●

COTES DE CONSOMMATION²

Ville/Route/Combinées	L/100 km	mi/gal (gallon impérial)		
	14,2/10,5/12,5	20/27/23	–	●
	15,8/11,0/13,6	18/26/21	●	–

(1) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité. (2) Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (3) Charge utile = Occupants, équipement, bagages et cargaison. (4) Certains téléphones à technologie Bluetooth[®] ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Toyota. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la version logicielle du téléphone et la couverture disponible dans votre région. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth[®] est bilingue. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (5) Le système de navigation Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes ou toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques optionnelles sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (6) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (7) L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route. (8) La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (9) Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts pour déterminer si vous pouvez changer de voie en toute sécurité. Regardez toujours par-dessus votre épaule et utilisez votre clignotant avant de changer de voie. La fonction, la plage de détection et la précision du moniteur sont soumises à d'étroites limites. Pour une liste complète des limites et des instructions concernant l'utilisation du moniteur, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. (10) Ne vous fiez pas exclusivement au système d'avertissement de circulation transversale arrière. La fonction et la plage de détection du système sont soumises à d'étroites limites. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule, par-dessus votre épaule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. Pour une liste complète des limites et des instructions, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire.