

## CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

### LUXE ET COMMODITÉ :

SmartAccess avec démarrage/arrêt à bouton-poussoir<sup>4</sup>

Système d'accueil multifonctions à télécommande intégrée dans la clé avec technologie à code rotatif

Commande automatique de la température à deux zones

Bouches de chaleur aux sièges arrière

Volant inclinable et télescopique

Réglages personnalisés Lexus (LPS) pour personnaliser les fonctions électroniques du véhicule

Aileron arrière

Cache-bagages

### SIÈGES ET GARNITURES :

Garnitures intérieures en NuLuxe

Sièges avant chauffants

Volant de direction garni de cuir

Pommeau de levier de vitesses garni de cuir

Garnitures intérieures noires linéaires

Siège du conducteur à 8 réglages assistés (y compris soutien lombaire)

Siège à 4 réglages assistés pour le passager avant

Banquette arrière rabattable (divisée 60/40)

### AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

Système audio haut de gamme Lexus à six haut-parleurs

Simple lecteur de DVD monté dans le tableau de bord

Radio satellite XM<sup>MD</sup> intégrée<sup>9</sup>

Prise d'entrée USB et mini prise d'entrée audio auxiliaire pour iPod/iPhone<sup>MD</sup> et intégration de lecteurs de musique au système audio

Profil audio Bluetooth<sup>MD</sup> pour une intégration sans fil de lecteurs de musique compatibles et pour la synchronisation automatique du carnet d'adresses

Instruments électroluminescents

Écran multifonctions TFT à DEL

Commandes du système audio, du téléphone et d'affichage intégrées au volant

Sélecteur de mode de conduite : modes Normal, ECO, EV et Sport

Éclairage bleu ou rouge sélectionnable pour les instruments

Indicateur de conduite ECO ou tachymètre sélectionnable

## CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

### SÉCURITÉ ACTIVE :

Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)<sup>6</sup>

Système de freinage à commande électronique (ECB)

Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)

Technologie d'arrêt intelligent<sup>14</sup>

Système de surveillance de la pression des pneus à détection directe<sup>10</sup>

Glaces de portières avant hydrofuges

Rétroviseurs extérieurs chauffants, à réglage assisté, avec lampes pour éclairer le sol et clignotants intégrés

Phares de type projecteur à allumage/extinction automatique

Feux de jour à DEL

Feux de freinage à DEL

### SÉCURITÉ PASSIVE :

Coussins gonflables côtés conducteur et passager avant (SRS)<sup>5,13</sup>

Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant<sup>13</sup>

Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière<sup>13</sup>

Coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant<sup>13</sup>

Appuis-tête avant actifs<sup>17</sup>

Sièges avant à réduction des coups de fouet cervicaux (WIL)<sup>15</sup>

Ancrages supérieurs pour sièges de bébé (CRS) aux places latérales arrière

### CARACTÉRISTIQUES DE PROTECTION :

Système antivol

Immobilisateur du moteur

Trousse d'outils

Trousse de premiers soins

## SPECIFICATIONS DE SÉRIE

### POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

1 420 kg/3 130 lb

### TYPE DE MOTEUR

- > 4 cylindres en ligne, cycle Atkinson, 1,8 litre<sup>1</sup>
- > Deux arbres à cames, quatre soupapes par cylindre, avec système de distribution à calage variable avec intelligence (VVT-i)
- > Système hybride Lexus

### PUISSANCE

134 ch (puissance nette du système)<sup>12</sup>

### COEFFICIENT DE TRAÎNÉE AÉRODYNAMIQUE

0,29

### ROUES MOTRICES

- > Traction avant
- > Contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)<sup>6</sup>
- > Régulateur de traction (TRAC)
- > Commande d'assistance pour démarrage en pente (HAC)<sup>16</sup>
- > Sélecteur de mode de conduite

### TRANSMISSION

Transmission à variation continue à commande électronique (ECVT)

### PNEUS

De série > Pneus toutes saisons P205/55R16  
En option > Pneus toutes saisons P215/45R17  
Pneu de secours temporaire

### RÉSERVOIR

45 litres/11,9 gallons

### CONSUMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE (ville/route/combinée)

- > 5,5/5,9/5,7 L/100 km<sup>3</sup>
- > 51/48/50 mi/gal<sup>3</sup>

## CHÂSSIS

### SUSPENSION AVANT

- > Indépendante, à jambes de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice

### SUSPENSION ARRIÈRE

- > Indépendante à double bras triangulaire avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
- > Suspension à calibrage *F SPORT* (en option)
- > Amortisseurs de performance latéraux à l'avant et à l'arrière *F SPORT* (en option)

### DIRECTION

Direction à assistance électrique (EPS)

### FREINS

- > Assistés, à disques aux quatre roues
- > Système de freinage à commande électronique (ECB)
- > Système de freins antiblocage (ABS) à quatre capteurs et quatre voies
- > Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)
- > Assistance au freinage (BA)<sup>7</sup>
- > Système de freinage à récupération

## DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

### HAUTEUR

1 455 mm/57,3 po

### LARGEUR

1 765 mm/69,5 po

### EMPATTEMENT

2 600 mm/102,4 po

### LONGUEUR HORS-TOUT

4 350 mm/171,2 po

### HAUTEUR SOUS PLAFOND (AVANT)

989 mm/38,9 po

### HAUTEUR SOUS PLAFOND (ARRIÈRE)

940 mm/37,0 po

### DÉGAGEMENT AUX JAMBES (AVANT)

1 068,5 mm/42,1 po

### DÉGAGEMENT AUX JAMBES (ARRIÈRE)

835 mm/32,9 po

### DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES (AVANT)

1 370 mm/53,9 po

### DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES (ARRIÈRE)

1 335 mm/52,6 po

### CAPACITÉ DU COFFRE (max)

405 litres/14,3 pieds cubes

ROUES



De série  
Roues en alliage de 16 po  
à 5 rayons divisés



En option  
Roues en alliage de 17 po  
à 5 rayons divisés



*F SPORT*  
Roues en alliage de 17 po  
à 5 rayons divisés avec fini  
graphite liquide

ACCESSOIRES



CHAUFFE-BLOC



PELLICULE DE PROTECTION DE LA PEINTURE



FILET DE RÉTENTION



SEUILS DE PORTIÈRES ÉCLAIRÉS



PROTECTEUR DE PARE-CHOCS ARRIÈRE



ROUES EN ALLIAGE *F SPORT* UNIQUES DE 17 PO



RESSORTS D'ABAISSEMENT *F SPORT*

EXTÉRIEUR



BLANC ÉMINENT.....0085



FILET D'ARGENT MÉTALLISÉ.....01J4



LIGNE ROUGE.....03T2  
AVEC TOIT NOIR.....02LN



NOIR OBSIDIENNE.....02I2



GRIS NÉBULEUX NACRÉ.....01H9  
AVEC TOIT NOIR.....02LL



ULTRA BLANC  
AVEC TOIT NOIR.....02IJ



BLEU ULTRASONIQUE MICA  
AVEC TOIT NOIR.....02LQ

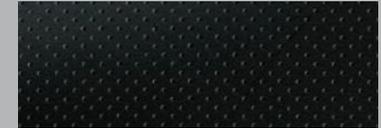
INTÉRIEUR



CUIR - PERFORÉ | LIN



NULUXE - PERFORÉ  
CUIR - PERFORÉ | NOIR



CUIR - PERFORATIONS BLANCHES | NOIR *F SPORT*



CUIR - PERFORÉ | *F SPORT* ROUGE RIOJA

GARNITURES INTÉRIEURES



ARGENT | GARNITURES EN ALUMINIUM

Le toit noir est offert avec certaines couleurs extérieures sur la CT 2016 avec groupe *F SPORT*.  
Pour plus de détails, visitez le concessionnaire Lexus le plus proche ou Lexus.ca.

# CT 2016

GRUPE TOURING  
GRUPE EXÉCUTIF

GRUPE TOURING	CT 200h
Roues en alliage à 5 rayons divisés de 17 po	•
Toit ouvrant à commande assistée	•
Plaques de seuil de portières en aluminium	•
Phares à DEL	•
Phares antibrouillards à DEL	•
Compartiment de rangement avec prise de courant de 12 volts	•

GRUPE EXÉCUTIF <i>Groupe Touring, plus :</i>	CT 200h
Système de navigation à commande vocale avec commande « Remote Touch » <sup>21</sup>	•
Simple lecteur de DVD monté dans le tableau de bord <sup>22</sup>	•
Système audio Lexus à écran d'affichage avec 10 haut-parleurs	•
Écran d'affichage avec contrôleur audio	•
Surfaces des sièges en cuir <i>F SPORT</i> avec siège du conducteur à mémorisation	•
Caméra de recul <sup>20</sup>	•
Transmetteur universel HomeLink <sup>19</sup>	•
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole	•
Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique avec auto-abaissement pour marche arrière, asservis au système de mémorisation du siège du conducteur	•
Essuie-glaces avant activés par la pluie	•

CT 2016 

F SPORT SÉRIE 1  
F SPORT SÉRIE 2



  
**F SPORT SÉRIE 1**

Groupe Touring, plus :

**CT 200h**

Roues <i>F SPORT</i> en alliage de 17 po	•
Volant de direction <i>F SPORT</i> à 3 rayons	•
Ornement de roue central <i>F SPORT</i>	•
Système audio Lexus à écran d'affichage à 10 haut-parleurs	•
Écran d'affichage avec contrôleur audio	•
Garnitures intérieures d'aspect métallique	•
Rétroviseur à atténuation automatique avec boussole	•
Pédales <i>F SPORT</i> en aluminium avec patins en caoutchouc	•
Plaques de seuil <i>F SPORT</i>	•
Caméra de recul <sup>20</sup>	•
Amortisseurs de performance avant et arrière	•
Calandre avant <i>F SPORT</i>	•
Aileron arrière <i>F SPORT</i>	•
Essuie-glaces activés par la pluie	•

  
**F SPORT SÉRIE 2**

*F SPORT Série 1, plus :*

**CT 200h**

Système de navigation à commande vocale avec commande « Remote Touch » <sup>21</sup>	•
Simple lecteur de DVD monté dans le tableau de bord <sup>22</sup>	•
Sièges en cuir <i>F SPORT</i> avec système de mémorisation du siège du conducteur	•
Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique avec auto-abaissement pour marche arrière, asservis au système de mémorisation du siège du conducteur	•
Transmetteur universel HomeLink <sup>MD19</sup>	•

• Équipement inclus dans le groupe d'options – Non disponible dans le groupe d'options