

CARACTÉRISTIQUES
DU TUNDRA 4x2
2006

TUNDRA 4X2	A	B
INTÉRIEUR :		
• AM/FM/lecteur de CD, 4 haut-parleurs	●	
• AM/FM/lecteur de CD, 6 haut-parleurs		●
• Climatiseur	●	●
• Bouches de chaleur aux sièges arrière		●
• Banquette avant	●	
• Sièges entièrement recouverts de tissu	●	●
• Sièges capitaine avant, accoudoirs rabattables		●
• Siège conducteur avec appui-tête réglable en hauteur et accoudoir rabattable	●	
• Siège conducteur avec inclinaison du dossier réglable, hauteur du coussin réglable, appui-tête réglable en hauteur		●
• Siège passager avant avec appui-tête réglable en hauteur	●	●
• Banquette arrière divisée 60/40 avec appuis-tête réglables en hauteur, accoudoir central rabattable, dossiers rabattables et basculants		●
• Verrous de portières assistés		●
• Glaces assistées avec auto-descente côté conducteur		●
• Lunette arrière coulissante à ouverture verticale assistée		●
• Lunette arrière coulissante	●	
• Jauge de température d'eau, deux compteurs journaliers	●	●
• Tachymètre, voltmètre, jauge de pression d'huile		●
• Deux miroirs de pare-soleil		●
• Volant inclinable à 4 branches	●	●
• Garnitures de portières en tissu		●
• Doublure de pavillon en tissu		●
• Repose-pied pour le conducteur	●	●
• Groupe éclairage		●
• Plancher en vinyle		●
• Moquette, tapis-moquette		●
SÉCURITÉ :		
• Système de retenue supplémentaire (SRS)* à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager avant	●	●
• Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●
• Indicateur de statut du coussin gonflable du passager avant	●	●
• Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●
• Ancrages réglables aux montants centraux pour ceintures épaulières	●	●
• Ancrages réglables aux montants arrière pour ceintures épaulières		●
• Points d'ancrage pour sièges de bébé	●	●
• Système antivol		●
• Immobilisateur de moteur	●	●
• Crochet de remorquage à l'avant		●
• Poignées d'appui	●	●
• Porte-bouchon de réservoir	●	●
• Témoins : Basse réserve de carburant et de liquide de lave-glace, porte entrouverte, basse pression des pneus	●	●

A : V6 À CABINE RÉGULIÈRE

B : DOUBLE CAB V8 SR5

TUNDRA 4X2	A	B
COMMODITÉ :		
• Régulateur de vitesse		●
• Montre numérique		●
• Éclairage de la caisse de chargement		●
• Éclairage d'accueil aux portières		●
• Lampes de lecture		●
• Bloc central avant, console au plafond		●
• Compartiment de rangement sous la banquette arrière		●
• Maintien temporaire du courant		●
• Porte-gobelets avant	●	
• Porte-gobelets avant et arrière		●
• Prises de courant pour accessoires	●	●
• Vide-poches aux portières		●
• Pochettes au dossier des sièges avant		●
• Système d'accueil sans clé		●
• Éclairage d'accueil		●
EXTÉRIEUR :		
• Roues stylisées en acier	●	
• Roues en alliage d'aluminium, verrous de roues		●
• Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie		●
• Verre intimité		●
• Pare-chocs arrière à marche-pied, pare-boue avant et arrière, faisceau de câblage à 4 broches		●
• Pare-chocs avant de couleur avec insertion en chrome, pare-chocs arrière à marche-pied chromé, calandre chromée, moulures de passages de roues et rétroviseurs chromés, poignées de portières de couleur, pare-boue avant et arrière, moulures de protection latérales, attelage de remorquage, faisceau de câblage à 7 broches, connecteur de commande de frein électronique pour remorque		●
• Deux rétroviseurs extérieurs repliables	●	
• Deux rétroviseurs extérieurs chauffants repliables à télécommande assistée		●
• Essuie-glace à intermittence réglable	●	●
• Phares à halogène	●	●
• Phares antibrouillards		●
• Système d'extinction automatique des phares	●	●
• Caisse de chargement de 6 pieds		●
• Caisse de chargement de 8 pieds		●
• Crochets de fixation dans la caisse avec trous à ridelles	●	●
• Caisse à double paroi, abattant verrouillable amovible		●
• - De série ○ - En option *Voir avis concernant les coussins gonflables		

TUNDRA 4X2	A	B
MÉCANIQUE		
Moteur	• V6 de 4,0 litres, DACT, 24 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle • V8 FORCE-i de 4,7 litres, DACT, 32 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle	●
Rapport de compression	• 10,0 à 1	●
Puissance	• 236 ch (176 kW) à 5 200 tr/min • 271 ch (202 kW) à 5 400 tr/min	●
Couple	• 266 lb-pi (361 N.m.) à 4 000 tr/min • 313 lb-pi (424 N.m.) à 3 400 tr/min	●
Suspension	• Avant : Indépendante à double bras triangulaire, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice, amortisseurs à gaz • Arrière : Ressorts multilames, amortisseurs à gaz montés en biais	●
Groupe propulseur	• Propulsion arrière • Propulsion arrière, différentiel à glissement limité	●
Transmission	• Automatique 5 rapports à surmultipliée à commande électronique avec levier sur colonne de direction, convertisseur de couple à verrouillage et interrupteur d'annulation de surmultipliée, refroidisseur d'huile de transmission	●
Freins	• Assistés à disque ventilé à l'avant/lambour à l'arrière, système de freins antiblocage (ABS), compensateur de freinage et soupape de dérivation	●
Direction	• À crémaillère avec assistance variable	●
Pneus	• Radiaux toutes saisons P245/70R16, pneu de secours grandeur normale • Radiaux toutes saisons P265/70R16, pneu de secours grandeur normale	●
● - De série ○ - En option		

* Avis concernant les coussins gonflables : Le Tundra 2006 est doté d'un système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable côtés conducteur et passager avant qui n'est activé qu'en cas de collision frontale assez importante pour causer le gonflage des coussins. En cas de collision frontale moyenne, il se peut que les coussins ne se déploient pas. Le système n'est pas activé en cas de collision arrière ou latérale, la protection principale étant assurée par les ceintures abdominales et épaulières. Les ceintures doivent être portées en permanence par tous les occupants.
** Charge utile = Occupants, équipement, bagages et cargaison
*** Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le guide de consommation de carburant *Energuide* publié par le gouvernement du Canada.

* **Toyota Canada Inc.** Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota toyota.ca ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

TUNDRA 4X2	A	B
DIMENSIONS <i>mm (po)</i>		
Longueur	5 525 (217,5) 5 845 (230,1)	●
Largeur	1 910 (75,2) 2 015 (79,3)	●
Hauteur (sans charge)	1 795 (70,7) 1 890 (74,4)	●
Longueur/Largeur¹/Profondeur de caisse ¹ entre les passages de roues		
	2 494 (98,2)/1 252 (49,3)/437 (17,2) 1 887 (74,3)/1 252 (49,3)/526 (20,7)	●
Empattement	3 260 (128,3) 3 570 (140,6)	●
Largeur de voie	Avant : 1 681 (66,1) Arrière : 1 648 (64,9) Avant : 1 680 (66,1) Arrière : 1 710 (67,3)	●
Garde au sol	255 (10,0) 280 (11,0)	●
Nombre de places	3 5	●
Hauteur sous plafond	Avant : 1 024 (40,3) Avant : 1 046 (41,2) Arrière : 1 021 (40,2)	●
Dégagement aux jambes	Avant : 1 053 (41,5) Avant : 1 057 (41,6) Arrière : 953 (37,5)	●
Dégagement aux épaules	Avant : 1 584 (62,4) Avant : 1 577 (62,1) Arrière : 1 580 (62,2)	●
POIDS BRUT DU VÉHICULE <i>kg (lb)</i>		
	2 495 (5 500) 2 993 (6 600)	●
POIDS EN ORDRE DE MARCHE <i>kg (lb)</i>		
	1 751 (3 861) 2 150 (4 740)	●
CAPACITÉ DE REMORQUAGE <i>kg (lb)</i>		
	2 358 (5 200) 3 175 (7 000)	●
CHARGE UTILE** <i>kg (lb)</i>		
	708 (1 560) 844 (1 860)	●
RÉSERVOIR <i>litres (gal.)</i>		
	100,0 (22,0)	●
COTES DE CONSOMMATION***		
	<i>L / 100 km</i> <i>mi/gal.</i>	
Ville/Route	12,7/9,7 22/29 15,2/11,8 19/24	●

SPÉCIFICATIONS
DU TUNDRA 4x2
2006*

A : V6 À CABINE RÉGULIÈRE

B : DOUBLE CAB V8 SR5